

1號線和CT 1線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 把CT1線和1號線合併為單一的路線，以提供更頻繁、更可靠的1號線服務
- 縮短合併後的路線，同時維持到 Harvard Sq. (哈佛廣場) 和到 Boston Medical Center (波士頓醫療中心) 的服務



3

為 774位 (6%) 1號線的乘客縮短3分鐘從哈佛出發的行程

1

為 4,423位 (37%) 1號線的乘客縮短1分鐘的等候時間

19

每個工作日共節省19小時的新增乘車時間

維持在波士頓醫療中心西側的進出

1號線和CT 1線

為什麼我們相信這些改變

- 為 774位 (6%) 1號線的乘客縮短了大約3分鐘，從哈佛出發的行程
- 為 4,423位 (37%) 1號線的乘客縮短了在 Harvard (哈佛) 和 Central (中央) 之間，以及在 Dudley (達德利) 和 Harrison Ave (哈里森大街) 之間1分鐘的等候時間
- 至於8,830位 (63%) 的1號線和CT1線乘客，在中央和哈里森大街之間的等候時間不變。
- 每個工作日共節省19小時的乘車時間，並有556人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 245位 (2%) 1號線乘客要在 Harvard Loop (哈佛環線) 周邊步行最多6分鐘
- 327位 (16%) CT1線的乘客要在 Boston Medical Center (波士頓醫療中心) 周邊步行最多7分鐘

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們：

www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問

www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：

<https://betterbus.mbta.com>。

North Station (北站) – Tide Street (泰德街)

4號線

您要求公車準時到站並有更多班次

我們的建議

- 避開 Northern Ave. (北方大街)，保持一直在 Seaport Blvd. (海港大道) 上行駛，以提供在 4號線上更可靠的服務



2

為 129位 (39%) 通過
Courthouse (法院) 區的乘
客縮短2分鐘行程

4

每個工作日共節省4小時的
新增乘車時間

13

每個工作日有13人次的新增
搭車行程

4號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 129位 (39%) 通過 Courthouse (法院) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 每個工作日共節省4小時乘車時間，並有13人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 48位 (14%) 的乘客要步行大約1分鐘到 Seaport Blvd. (海港大道)。

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

City Point (城市點) - McCormack Housing / Ashmont Station (麥考馬克住房 / 阿什蒙特車站) - Andrew Station (安德魯車站)

5號和16號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 增加16號線上到 JFK/UMass (JFK/麻省大學) 的午間和週六服務 (目前只在工作日的尖峰時刻提供服務)
- 5號線被部分取代; 10號線和16號線繼續提供到5號線廊道的服務



3

為26位 (24%) 的5號線乘客縮短在Andrew (安德魯) 的3分鐘等候時間

3

為1,374位 (25%) 的16號線午間乘客縮短3分鐘的等候時間

69

每個工作日共節省69小時的乘車時間

5號和16號線

為什麼我們相信這些改變

- 為26位 (24%) 5號線的乘客縮短在 McCormack Housing (麥考馬克住房) 和 Andrew (安德魯) 之間大約3分鐘的等候時間
- 為1,374位午間 (25%) 的16號線乘客縮短大約3分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省69小時的乘車時間，並有137人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 83位 (76%) 的5號線乘客要在 City Point (城市點) 和 Andrew (安德魯) 之間多等大約3分鐘
- 26位 (24%) 的5號線乘客要在 Andrew (安德魯) 最多花16分鐘轉乘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

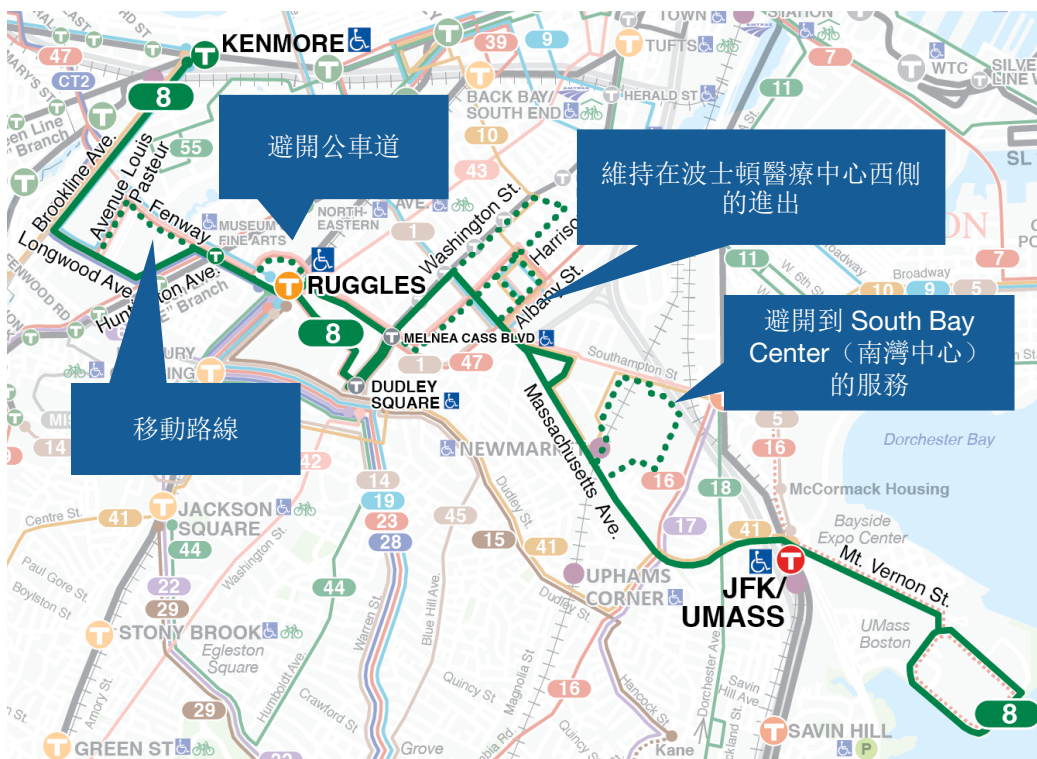
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

8號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 拉直8號線以提供更快、更可靠，從 Kenmore (肯莫爾) 到 UMass Boston (麻省大學波士頓校區) 的服務
- 避開 South Bay Center (南灣中心)，只服務 Boston Medical Center (波士頓醫療中心) 的西側
- 讓公車保持在離站方向的 Ruggles St (拉格斯街) 上行駛，避開 Ruggles (拉格斯) 公車車道
- 把服務從 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 和 Fenway (芬威) 移到 Longwood (朗伍德大街) 和 Huntington Avenue (亨廷頓大街)



12

為 1,134位 (37%) 穿過 South Bay Center (南灣中心) 和 Boston Medical Center (波士頓醫療中心) 的乘客縮短12分鐘行程

5

為 314位 (10%) 旅程超過 Ruggles (拉格斯) 的乘客縮短5分鐘行程

167

每個工作日共節省167小時的乘車時間

8號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 1,134位 (37%) 穿過 South Bay Center (南灣中心) 和 Boston Medical Center (波士頓醫療中心) 的乘客縮短大約12分鐘行程
- 為314位 (10%) 旅程超過 Ruggles (拉格斯) 的乘客縮短大約5分鐘行程
- 為3,048位 (100%) 的乘客縮短大約2分鐘的等候時間
- 為1,069位 (35%) 旅程超過 Longwood (朗伍德) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 每個工作日共節省167小時的乘車時間，並有232人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 321位 (11%) 的乘客要從 South Bay Center (南灣中心) 步行最多10分鐘
- 537位 (18%) 的乘客要從 Boston Medical Center (波士頓醫療中心) 步行最多10分鐘
- 265位 (9%) 的乘客要沿著 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 步行最多7分鐘
- 467位 (15%) 的乘客要在 Ruggles (拉格斯) 步行大約3分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

City Point (城市點) – 經 Broadway Station (百老匯車站) 到 Copley Square (科普利廣場)

9號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 藉由左轉到回站方向的 Dorchester Ave. (多爾徹斯特大街)，拉直在 Broadway Station (百老匯車站) 的路線，提供更快、更可靠的9號線服務



3

為 2,186位 (34%) 旅程超過 Broadway Station (百老匯車站) 的乘客縮短3分鐘行程

115

每個工作日共節省115小時的乘車時間

54

每個工作日有54人次的新增搭車行程

City Point (城市點) – 經 Broadway Station (百老匯車站) 到 Copley Square (科普利廣場)

9號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 2,186位 (34%) 旅程超過 Broadway Station (百老匯車站) 的乘客縮短大約3分鐘行程
- 每個工作日共節省115小時的乘車時間，並有54人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 1,285位 (20%) 的乘客要在 Broadway Station (百老匯車站) 步行大約2分鐘過街。

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

18號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 在 Dorchester Ave. (多爾徹斯特大街) 停靠並且避開 Fields Corner (費茲角) 的公車車道，提供更快、更可靠的服務



6

為150位 (36%) 穿過 Fields Corner (費茲角) 的乘客縮短6分鐘行程

8

每個工作日共節省8小時的乘車時間

29

每個工作日有29人次新增的搭車行程

18號線

為什麼我們相信這些改變

- 為150位 (36%) 穿過 Fields Corner (費茲角) 的乘客縮短大約6分鐘行程
- 每個工作日共節省 8 小時的乘車時間，並有 29人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 124位 (30%) 的乘客要在 Fields Corner (費茲角) 步行最多5分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Fields Corner Station (費茲角車站) – Ruggles (拉格斯) 或 Kenmore Station (肯莫爾車站)

19號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 延長午間服務到 Kenmore (肯莫爾) 和 Longwood Medical Area (朗伍德醫療區 (LMA)) (目前只在尖峰時刻提供服務), 以建立在 Dorchester (多爾徹斯特)、LMA、和綠線之間全天的連接。
- 讓公車保持在離站方向的 Ruggles St (拉格斯街) 上行駛, 避開 Ruggles (拉格斯) 公車車道



6

為 377 位 (31%) 旅程超過 Ruggles (拉格斯) 的乘客縮短 5 分鐘行程

113

每個工作日有 113 人次的新增搭車行程

19號線

為什麼我們相信這些改變

- 提供橘線和綠線之間新增的全天連接
- 為 377位 (31%) 旅程超過 Ruggles (拉格斯) 的乘客縮短大約6分鐘行程
- 每個工作日有113人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 2,835位 (91%) 的乘客要多等大約5 - 15分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問
www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>.

Ashmont Station (阿什蒙特車站) - Norfolk (諾福克) 和 Morton Belt Line (莫頓帶線) /
Mattapan Station (馬特攀車站) - Ashmont Station (阿什蒙特車站)

26和27號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 提升在 Ashmont (阿什蒙特)、Codman Square (科德曼廣場) 和 Mattapan (馬特攀) 之間的 1 街坊連接性
- 把26號線延長到馬特攀；讓21號線繼續服務 Gallivan Boulevard (加利文大道)
- 修改27號線，把服務從 Dorchester Ave. (多爾徹斯特大街) 調整到 Washington St. (華盛頓街)



新增

沿著26號線上的 Norfolk St. (諾福克街) 和27號線上的 Washington St. (華盛頓街) 新增服務

5

縮短26號線上，Codman Sq. (科德曼廣場) 和 Mattapan (馬特攀) 之間5分鐘行程

15

縮短 Codman Sq. (科德曼廣場) 和 Lower Mills (下丘) 之間，以及27號線 River St. (河街) 沿線15分鐘的行程

26和27號線

為什麼我們相信這些改變

- 在 26號線上的 Norfolk St. (諾福克街) 沿線, Talbot Ave. (塔爾博特大街) 和 Blue Hill Ave. (藍丘大街) 之間, 每隔25分鐘 (尖峰時刻) 或每隔45分鐘 (離峰時刻) 提供新的服務。
- 縮短 26號線上 Codman Sq. (科德曼廣場) 和 Mattapan (馬特攀) 之間大約5分鐘行程
- 縮短 Codman Sq. (科德曼廣場) 和 Lower Mills (下丘區) 之間, 以及 27號線上 River St. (河街) 沿線大約15分鐘行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 1,337位 (84%) 的26號線乘客要在 Ashmont (阿什蒙特) 到 Talbot Ave. (塔爾博特大街) 和 Norfolk St (諾福克街) 之間多等大約8分鐘
- 124位 (8%) 的26號線乘客要在 Washington St (華盛頓街) 沿線多等大約4分鐘
- 811位 (100%) 的27號線乘客要在 River St (河街) 沿線多等大約 6分鐘

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們:

www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問

www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

34和34E號線

您要求提供更好的連線

我們的建議

- 結合34E 和34號線為單一路線
- 提供34號線上到 Legacy Place (遺產之地) 的新增服務
- 減少路線變化以簡化變更後的路線



新增

每隔30分鐘提供34號線經 Elm Street (榆樹街) 到 Legacy Place (遺產之地) 的新增服務

12

273位 (8%) 的34E號線乘客前往 Legacy Place (遺產之地) 時不必再步行12分鐘

5

為 123位 (4%) 的34E號線乘客縮短在 Dedham Line (戴德姆線) 和 Elm Street (榆樹街) 之間 5分鐘的等候時間

34和34E號線

為什麼我們相信這些改變

- 34/34E號線到 3條主要變化路線的簡化： Dedham Mall (戴德姆商場)、Legacy Place (遺產之地)、和 Walpole Ctr. /East Walpole (沃波爾中心/東沃波爾)
- 273位 (8%) 的34E號線乘客前往 Legacy Place (遺產之地) 時不必再步行大約12分鐘
- 為123位 (4%) 的34E號線乘客縮短在 Dedham Line (戴德姆線) 和 Elm Street (榆樹街) 之間大約5分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省94小時的乘車時間，並有384人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 770位 (23%) 的34E號線乘客要在Elm Street (榆樹街) 和 Walpole Ctr. (沃波爾中心) 之間多等大約5分鐘
- 移除1A沿線的服務，以及到 Upland Woods (山林地)、Xaverian Brothers (沙文略兄弟)、和在 Dedham Mall (戴德姆商場) 裡的 Old Navy (老海軍) 的服務

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們：
www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

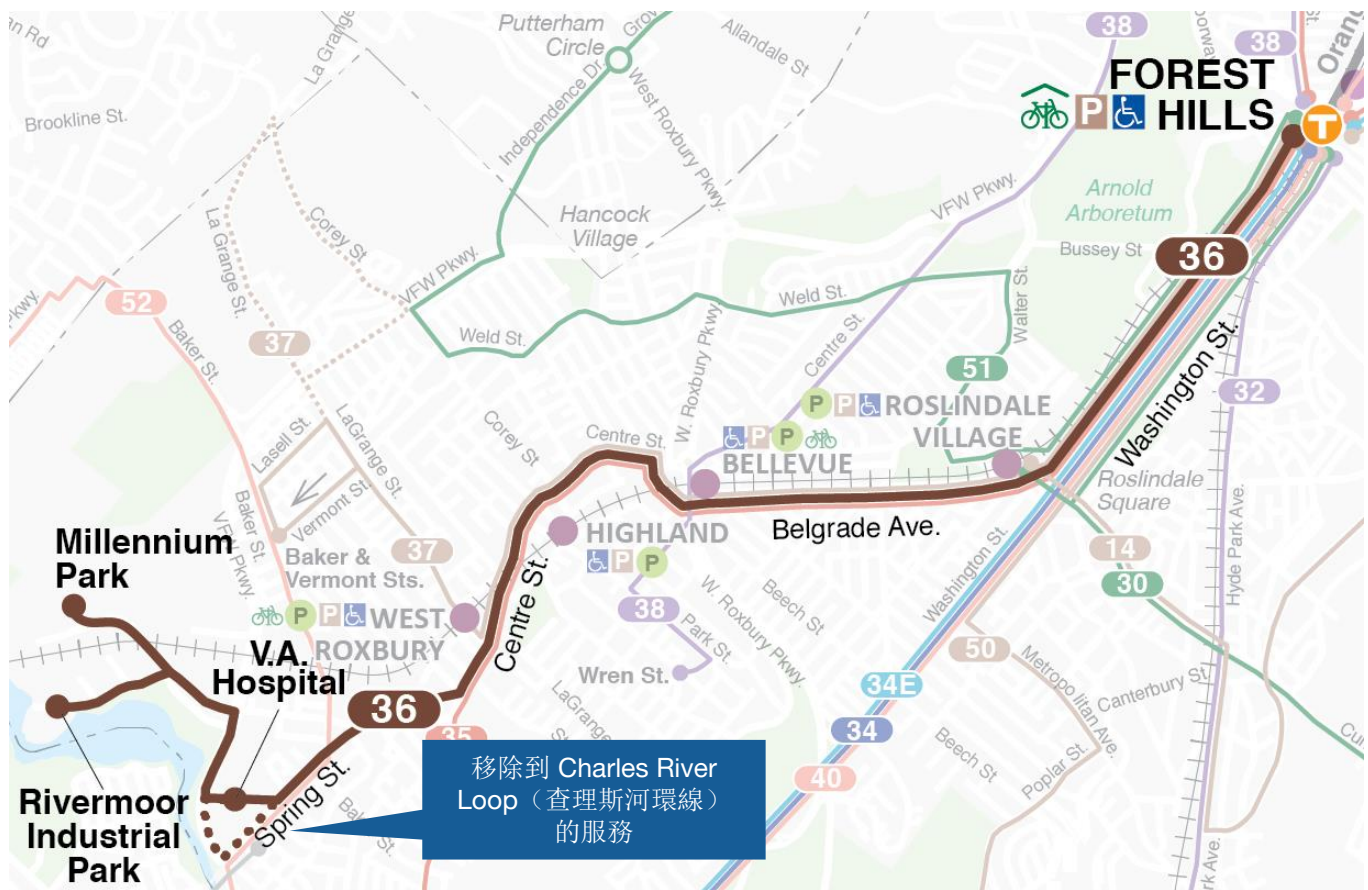
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問
www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

36號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 減少路線變化以提供36號線上比較一致的旅程模式
- 提供到VA Medical Center/Hospital (退伍軍人醫療中心/醫院) 更頻繁的服務



10

為 503 位 (17%) 的乘客縮短在 Millennium Park (千禧公園) 和 VA Medical Center/Hospital (退伍軍人醫療中心/醫院) 10 分鐘的等候時間

8

每個工作日共節省 8 小時的乘車時間

38

每個工作日有 38 人次的新增搭車行程

36號線

為什麼我們相信這些改變

- 建立一條到 Millennium Park (千禧公園) 的單一主要變化路線，並提供到 Rivermoor Industrial Park (河泊工業園) 的深夜服務
- 為503位 (17%) 乘客縮短在 Millennium Park (千禧公園) 和 VA Medical Center/Hospital (退伍軍人醫療中心/醫院) 大約10分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省8小時的乘車時間，並有38人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 2,359位 (79%) 的乘客要在 Forest Hills (森丘) 和 Charles River Loop (查理斯河環線) 之間多等大約2分鐘
- 226位 (8%) 的乘客要從 Charles River Loop (查理斯河環線) 步行大約1分鐘到 Spring St. (春街) 上最近的站點。

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

37號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 減少路線變化以提供37號線上更快、更一致的旅程模式
- 減少到 Corey Street（柯瑞街）的服務，但上課時間除外



1

為1,325位（99%）的乘客
縮短1分鐘的等候時間

37號線

為什麼我們相信這些改變

- 為1,325位（99%）的乘客縮短大約1分鐘的等候時間

交換條件

- 3位（不到1%）的乘客要步行最多11分鐘到 Lasell St.（拉塞爾街）和 LaGrange St.（拉格朗日街）
- 不再為 20位（1%）的乘客提供超過 Lasell St.（拉塞爾街）和 LaGrange St.（拉格朗日街）的服務。

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

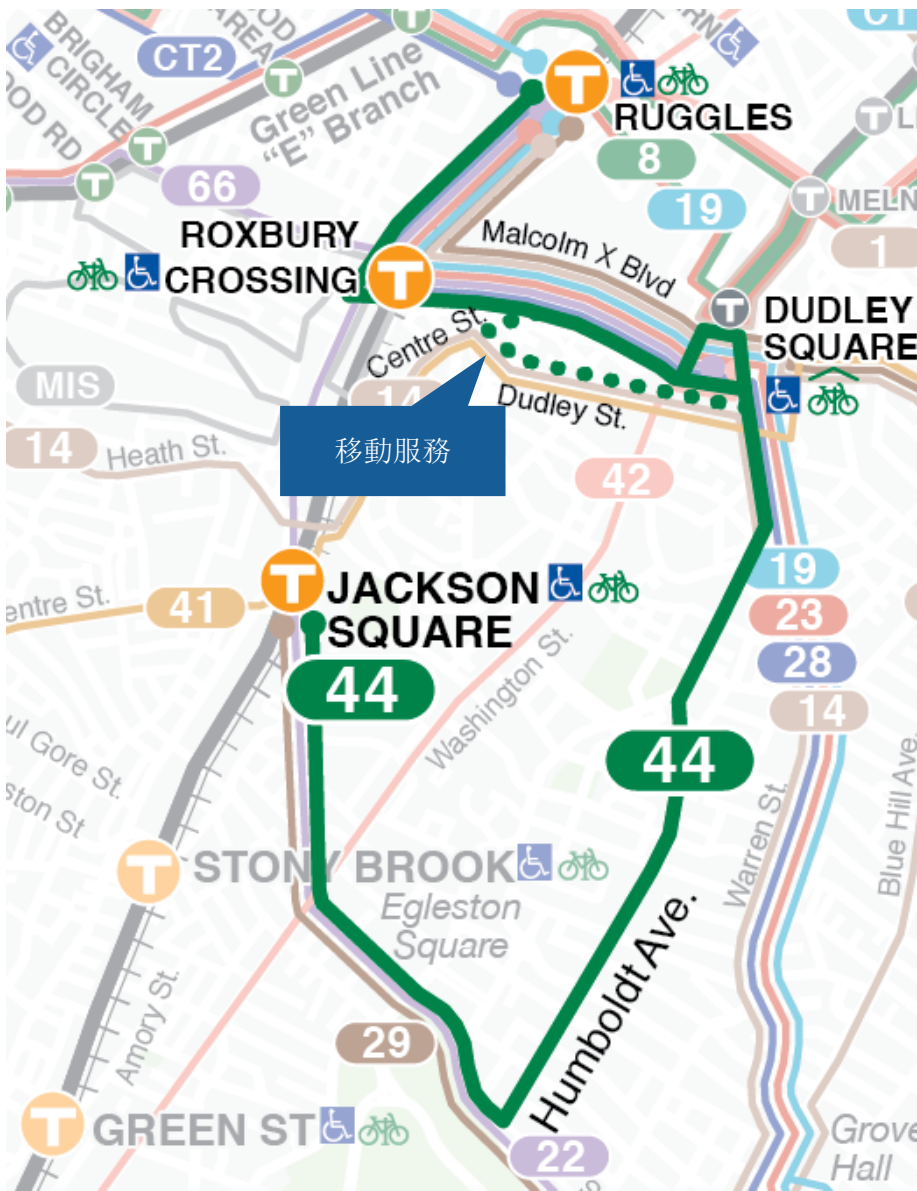
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

44號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 把離站方向的晚間和週末服務從 Dudley St. (達德利街) 移到 Malcolm X Blvd. (瑪爾科姆X大道)，以提供更一致的44號線服務



2

為207名工作日晚間（6%）的乘客縮短2分鐘的旅程

2

為226名週六（13%）的乘客縮短2分鐘的旅程

2

為110名周日（13%）的乘客縮短2分鐘的旅程

44號線

為什麼我們相信這些改變

為 207名工作日晚間 (6%) 的乘客、226名週六 (13%) 的乘客、和110名周日 (13%) 的乘客，縮短大約2分鐘的旅程

交換條件

- 3名工作日 (不到1%) 的乘客、31名週六 (2%) 的乘客、和13名周日 (2%) 的乘客，要在 Dudley St. (達德利街) 沿線步行最多4分鐘

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Central Square, Cambridge (中央廣場, 劍橋) – Broadway Station (百老匯車站)

47號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 提供更直接的服務以減少乘車時間並提升服務頻率和可靠性
- 讓公車保持在回站方向的 Ruggles St (拉格斯街) 上行駛，避開 Ruggles (拉格斯) 的公車車道
- 把服務從 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 和 Fenway (芬威) 移到 Longwood (朗伍德大街) 和 Huntington Avenue (亨廷頓大街)



5

為 389位 (8%) 旅程超過 Ruggles (拉格斯) 的乘客縮短5分鐘行程

17

每個工作日共節省7小時的乘車時間

7

每個工作日有17人次的新增搭車行程

47號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 1,335位 (28%) 旅程超過 Longwood (朗伍德) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 為 389位 (8%) 旅程超過 Ruggles (拉格斯) 的乘客縮短大約5分鐘行程
- 每個工作日共節省17小時的乘車時間, 並有7人次的新增搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 516位 (11%) 的乘客要在 Ruggles (拉格斯) 步行大約3分鐘
- 440位 (9%) 的乘客要沿 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 步行最多7分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

52號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 把更多行程延長到 Dedham Mall (戴德姆商場) 並且避開 Charles River Loop (查理斯河環線)，但上午9點前例外
- 只在 Stop & Shop 超市的公車站點位置為 Dedham Mall (戴德姆商場) 提供服務
- 移動在 Winchester St. (溫徹斯特街) 和 Nahanton St. (納罕騰街) 的服務；所有服務都行經 Wheeler Rd. (惠勒路)。



6

為 26位 (5%) 的乘客縮短在 Dedham Mall (戴德姆商場) 裡 Stop & Shop 超市的 6分鐘行程

18

為61位 (11%) 的乘客縮短 18分鐘的等候時間

31

每個工作日共節省31小時的乘車時間

52號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 26位 (5%) 的乘客縮短了在 Dedham Mall (戴德姆商場) 裡 Stop & Shop 超市大約6分鐘的行程
- 為 61位 (11%) 的乘客縮短大約18分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省31小時的乘車時間，並有40人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 1位 (不到1%) 的乘客要從 Centre St. (中央街) 或 Winchester St. (溫徹斯特街) 步行最多10分鐘到 Parker St. (派克街) 或 Dedham St. (戴德姆街)
- 20位 (6%) 在 Old Navy (老海軍) 的乘客要步行大約8分鐘到在 Dedham Mall (戴德姆商場) 裡的 Stop & Shop 超市
- 不再為 34位 (6%) 的乘客提供在 Winchester St. (溫徹斯特街) 和 Nahanton St. (納罕騰街) 的服務
- 7位 (1%) 的乘客要在 Parker St. (派克街) 或 Dedham St. (戴德姆街) 上， Wheeler Rd. (惠勒路) 和 Meadowbrook Rd. (牧場小溪路) 之間步行最多6分鐘

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們：

www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問

www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：

<https://betterbus.mbta.com>。

59號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 倍增 Needham St (尼達姆街) 上公車的頻率以滿足需求
- 把剩下的服務從 Eliot Street (伊里亞德街) 移到 Needham Street (尼達姆街)



20

為98位(9%)的乘客縮短
Needham Street (尼達姆街)
沿線 20分鐘的等候時間

20

每個工作日共節省20小時的
乘車時間

39

每個工作日有39人次的新增
搭車行程

59號線

為什麼我們相信這些改變

- 為98位（9%）的乘客縮短了 Needham St.（尼達姆街）沿線大約20分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省20小時的乘車時間，並有39人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 231位（20%）穿過 Eliot St（伊里亞德街）的乘客多了大約1分鐘的行程
- 68位（6%）的乘客要在 Eliot St.（伊里亞德街）和 Lincoln St（林肯街）上步行最多10分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

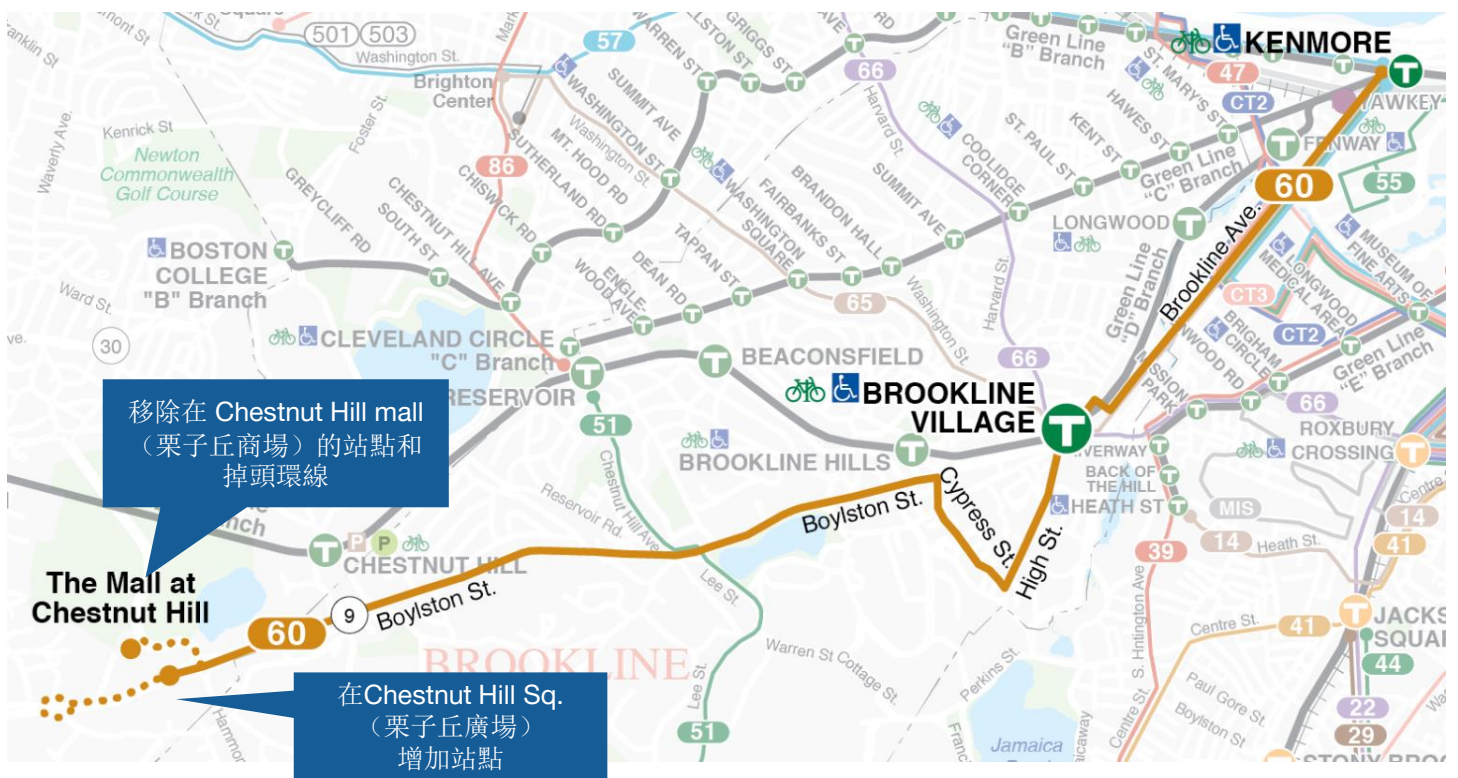
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

60號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 增加站點以提供到 Chestnut Hill Square (栗子丘廣場) (辦公室/零售) 的新增服務
- 移除在 Chestnut Hill mall (栗子丘商場) 的站點和掉頭環線，以縮短路線



1

為1,319位 (100%) 的乘客
縮短18分鐘的等候時間

60號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 1,319位 (100%) 的乘客縮短大約1分鐘的等候時間

交換條件

在 Chestnut Hill Mall (栗子丘商場) 和 Chestnut Hill Square (栗子丘廣場) 之間步行最多7分鐘

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問
www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>.

64號線 - 2 之 1 號建議

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 延長到 Kendall Sq. (肯德爾廣場) 的午間服務 (目前只在尖峰提供服務), 建立在 Allston/Brighton (奧爾斯頓/布來頓) 和 Kendall Sq. (肯德爾廣場) 之間全天的連接
- 把服務從 Prospect St. /Broadway (前景街/百老匯) 和 University Park (大學公園) 移到 Main St. (主街)



新增

沿著 Main St. (主街) 提供
每隔 25分鐘 (尖峰時刻),
或每隔45分鐘 (離峰時刻)
的新增服務

214

每個工作日增加 214人次的
搭車行程

64號線 - 2 之 1 號建議

為什麼我們相信這些改變

- 在Main St. (主街) 沿線, 提供每隔25分鐘 (尖峰時刻), 或每隔45分鐘 (離峰時刻) 的新增全天服務
- 每個工作日淨增 214人次的搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 275位 (15%) 的乘客在 Central (中央) 和 Kendal (肯德爾) 之間多等大約1分鐘
- 1,329位 (73%) 的乘客在 Oak Sq. (橡木廣場) 和 Central (中央) 之間多等大約3分鐘
- 157位 (9%) 的乘客在 Prospect St. (前景街) 和 Broadway (百老匯) 上步行最多9分鐘
- 73位 (4%) 的乘客在 University Park (大學公園) 步行最多3分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

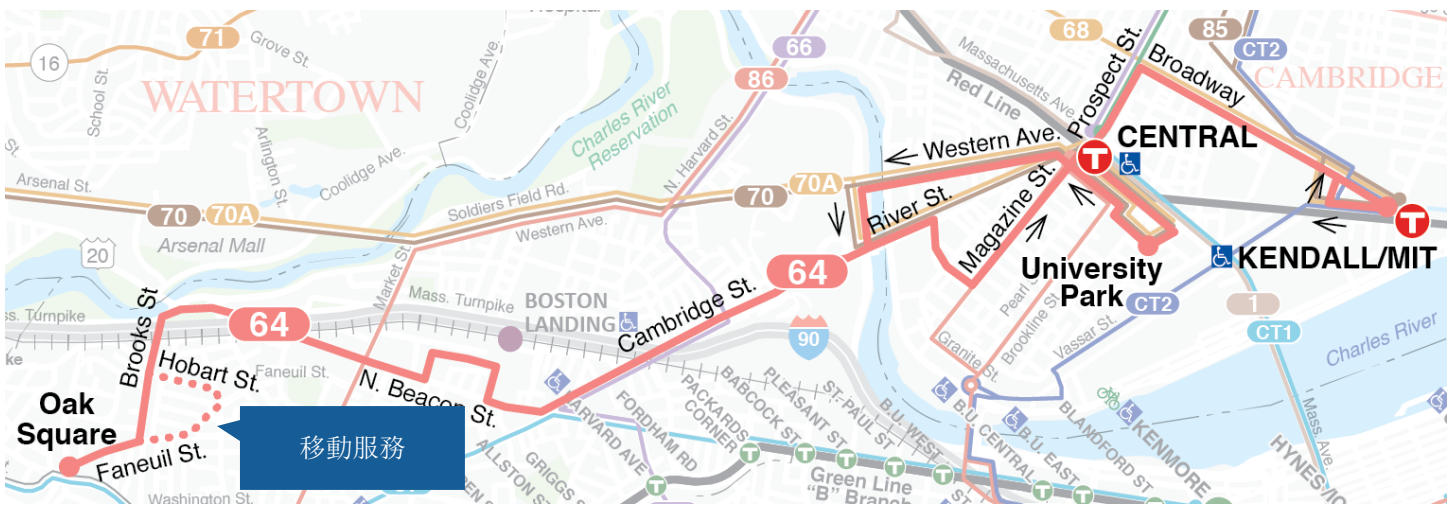
如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

64號線 - 2 之 2 號建議

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 把路線從 Hobart Street (霍巴特街) 移到 Brooks Street (小溪街), 以提供更快的服務



2

為 372 位 (21%) 旅程超過 Hobart Street (霍巴特街) 的乘客縮短 2 分鐘行程

1

為 1,806 位 (99%) 的乘客縮短 1 分鐘的等候時間

20

每個工作日共節省 20 小時的乘車時間

64號線 - 2 之 2 號建議

為什麼我們相信這些改變

- 為 372位 (21%) 旅程超過 Hobart Street (霍巴特街) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 為 1,806位 (99%) 的乘客縮短大爺1分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省20小時的乘車時間, 並有22人次的新增搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 156位 (9%) 的乘客要在 Faneuil St. (法納爾街) 和 Hobart St. (霍巴特街) 上步行最多6分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

65號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 提供從 Brighton Center (布來頓中心) 和 Brookline (布魯克來恩) 到橘線的新連接，同時維持對 Longwood Medical Area (朗伍德醫療區) 的進出
- 前往 Kenmore (肯莫爾) 的乘客繼續由沿線的綠線轉乘提供服務



新增

每隔15分鐘 (尖峰時刻) 或每隔 35-45分鐘 (離峰時刻) 提供通過 Longwood Medical Area (朗伍德醫療區) 到 Ruggles (拉格斯) 的新增服務

7

為前往橘線的乘客節省7分鐘轉乘和乘車的時間

63

每個工作日增加63人次的搭車行程

65號線

為什麼我們相信這些改變

- 每隔15分鐘(尖峰時刻)或每隔35-45分鐘(離峰時刻)提供通過 Longwood Medical Area (朗伍德醫療區) 到 Ruggles (拉格斯) 的新增服務
- 為前往橘線的乘客節省大約7分鐘轉乘和乘車的時間
- 每個工作日淨增 63人次的搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 1,896位(78%)的乘客在 Brighton Ctr (布來頓中心) 和 Longwood Ave (朗伍德大街) 之間多等大約2分鐘
- 522位(22%) 在 Brookline Ave. (布魯克來恩大街) 沿線, Kenmore (肯莫爾) 和 Longwood Ave (朗伍德大街) 之間, 必須使用 8號、19號、或 60號線的乘客, 要多等大約1分鐘
- 274位(11%) 前往 Kenmore (肯莫爾), 且在距離某一綠線車站半英里以外的站點上車的乘客, 要花大約10分鐘轉乘

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

70/70A號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 提升70號線在 Waltham (沃爾瑟姆) 和 Central Square (中央廣場) 之間的頻率和可靠性
- 把午間/晚間的70號線服務從 Cedarwood (杉木) 移到 Market Place Dr. (市集廣場大道), 以滿足乘客需求
- 修改70A號線, 讓它只在 North Waltham (北沃爾瑟姆) 和 Waltham Center (沃爾瑟姆中心) 之間運行, 提供易於了解的路線和新增的周日服務



5,013

讓 5,013 位乘客獲得在 Waltham Center (沃爾瑟姆中心) 和 University Park (大學公園) 之間更一致的服務頻率

3

為 71 位 (1%) 70 號線乘客縮短在 Market Place Drive (市集廣場大道) 1 分鐘的等候時間

216

每個工作日在 70/70A 線上增加 216 人次的搭車行程

70/70A號線

為什麼我們相信這些改變

- 5,013位 (77%) 的乘客獲得在 Waltham Center (沃爾瑟姆中心) 和 University Park (大學公園) 之間更一致的服務頻率
- 為 71位 (1%) 70號線乘客縮短在 Market Place Drive (市集廣場大道) 1分鐘的等候時間
- 每個工作日淨增216人次的搭車行程
- 新增70A線周日每隔90分鐘到 North Waltham (北沃爾瑟姆) 的服務, 共有77人次的新增搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 476位 (10%) 的70號線乘客要在 Main St. (主街) 的 Cedarwood/Market Place Drive (杉木/市集廣場大道) 和 Waltham Ctr (沃爾瑟姆中心) 之間多等大約2分鐘
- 342位 (20%) 的70A線乘客要在 North Waltham (北沃爾瑟姆) 多等大約2分鐘
- 509位 (29%) 70A線的乘客大約要花15分鐘在 Waltham Center (沃爾瑟姆中心) 轉乘70號線

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

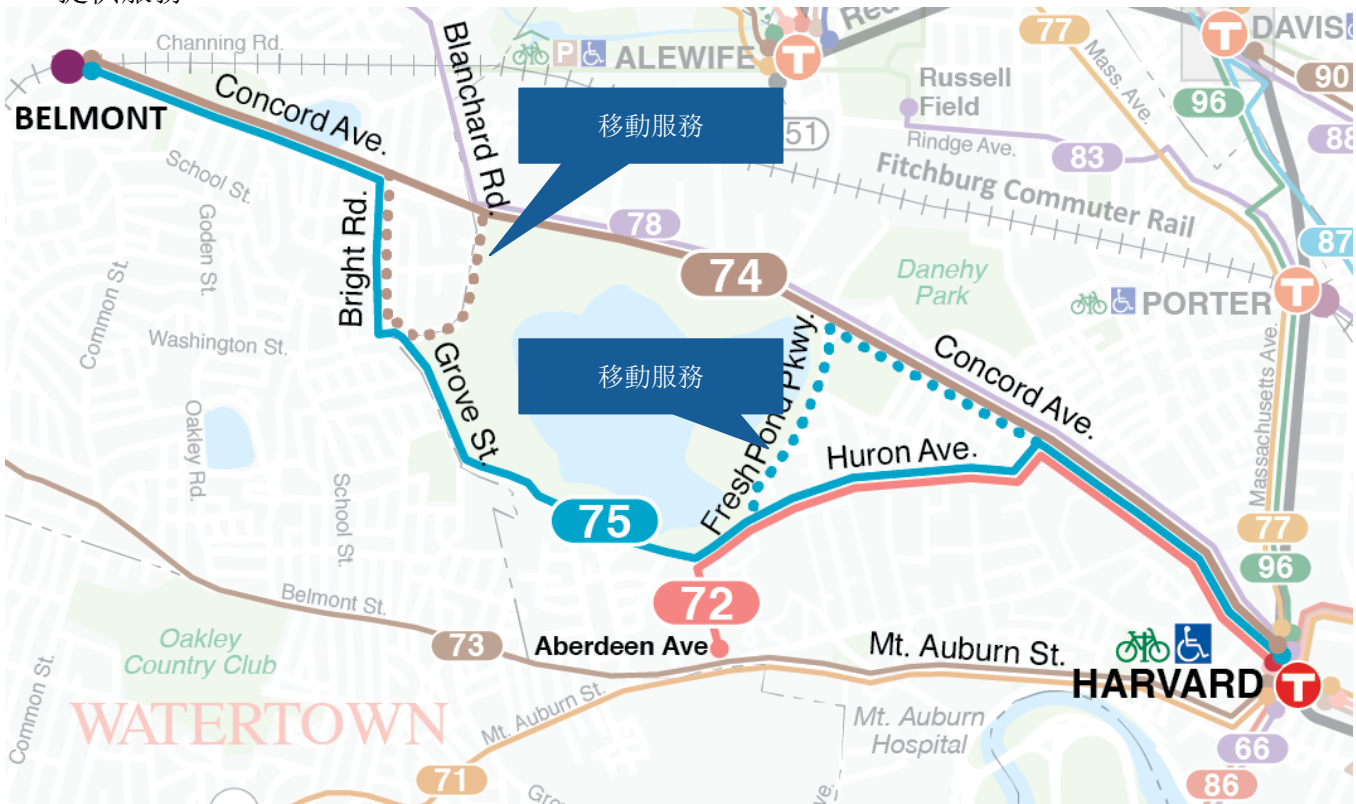
Aberdeen & Mt. Auburn (亞伯丁和奧本山) - Harvard Station/Belmont Center (哈佛車站/貝爾蒙中心) - Harvard Station (哈佛車站)

72、74、75號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 讓74號和75號線更直、更快、服務更頻繁
- 讓72號線只在尖峰時刻提供服務，而75號線目前在所有工作日/週六為 Huron Ave. (休倫大街) 提供服務



2

為 356位 (70%) 旅程超過 Fresh Pond Pkwy. (淡水池塘大道) 或 Concord Ave. @ Huron Ave. (康科特大街和休倫大街路口) 的乘客，縮短2分鐘行程

2

為 805位 (100%) 74號線乘客縮短2分鐘的等候時間

18

為 457位 (91%) 75號線乘客縮短18分鐘的離峰等候時間

72、74、75號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 356位 (70%) 旅程超過 Fresh Pond Pkwy. (淡水池塘大道) 或 Concord Ave. @ Huron Ave. (康科特大街和休倫大馬路) 的乘客, 縮短大約2分鐘行程
- 為 457位 (91%) 75號線, 不在 Concord Ave. (康科特大街) 沿線, Huron Ave. (休倫大馬路) 以北的乘客, 縮短大約18分鐘的離峰等候時間
- 為 805位 (100%) 74號線乘客縮短大約2分鐘的等候時間
- 為 327位 (41%) 74號線上旅程超過 Blanchard Rd./Bright Rd. (布蘭查德路/光明路) 的乘客縮短大約2分鐘行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 690位 (71%) 的72號線乘客要多等大約3分鐘
- 65位 (8%) 的74號線乘客要在 Blanchard Rd. (布蘭查德路) 和 Bright Rd. (光明路) 上步行最多8分鐘
- 176位離峰時刻 (18%) 的72號線乘客要在 Aberdeen Ave. (亞伯丁大馬路) 沿線步行最多7分鐘

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們:

www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問

www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

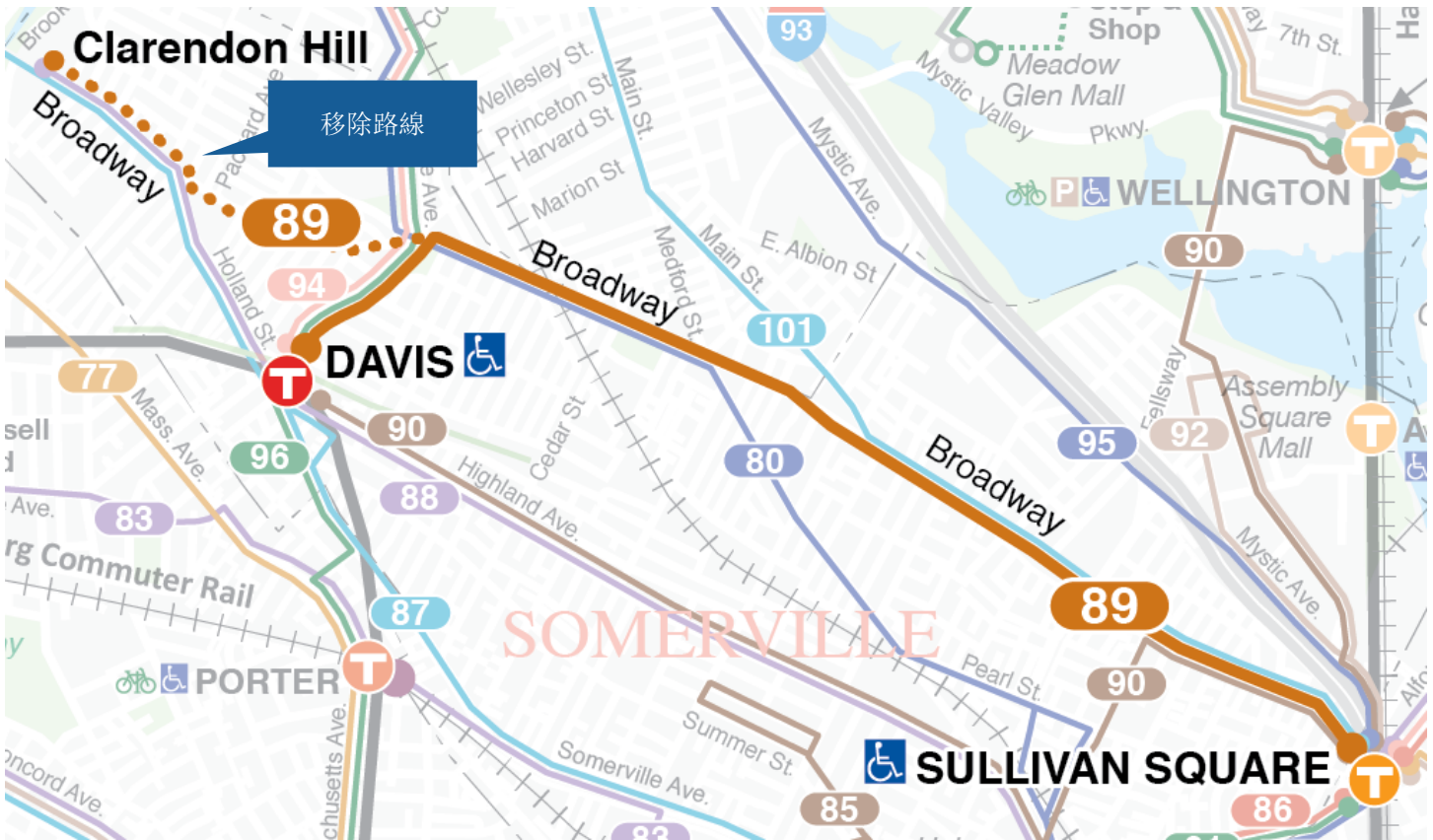
Clarendon Hill (克拉倫登丘) 或 Davis Square (戴維斯廣場) – Sullivan Station (蘇利文車站)

89號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 倍增在 Broadway/Winter Hill (百老匯/冬丘) 到紅線的公車頻率
- 移除在 Clarendon Hill (克拉倫登丘) 的89號線服務，保留在87和88號線上的連接點



10

為 955位 (28%) 的乘客
縮短在 Powderhouse Sq.
(寶德豪斯廣場) 和 Davis
(戴維斯) 之間大約10分鐘
的等候時間

3,192

為 3,192位乘客提供到紅線的
更佳連接

144

每個工作日共節省144小時的
乘車時間

89號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 955位（28%）乘客縮短在 Powderhouse Sq.（寶德豪斯廣場）和 Davis（戴維斯）之間大約10分鐘的等候時間
- 為 3,192位（94%）乘客提供到紅線的更佳連接
- 每個工作日共節省144小時的乘車時間，並有308人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 405位（12%）的乘客要在 Powderhouse Sq.（寶德豪斯廣場）和 Clarendon Hill（克拉倫登丘）之間花大約9分鐘轉乘 / 步行

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

90號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 87位 (9%) 旅程超過 Sullivan Square (蘇利文廣場) 的乘客縮短大約6分鐘行程
- 為 792位 (81%) 的乘客縮短在 Davis (戴維斯) 和 Assembly Square (集會廣場) 之間大約8分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省58小時的乘車時間，並有289人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 378位 (39%) 的乘客要步行大約7分鐘到 Sullivan Square (蘇利文廣場)
- 11位 (1%) 的乘客要花大約7分鐘轉乘到 Wellington (威靈頓) 和 Assembly (集會) 之間
- 122位 (12%) 的乘客要花大約12分鐘轉乘到 Wellington (威靈頓) 和 Sullivan Square (蘇利文廣場) 之間
- 11位 (1%) 的乘客要步行最多7分鐘到 Assembly (集會)

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Assembly Square Mall (集會廣場商場) – 經 Main Street (主街) 到 Downtown (市中心)

92號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 通過移除到 Assembly Square (集會廣場) 的92號線服務 (可經橘線轉乘), 在 Haymarket (蔬果市場) 和 Sullivan Square (蘇利文廣場) 之間提供更頻繁、可靠的92號線服務



3

為 251位午間 (21%) 的乘客
縮短3分鐘的等候時間

7

每個工作日共節省7小時的
乘車時間

15

每個工作日有15人次的新增
搭車行程

92號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 251位午間（21%）的乘客縮短了大約3分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省7小時的乘車時間，並有15人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 45位（4%）的乘客要步行最多10分鐘
- 20位（2%）的乘客要在 Sullivan Square（蘇利文廣場）花大約7分鐘轉乘橘線

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Sullivan Station (蘇利文車站) – 經 Bunker Hill (邦克丘) 到 Downtown (市中心)

93號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除 Navy Yard (海軍造船廠) 周邊的服務，以在 Haymarket (蔬果市場) 和 Sullivan Square (蘇利文廣場) 之間提供更快的服務。



4

為 503 位 (11%) 旅程超過 Navy Yard (海軍造船廠) 的乘客縮短大約 4 分鐘行程

Sullivan Station (蘇利文車站) – 經 Bunker Hill (邦克丘) 到 Downtown (市中心)

93號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 503位 (11%) 旅程超過 Navy Yard (海軍造船廠) 的乘客縮短了大約 4 分鐘行程

交換條件

- 165位 (4%) 的乘客要步行最多8分鐘到 Navy Yard (海軍造船廠)

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

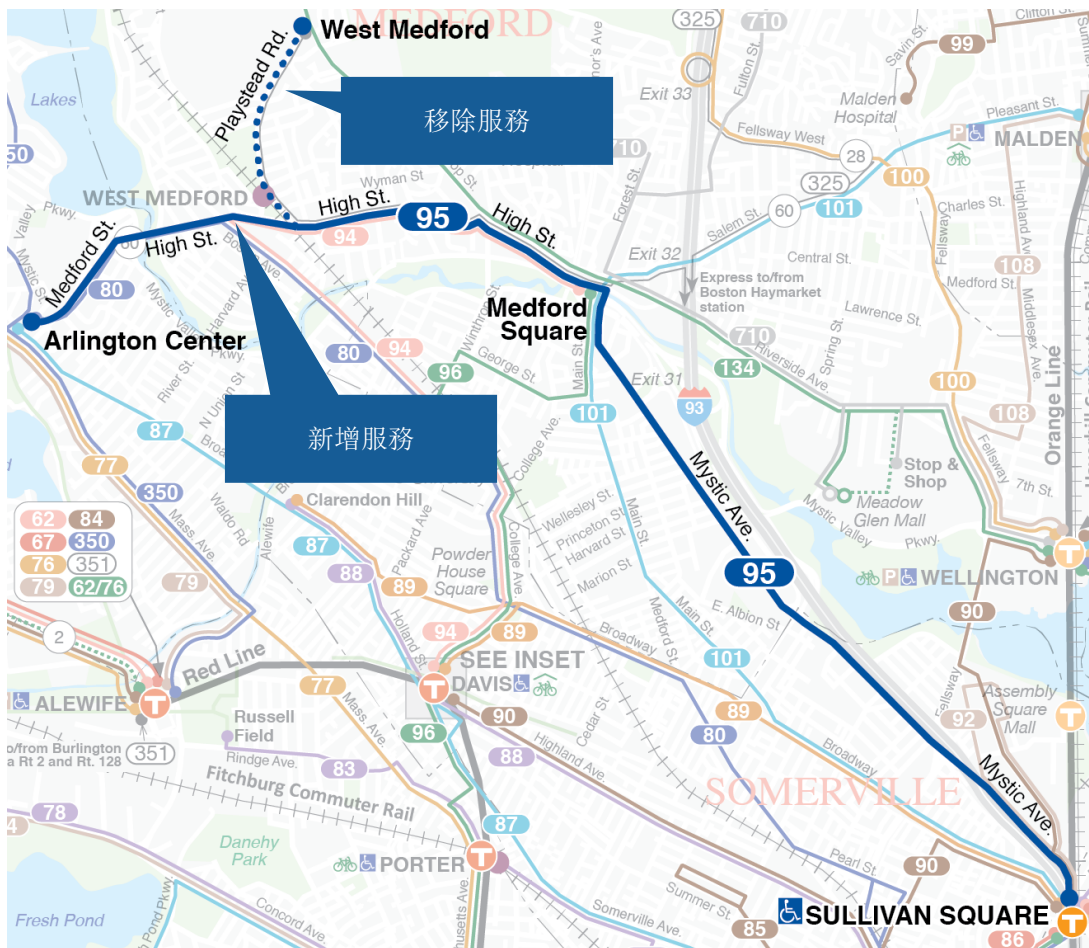
如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

95號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 移除沿 Playstead Rd. (遊樂場路) 到 West Medford (西麥德福) 的服務，以提供連接 Arlington Center (阿靈頓中心)、Medford Square (麥德福廣場)、和 Sullivan Square (蘇利文廣場) 的新增服務



新增

每隔30分鐘直接連接 Arlington Ctr. (阿靈頓中心) 和 Medford Sq. (麥德福廣場) 的新增服務

95號線

為什麼我們相信這些改變

- 新增每隔30分鐘直接連接 Arlington Ctr. (阿靈頓中心) 和 Medford Sq. (麥德福廣場) 的服務

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 1,363位 (89%) 的乘客要多等大約6分鐘
- 145位 (9%) 的乘客要在 Woburn St (沃本街) 以南的 Playstead Rd. (遊樂場路) 上步行最多11分鐘
- 35位 (2%) 的乘客要在 Woburn St (沃本街) 以北的 Playstead Rd. (遊樂場路) 上大約花20分鐘轉乘134號線
- 不再為2位 (不到1%) 的乘客在 Woburn St (沃本街) 以北，Playstead Rd. (遊樂場路) 上提供134號服務終點後的服務

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Franklin Square (富蘭克林廣場) 或 Lebanon Street Loop (黎巴嫩街環線) – Wellington Station (威靈頓車站)

106號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 提供在 Salem (塞倫) 和 Main Street (主街) 上更頻繁的106號線服務
- 運行經 Sylvan Street (西爾凡街) 從 Wellington (威靈頓) 到 Lebanon Street Loop (黎巴嫩街環線) 的所有服務，以簡化路線



1

為 1,432位 (49%) 的乘客縮短在 Lebanon St. Loop (黎巴嫩街環線) 和 Malden (莫爾登) 之間1分鐘的等候時間

5

為 1,423位 (49%) 的乘客縮短在 Malden (莫爾登) 和 Wellington (威靈頓) 之間5分鐘的等候時間

136

每個工作日共節省136小時的乘車時間

Franklin Square（富蘭克林廣場）或 Lebanon Street Loop（黎巴嫩街環線）– Wellington Station（威靈頓車站）

106號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 1,432位（49%）乘客縮短在 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街環線）和 Malden（莫爾登）之間大約1分鐘的等候時間
- 為 1,423位（49%）乘客縮短在 Malden（莫爾登）和 Wellington（威靈頓）之間大約5分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省136小時的乘車時間，並有237人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 26位（1%）的乘客要在距離 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街環線）半英里以內步行最多10分鐘到131、136、或137號線
- 57位（2%）的乘客要在距離 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街環線）半英里以外多等大約2分鐘到131、136、或137號線

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

111號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除 Park Avenue (公園大街) 上的服務，並保留經過110號線的連接，為111號線提供更快、更可靠的服務



3

為 101位晚間 (1%) 的乘客縮短在 Bellingham Sq. (貝靈漢廣場) 和 Woodlawn (伍德朗) 之間3分鐘的等候時間

1

為 1,954位晚間 (16%) 的乘客縮短在 Haymarket (蔬果市場) 和 Bellingham Sq (貝靈漢廣場) 之間大約1分鐘的等候時間

198

每個工作日有198人次的新增搭車行程

111號線

為什麼我們相信這些改變

- 為101位晚間 (1%) 乘客縮短在 Bellingham Sq. (貝靈漢廣場) 和 Woodlawn (伍德朗) 之間大約3分鐘的等候時間
- 為1,954位晚間 (16%) 乘客縮短在 Haymarket (蔬果市場車站) 和 Bellingham Sq (貝靈漢廣場) 之間大約1分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省2小時的乘車時間，並有198人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 79位晚間 (1%) 的乘客要在距離 Woodlawn (伍德朗) 半英里以內步行最多11分鐘
- 81位晚間 (1%) 的乘客要在距離 Woodlawn (伍德朗) 半英里以外轉乘110號線，需時約26分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

120號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除東波士頓 Central Sq. (中央廣場) 周邊的環線，並保留可以從 Meridian Street (子午線街) 進出 Liberty Plaza (自由廣場) 的一個公車站點，以在120號線上提供更快、更可靠的服務
- 讓 Jeffries Point (傑佛瑞斯角) 取代 Maverick (小牛) 作為行程的起點和終點，以提升可靠度。



3

為 1,842 位 (69%) 旅程超過 Central Sq. (中央廣場) 的乘客縮短 3 分鐘行程

117

117 位 (4%) 在 Jeffries Point (傑佛瑞斯角) 上車的乘客將體驗更高的可靠度。

74

每個工作日共節省 74 小時的乘車時間

120號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 1,842位 (69%) 旅程超過 Central Sq. (中央廣場) 的乘客縮短大約3分鐘行程
- 每個工作日共節省74小時的乘車時間
- 117位 (4%) 在 Jeffries Point (傑佛瑞斯角) 上車的乘客享有更可靠的服務

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 233位 (9%) 的乘客要步行大約3分鐘到 Central Sq. (中央廣場)
- 170位 (6%) 目前在 Sumner St (薩姆納街) 上車並且可以從那裡步行到 Maverick St. (小牛街) 的乘客，或是目前在 Maverick St. (小牛街) 下車並且估計會從 Sumner St (薩姆納街) 步行到那裡的乘客，將要步行大約2分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

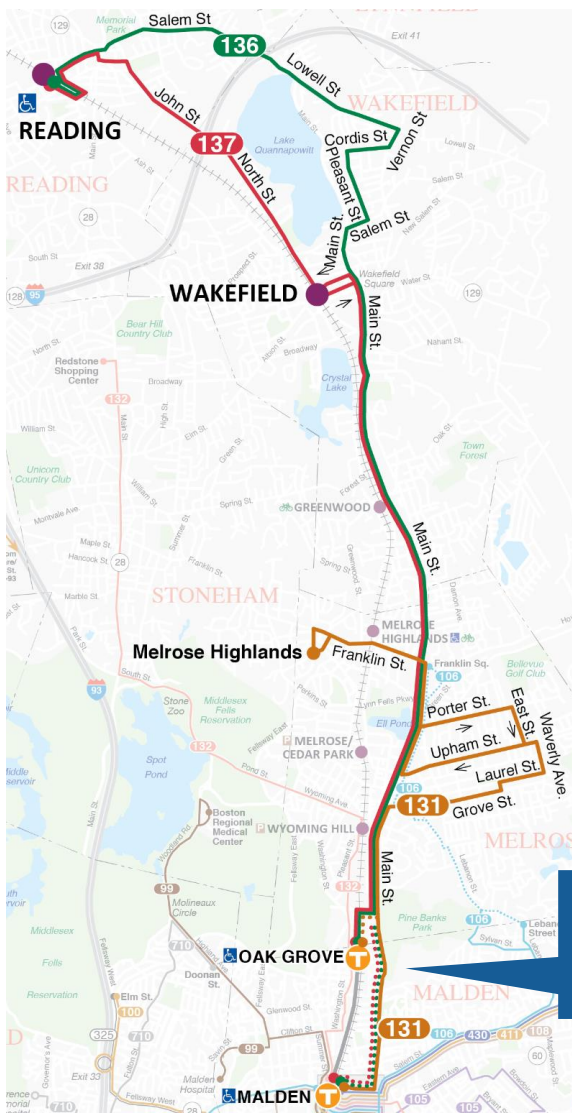
Reading Depot (瑞丁站) – Malden Station (莫爾登車站) (經 Lowell St (洛厄爾街) (136號線), 或經 North Ave (北大街) (137號線))

131、136、137號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 提供連接 Reading (瑞丁)、Wakefield (韋克菲爾德)、和 Oak Grove (橡木林) 的更快、更可靠的服務
- 移除在 Oak Grove (橡木林) 和 Malden (莫爾登) 之間的136/137號線服務 (清晨橘線開始之前或131號線不運營時除外)
- 131號線繼續在 Oak Grove (橡木林) 和 Malden (莫爾登) 之間提供服務



8

為 860位 (85%) 136號線的乘客縮短 Reading (瑞丁) 和 Oak Grove (橡木林) 之間 8分鐘的等候時間

4

為 904位 (96%) 137號線的乘客縮短4分鐘的等候時間

189

每個工作日有189人次的新增搭車行程

在橘線運行期間移除 136/137號線

Reading Depot (瑞丁站) – Malden Station (莫爾登車站) (經 Lowell St (洛厄爾街) (136號線), 或經 North Ave (北大街) (137號線))

131、136、137號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 860位 (85%) 136號線的乘客縮短 Reading (瑞丁) 和 Oak Grove (橡木林) 之間大約8分鐘的等候時間
- 為 904位 (96%) 137號線的乘客縮短大約4分鐘的等候時間
- 每個工作日有189人次的新增搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 454位 (69%) 131號線的乘客要在 Melrose Highlands (梅爾羅斯高地) 和 Main St.@ Melrose St. (主街與梅爾羅斯街路口) 之間, 以及在 Main St.@ W. Wyoming Ave. (主街與西懷俄明大街路口) 和 Oak Grove (橡木林) 之間多等7分鐘
- 158位 (24%) 131號線的乘客要在 Grove St.@ Walnut St. (小樹林街與胡桃街路口) 和 Upham St.@ Main St. (厄珀姆街與主街路口) 之間多等大約10分鐘
- 41位 (6%) 131號線的乘客要在 Oak Grove (橡木林) 和 Malden (莫爾登) 之間多等大約8分鐘

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們:

www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問

www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本:

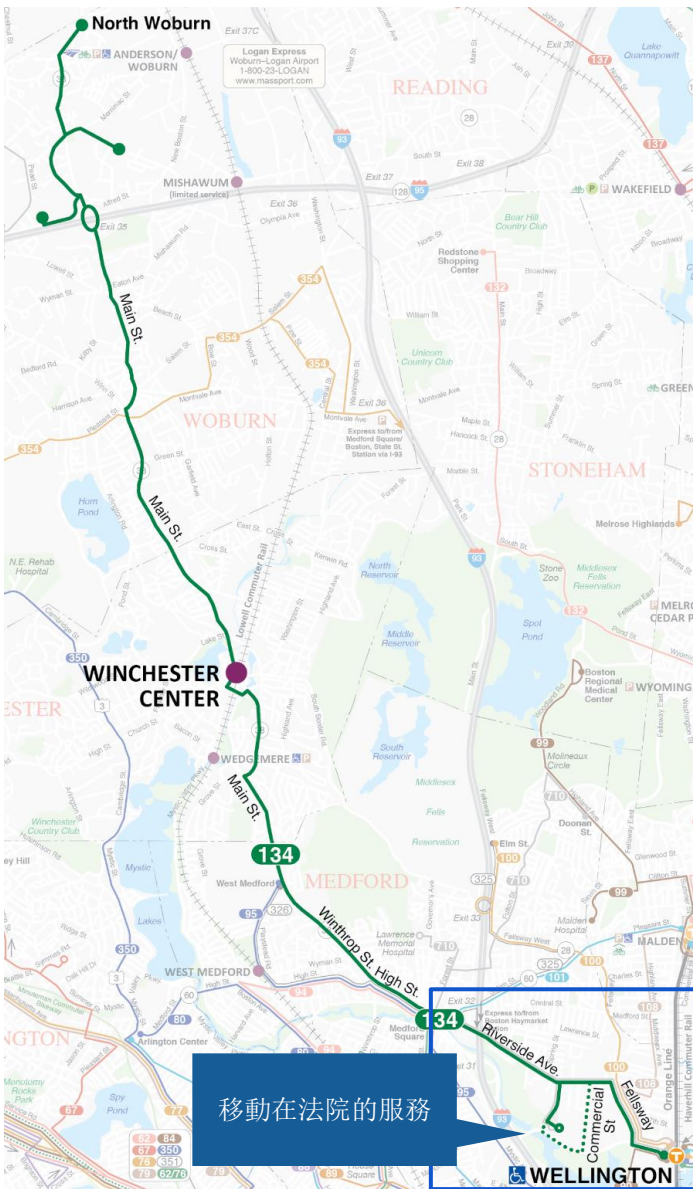
<https://betterbus.mbta.com>.

134號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 把在 Commercial Street/Courthouse (商業街/法院) 的服務移到 Riverside Avenue (河濱大街)，以提供到 Wellington (威靈頓) 的更快、更直接的服務

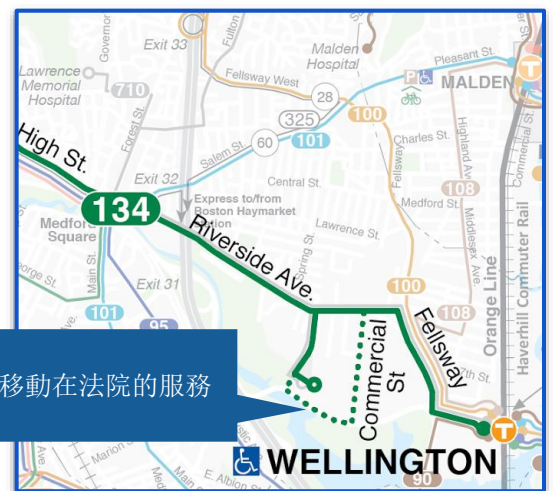


5

為 98位 (5%) 旅程超過 Commercial St (商業街) 和 Cambridge District Court (劍橋區法院) 的乘客縮短大約5分鐘行程

5

每個工作日共節省5小時的乘車時間



134號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 98位 (5%) 旅程超過 Commercial St. (商業街) 和 Cambridge District Court (劍橋區法院) 的乘客縮短大約 5分鐘行程
- 每個工作日共節省5小時的乘車時間

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 34位 (2%) 的乘客要步行最多10分鐘前往 Commercial St. (商業街) 和 Cambridge District Court (劍橋區法院)

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

215號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除單一的清晨路線變化，並把乘客載運到 Ashmont (阿什蒙特) 而不是 North Quincy (北昆西) 以簡化215號線
- 接到從 Ashmont (阿什蒙特) 而不是 North Quincy (北昆西) 發出的頭班紅線車；這需要把行程的離站時間提早



2

每個工作日有2人次的新增搭車行程

215號線

為什麼我們相信這些改變

- 每個工作日有2人次的新增搭車行程

交換條件

- 19位 (1%) 通過 East Milton Square (東密爾頓廣場) 的乘客要多等大約3分鐘
- 不再為 3位 (不到1%) 的乘客提供在 West Squantum Street (西司光屯街) 上的服務

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

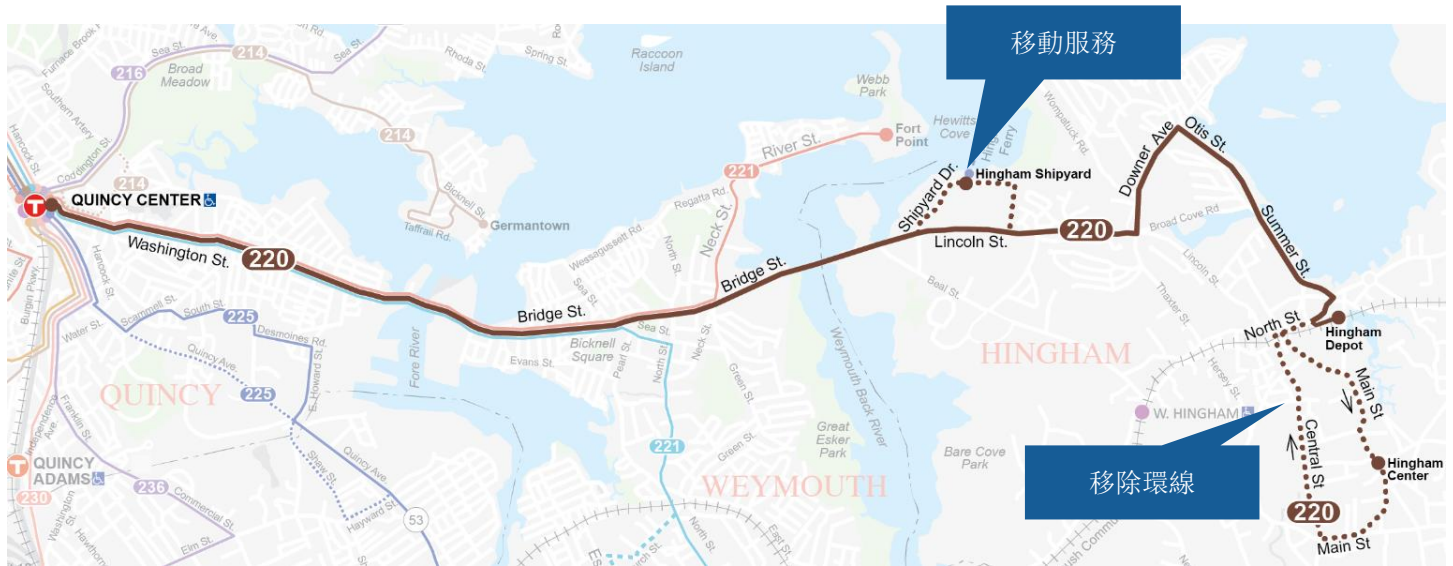
如要有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

220號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 在 Quincy Center (昆西中心) 和 Hingham Depot (欣厄姆站) 之間提供更快、更可靠的服務
- 把在 Hingham Shipyard (欣厄姆造船廠) 的服務變化移到 Lincoln St (林肯街)，並移除 Hingham Center (欣厄姆中心) 環線



2

為 22 位 (1%) 穿過 Hingham Shipyard (欣厄姆造船廠) 的乘客縮短 2 分鐘行程

2

為 1,605 位 (99%) 用不上 Hingham Loop (欣厄姆環線) 的乘客縮短 2 分鐘的等候時間

37

每個工作日共節省 37 小時的乘車時間

220號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 22位 (1%) 穿過 Hingham Shipyard (欣厄姆造船廠) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 為 1,605位 (99%) 用不上 Hingham Loop (欣厄姆環線) 的乘客縮短大約2分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省37小時的乘車時間，並有85人次的新增搭車行程

請到

mbta.com/BBPfeedback
告訴我們您對這個建議的想法。

回饋的截止時間是
2019年3月13日

交換條件

- 3位 (不到1%) 的乘客要步行大約6分鐘到 Hingham Shipyard (欣厄姆造船廠)
- 9位 (1%) 的乘客要在 Hingham Loop (欣厄姆環線) 步行最多12分鐘到 Hingham Depot (欣厄姆站)
- 不再為 10位 (不到1%) 的乘客提供 Hingham Loop (欣厄姆環線) 上的服務

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

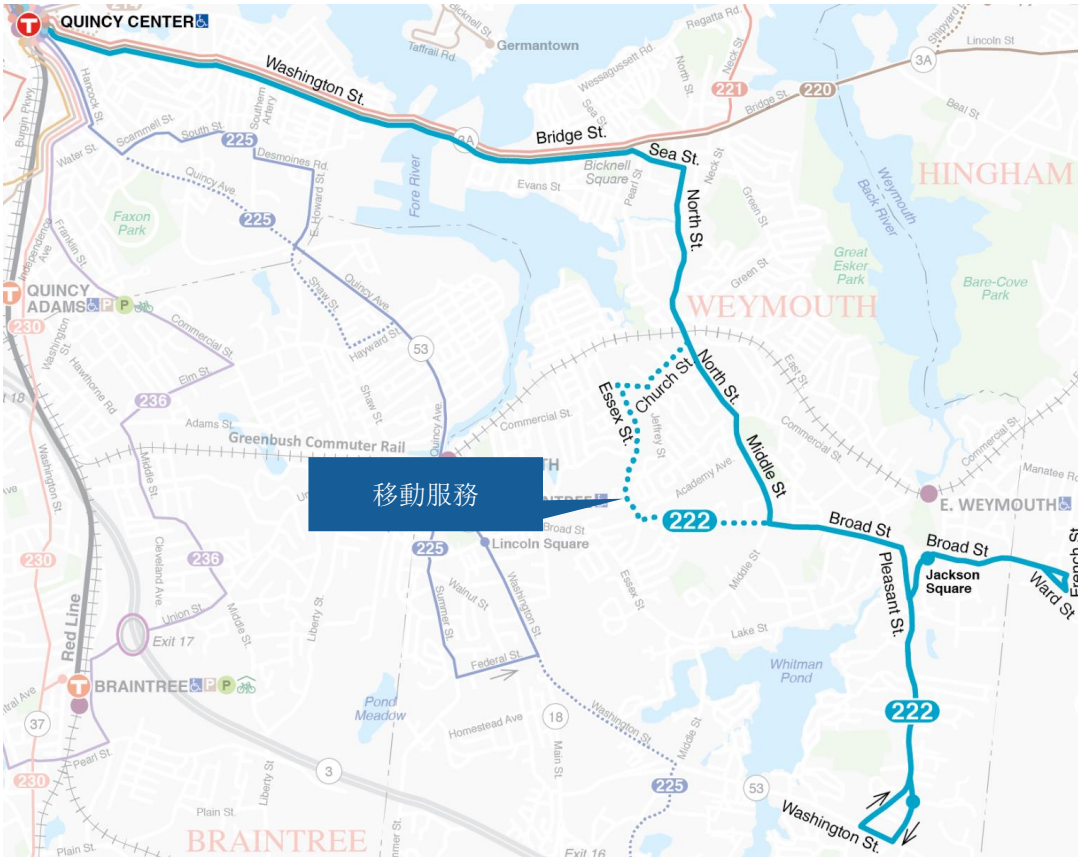
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

222號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 把 222號線的服務從 Essex St. (艾塞克斯街) 移到 North (北街) 和 Middle St. (中街) 以提供更快速、更可靠的午間服務



16

為41位午間 (3%) 的乘客縮短在 North St. (北街) 和 Middle St. (中街) 上, 介於 Church St. (教堂街) 和 Broad St. (寬街) 之間的16分鐘等候時間

2

為34位午間 (2%) 旅程超過 Church St. (教堂街) 或 Broad St. (寬街) 的乘客縮短2分鐘行程

11

每個工作日共節省11小時的乘車時間

222號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 41位午間 (3%) 的乘客縮短 在 North St. (北街) 和 Middle St. (中街) 上, 介於 Church St. (教堂街) 和 Broad St. (寬街) 之間, 大約16分鐘的等候時間
- 為 34位午間 (2%) 旅程超過 Church St. (教堂街) 或 Broad St. (寬街) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 每個工作日共節省11小時的乘車時間, 並有20人次的新增搭車行程

請到

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)
告訴我們您對這個建議的想法。

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 9位午間 (1%) 的乘客要在 Church St. (教堂街) 和 Broad St. (寬街) 上步行最多11分鐘
- 不再為 3位 (不到 1%) 的乘客提供 Essex St. (艾塞克斯街) 上的服務

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

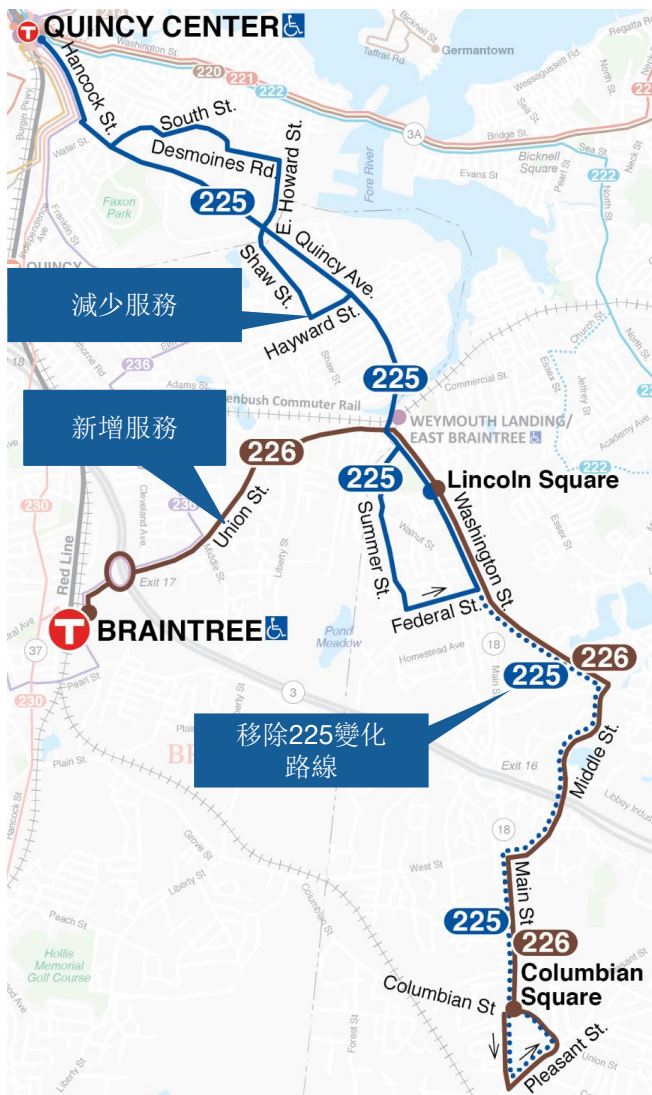
Quincy Center Station (昆西中心車站) – Weymouth Landing (韋莫斯蘭丁) 或 Columbian Square (哥倫比亞廣場)

225號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 提供經 Lincoln Square (林肯廣場)，在 Braintree (布倫特里) 和 Columbian Square (哥倫比亞廣場) 之間的連接
- 移除到 Columbian Square (哥倫比亞廣場) 的225號變化路線，但維持在新增226號線上的服務頻率
- 減少到 Shaw St./Hayward St. (肖街/海華德街) 的服務，以增加225號線沿線的頻率和可靠性



2

為 270位 (9%) 的乘客縮短在 Scammel St. (斯卡梅爾街)、South St. (南街) 和 Southern Artery (南方幹線) 沿線的2分鐘等候時間

2

為 269位 (12%) 225號線上旅程超過 Shaw St. (肖街) 和 Hayward St. (海華德街) 的乘客縮短2分鐘行程

1

為 2,028位 (68%) 的乘客縮短在 Quincy Center (昆西中心) 和 Scammel St. (斯卡梅爾街) 之間，以及在 Southern Artery (南方幹線) 和 Weymouth Landing (韋莫斯蘭丁) 之間 1分鐘的等候時間

Quincy Center Station (昆西中心車站) – Weymouth Landing (韋莫斯蘭丁) 或 Columbian Square (哥倫比亞廣場)

225號線

為什麼我們相信這些改變

- 為270位 (9%) 的乘客縮短在 Scammel St. (斯卡梅爾街)、South St. (南街) 和 Southern Artery (南方幹線) 沿線大約2分鐘的等候時間
- 為269位 (12%) 旅程超過 Shaw St./Hayward St. (肖街/海華德街) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 為 2,028位 (68%) 的乘客縮短在 Quincy Center (昆西中心) 和 Scammel St. (斯卡梅爾街) 之間, 以及在 Southern Artery (南方幹線) 和 Weymouth Landing (韋莫斯蘭丁) 之間大約1分鐘的等候時間

請到

mbta.com/BBPfeedback
告訴我們您對這個建議的想法。

回饋的截止日期是

2019年3月13日

交換條件

- 333位 (11%) 的乘客要在 Quincy Ave. (昆西大街) 上, Scammel St. (斯卡梅爾街) 和 Southern Artery (南方幹線) 之間多等大約1分鐘
- 27位 (1%) 的乘客要在 Front St. (前街)、Sumner St. (薩姆納街)、和 Federal St. (聯邦街) 上, 最多步行11分鐘到新的226號線

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份摘要裡。您可以上網找到它們:

www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問

www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

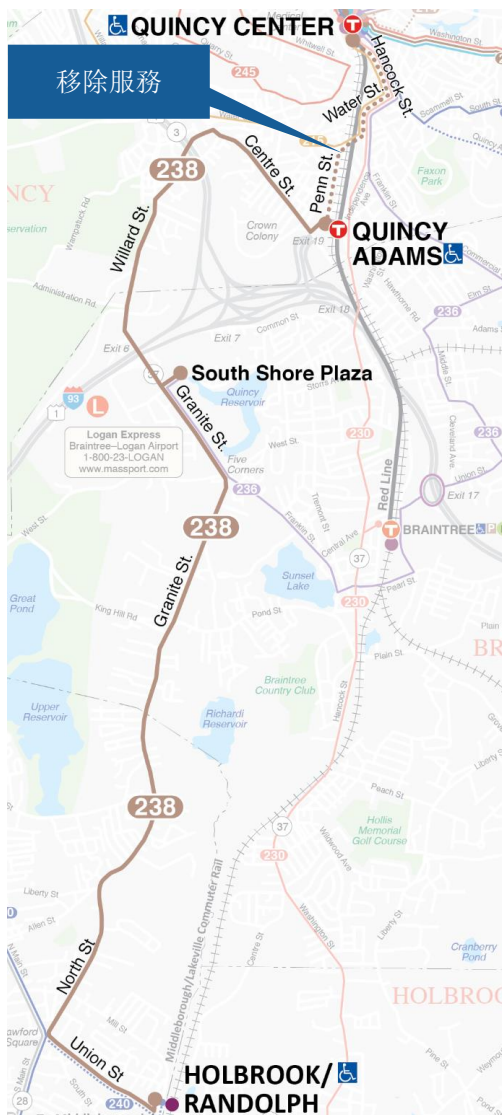
Quincy Center Station (昆西中心車站) – Holbrook/Randolph Comm. Rail St (霍爾布魯克/藍道夫社區鐵道街)

238號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除 Quincy Center (昆西中心) 和 Quincy Adams (昆西亞當斯) 之間的服務，讓在 Quincy Adams (昆西亞當斯) 和 Holbrook/Randolph (霍爾布魯克/藍道夫) 之間的238號線更快、更可靠
- 只保留紅線服務開始前，清晨5:17從 Quincy Center (昆西中心) 出發的離站方向行程，服務在 Quincy Ctr (昆西中心) / Adams (亞當斯) 之間的廊道



4

為409 (23%) 往返 Quincy Center (昆西中心) 的行程縮短大約4分鐘時間

5

為 1,313位 (74%) 的乘客縮短在 Holbrook/Randolph (霍爾布魯克/藍道夫) 和 Quincy Adams (昆西亞當斯) 之間大5分鐘的等候時間

105

每個工作日共節省105小時的乘車時間

Quincy Center Station (昆西中心車站) – Holbrook/Randolph Comm. Rail St (霍爾布魯克/藍道夫社區鐵道街)

238號線

為什麼我們相信這些改變

- 為409 (23%) 往返 Quincy Center (昆西中心) 的行程縮短大約4分鐘的時間
- 為 1,313位 (74%) 乘客縮短在 Holbrook/Randolph (霍爾布魯克/藍道夫) 和 Quincy Adams (昆西亞當斯) 之間大約5分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省105小時的乘車時間，並有249人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 356位 (20%) 的乘客要在距離 Quincy Center (昆西中心) 半英里以內，步行最多11分鐘
- 132位 (7%) 的乘客要在 Liberty St. (自由街)、Franklin St. (富蘭克林街)、和 School St (學校街) 沿線花最多17分鐘轉乘，以進出215號線

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

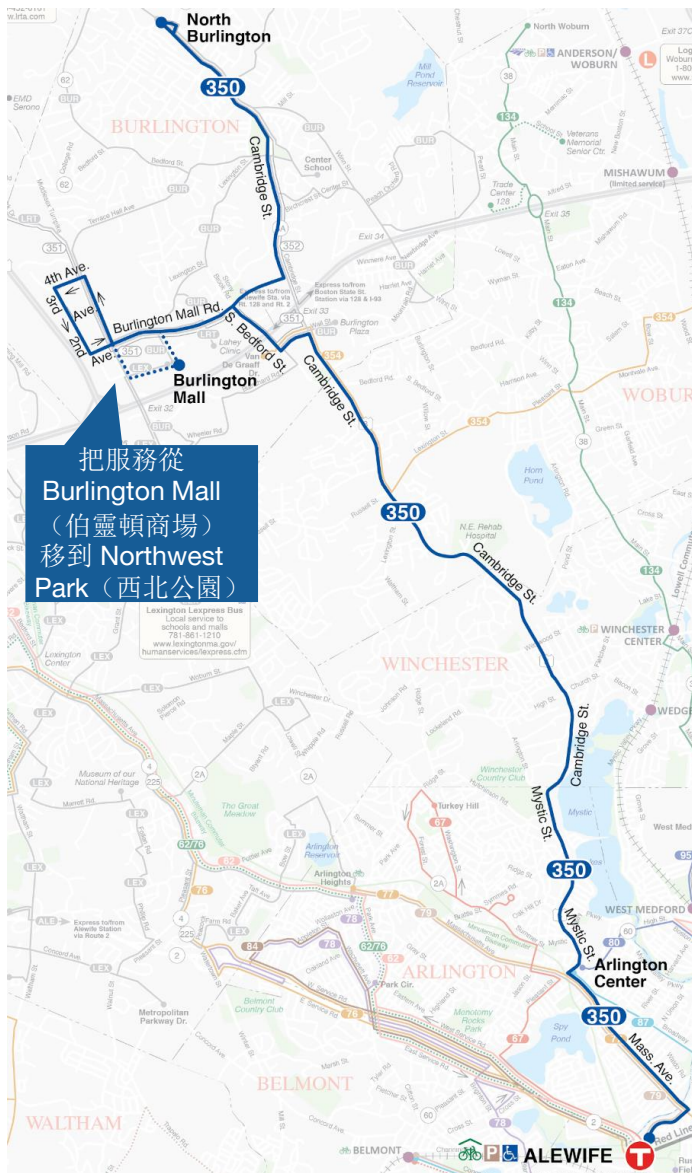
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

350號線

您要求提供更好的連接

我們的建議

- 增加環線以提供到公園（辦公室/零售點）的新增連接
- 移除 Burlington Mall (伯靈頓商場) 環線；通過 Burlington Mall Rd. (伯靈頓商場路) 沿線的站點進出商場



新增

每隔45分鐘（尖峰時刻）或每隔65分鐘（離峰時刻）新增到 Northwest Park (西北公園) 的連接

350號線

為什麼我們相信這些改變

- 每隔45分鐘（尖峰時刻）或每隔65分鐘（離峰時刻）新增到 Northwest Park（西北公園）的連接

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 186位（11%）的乘客在 Cambridge St.（劍橋街）上， Burlington Mall Rd.（伯靈頓商場路）以北的行程增加大約 5 分鐘
- 1,035位（59%）的乘客要多等大約3分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

411號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 尖峰時刻在 Malden (莫爾登) 和 Kennedy Drive (甘迺迪大道) 之間提供更快、更可靠的服務
- 只提供到 Jack Satter House (傑克·薩特住宅) 的午間服務



15

為377位尖峰和晚間 (30%)
乘客縮短15分鐘的等候時間

411號線

為什麼我們相信這些改變

- 為377位尖峰和晚間（30%）的乘客縮短大約15分鐘的等候時間

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 5位（不到1%）的乘客要在 Kennedy Dr.（甘迺迪大道）和 Linden Sq.（林登廣場）之間花大約14分鐘轉乘108號線
- 124位（10%）的乘客要在 Linden Sq.（林登廣場）和 Malden St.（莫爾登街）之間花大約23分鐘轉乘119號線
- 28位（2%）的乘客要在距離 Kennedy Dr.（甘迺迪大道）半英里以內步行最多11分鐘
- 35位（3%）乘客要在 Linden Sq.（林登廣場）和 Malden St.（莫爾登街）之間，距離119號線半英里以內步行最多10分鐘
- 4位（3%）乘客必須在 Malden St.（莫爾登街）和 Wonderland（奇幻地）之間多次轉乘到411號線

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

424號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 終止在 Wonderland (奇幻地) 而非 Haymarket (蔬果市場) 的下午路線，以提供從 Boston (波士頓) 到 Lynn (林恩) 更快、更可靠的服務 (上午路線已在 Wonderland (奇幻地) 終止)
- 用 Revere St. (瑞維爾街) 往返 Wonderland (奇幻地)



17

為 89位下午離站方向
(100%) 的乘客縮短17分鐘
的等候時間

5

為 145位上午回站方向
(86%) 的乘客縮短5分鐘，
經 Revere St. (瑞維爾街)
到 Wonderland (奇幻地)
的行程

20

每個工作日共節省20小時的
乘車時間

424號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 89位下午離站方向 (100%) 的乘客縮短大約17分鐘的等候時間
- 為 145位上午回站方向 (86%) 的乘客提供縮短了5分鐘，經 Revere St. (瑞維爾街) 到 Wonderland (奇幻地) 的行程
- 對 48位下午離站方向 (54%) 的乘客而言，本地公車+地鐵的車票比快車車票便宜
- 每個工作日共節省20小時的乘車時間，並有21人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 65位 (25%) 的乘客要步行最多10分鐘到 Wonderland Station (奇幻地車站)
- 48位下午離站方向 (54%) 的乘客要花大約3分鐘時間轉乘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Oaklandvale (奧克蘭維爾) – Haymarket Station (蔬果市場車站) (經 Granada Highlands (石榴高地))

428號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 在 Lynn Fells Parkway (林恩費爾斯大道) 和 Main Street (主街) 路口終止路線，並經 Saugus Center (索格斯中心) 在 Lynn Fells Parkway (林恩費爾斯大道) 和 Haymarket (蔬果市場) 之間提供更快、更可靠的428號線



移除服務

基於失去在 Wakefield High School (韋克菲爾德高中) 的掉頭地點，移除到 Wakefield (韋克菲爾德) 的服務

因為在 Wakefield (韋克菲爾德) 缺乏可行的選擇，掉頭點會設在 Lynn Fells Parkway (林恩費爾斯大道)

Oaklandvale (奧克蘭維爾) – Haymarket Station (蔬果市場車站) (經 Granada Highlands (石榴高地))

428號線

我們為什麼做這個改變

- 基於失去在 Wakefield High School (韋克菲爾德高中) 的掉頭地點，移除到 Wakefield (韋克菲爾德) 的服務。因為在 Wakefield (韋克菲爾德) 缺乏可行的選擇，掉頭點會設在 Lynn Fells Parkway (林恩費爾斯大道)

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 4位 (2%) 的乘客要步行最多10分鐘
- 不再為 2位 (1%) 的乘客提供距離 Lynn Fells Parkway (林恩費爾斯大道) 半英里以外的服務

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

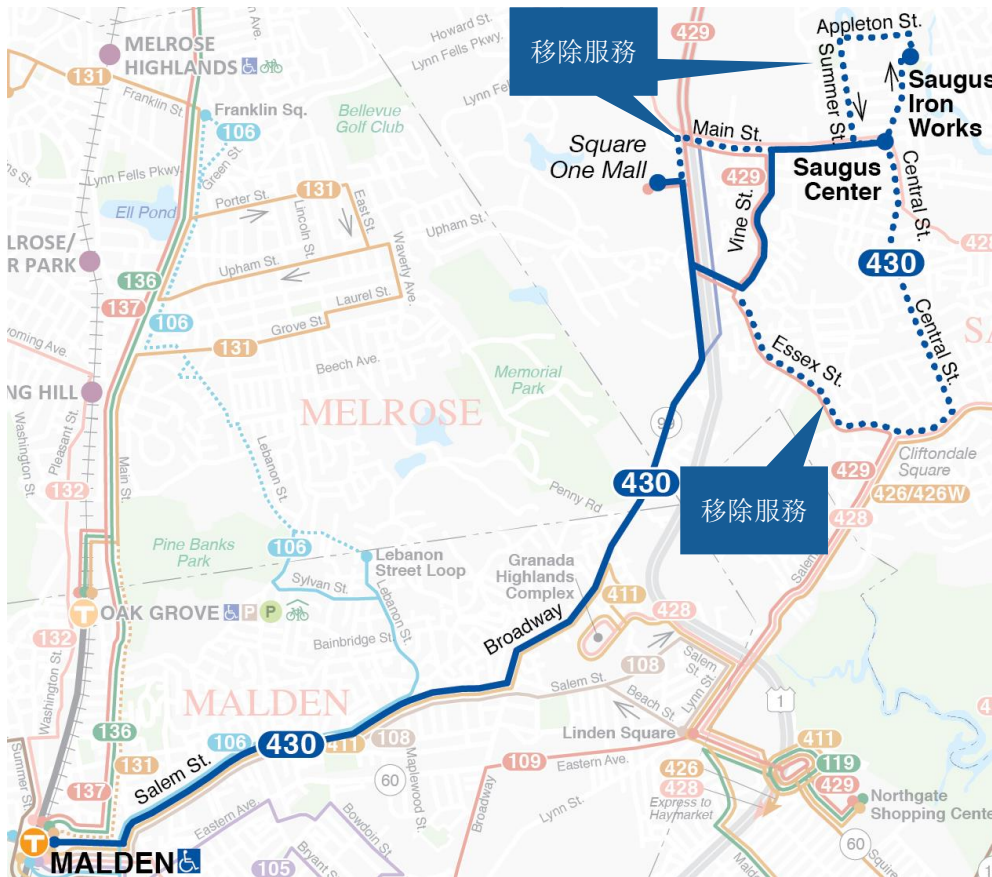
Malden Center Station (莫爾登中心車站) – Saugus Center (索格斯中心) (經 Square One Mall (一號廣場商場))

430號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除到 Cliftdale Sq. (克里夫頓戴爾廣場) 和 Saugus Iron Works (索格斯鐵工廠) 的服務，以通過 Square One Mall (一號廣場商場) 提供在 Malden (莫爾登) 和 Saugus Ctr. (索格斯中心) 之間更快、更可靠的430號線服務



3

為 982名 (96%) 的乘客縮短在修改後線路上, Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Malden (莫爾登) 之間3分鐘的等候時間

6

縮短在 Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Square One Mall (一號廣場商場) 之間6分鐘的旅程

55

每個工作日共節省55小時的乘車時間

Malden Center Station (莫爾登中心車站) – Saugus Center (索格斯中心) (經 Square One Mall (一號廣場商場))

430號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 982名 (96%) 的乘客縮短在修改後線路上, Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Malden (莫爾登) 之間大約3分鐘的等候時間
- 縮短在 Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Square One Mall (一號廣場商場) 之間大約6分鐘的旅程
- 每個工作日共節省55小時的乘車時間, 並有72人次的新增搭車行程

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 35名 (3%) 在 Clifftondale Sq. (克里夫頓戴爾廣場) 周邊使用426或429號線的乘客, 要多等最多4分鐘
- 70名 (7%) 在既有線路的部分 Main St. (主街)、Essex St. (艾塞克斯街)、和 Central St (中央街) 上的乘客, 要步行最多11分鐘
- 不再為11名 (1%) 在 Central St. (中央街) 或 Appleton St. (阿普爾頓街) 環線上, 距離 430、426、或 429 號線半英里以外的乘客提供服務

有些額外的影響 (好處或交換條件) 並沒有體現在這份單頁的摘要裡。您可以上網找到它們:
www.mbta.com/busanalysis

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

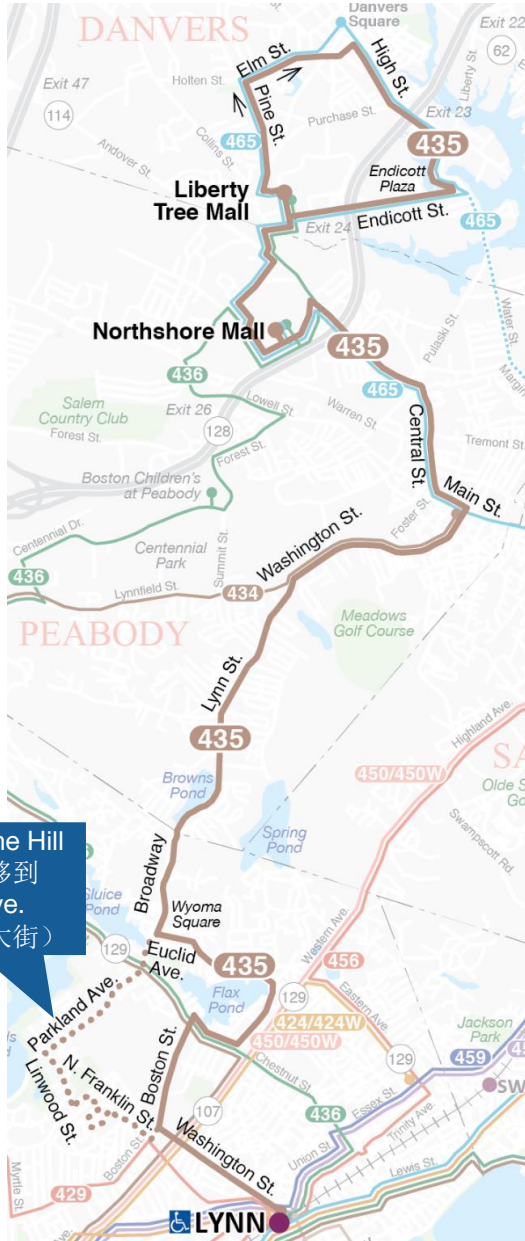
如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問
www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本:
<https://betterbus.mbta.com>.

435號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移動在 Pine Hill (松丘) 的服務，以在 Boston (波士頓街) 和 Euclid Ave (歐基里德大街) 沿線提供更頻繁的435號線服務



10

為 703位 (99%) 的乘客
縮短10分鐘的等候時間

92

每個工作日共節省92小時的
乘車時間

98

每個工作日有 98人次的新增
搭車行程

435號線

為什麼我們相信這些改變

- 為703位 (99%) 的乘客縮短大約10分鐘的等候時間
- 每個工作日共節省92小時的乘車時間，並有98人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 10位 (1%) 的乘客要在距離修改後的435號線半英里以內步行最多10分鐘
- 不再為4位 (1%) 在 Linwood St. (朗伍德街) 上，距離修改後435號線半英里以外的乘客提供服務

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

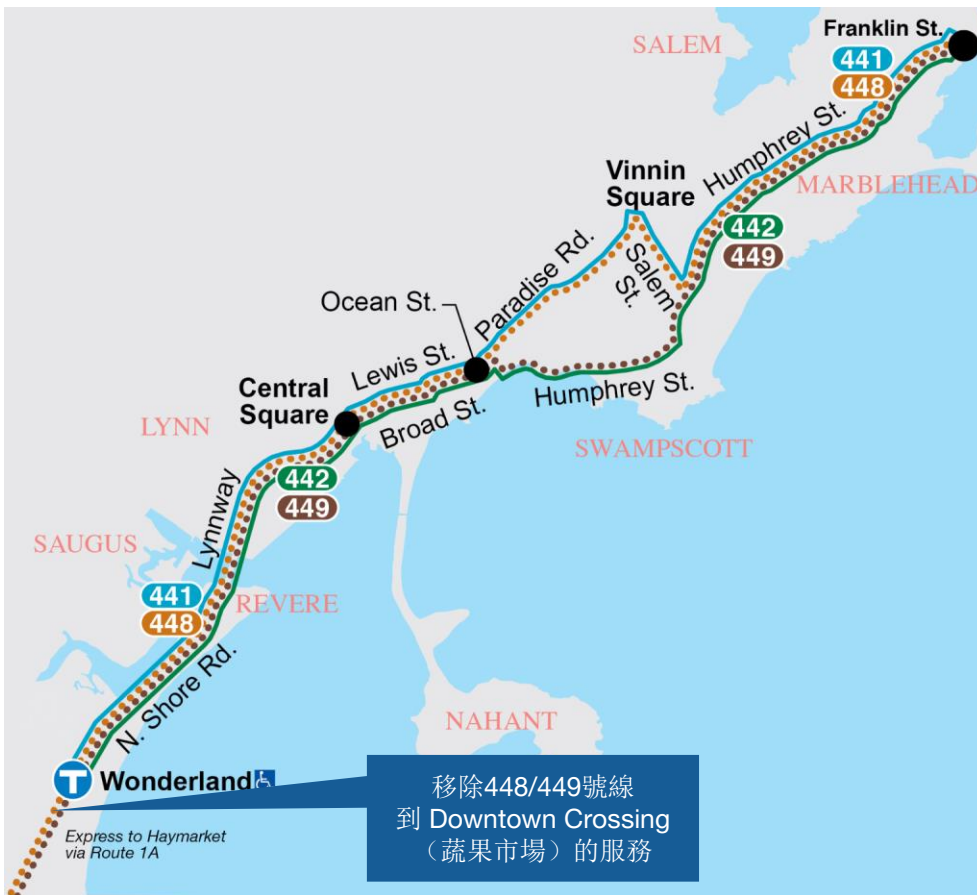
Marblehead (馬布林黑德) – Downtown Crossing(波士頓市中心), 或Wonderland Station (奇幻地車站) 經Paradise Rd. (天堂路) (441), 或經Humphrey St. (韓弗理街) (442)

441、442、448、449號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 讓所有服務起始/終止於 Wonderland (奇幻地), 在 Boston (波士頓街) 和 North Shore (北岸) 之間提供更快、更可靠的服務
- 結合 448/449號線和 441/442號線
- 新增往返 Ocean St. (海洋街) 的尖峰時刻 441號變化路線
- 服務 Vinnin Square loop (文尼廣場環線) 的現有 441/442號變化路線
- 在441和442號線上分別服務 Paradise Rd. (天堂路) 和 Humphrey St. (韓弗理街) 的現有本地變化路線以及新增快線變化路線 (在 Lynn Central Sq. (林恩中央廣場) 和 Wonderland (奇幻地) 之間)



4

為 1,214位尖峰時刻 (32%) 的乘客縮短在 Wonderland (奇幻地) 和 Ocean St. (海洋街) 之間4分鐘的等候時間

30

為 82位 (26%) 穿過 Wonderland (奇幻地) 的 448/449號路線乘客縮短30分鐘行程

138

每個工作日共節省138小時的乘車時間

Marblehead (馬布林黑德) – Downtown Crossing (波士頓市中心), 或 Wonderland Station (奇幻地車站) (經Paradise Rd. (天堂路) (441), 或經 Humphrey St. (韓弗理街) (442))

441、442、448、449號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 1,214位尖峰時刻 (32%) 的乘客縮短在 Wonderland (奇幻地) 和 Ocean St. (海洋街) 之間的等候時間
- 為 82位 (26%) 穿過 Wonderland (奇幻地) 的 448/449號線乘客縮短大約30分鐘行程
- 對 82位 (26%) 的 448/449號線乘客而言, 本地公車+地鐵的車票比快車車票便宜
- 每個工作日有 529人次的新增搭車行程, 並節省138小時的乘車時間

請到以下網頁, 告訴我們
您對這個建議的想法:

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 67位尖峰時刻 (2%) 的乘客要在 Paradise Rd. (天堂路)、Humphrey St. (韓弗理街)、和 Ocean St. (海洋街) 沿線多等大約1分鐘
- 122位尖峰時刻 (3%) 的乘客要在 Salem St. (塞倫街) 和 Marblehead (馬布林黑德) 之間多等大約4分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准, 將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明, 或是有關本建議的進一步細節, 請訪問 www.mbta.com/busanalysis. 我們所有的建議都提供了多種語言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

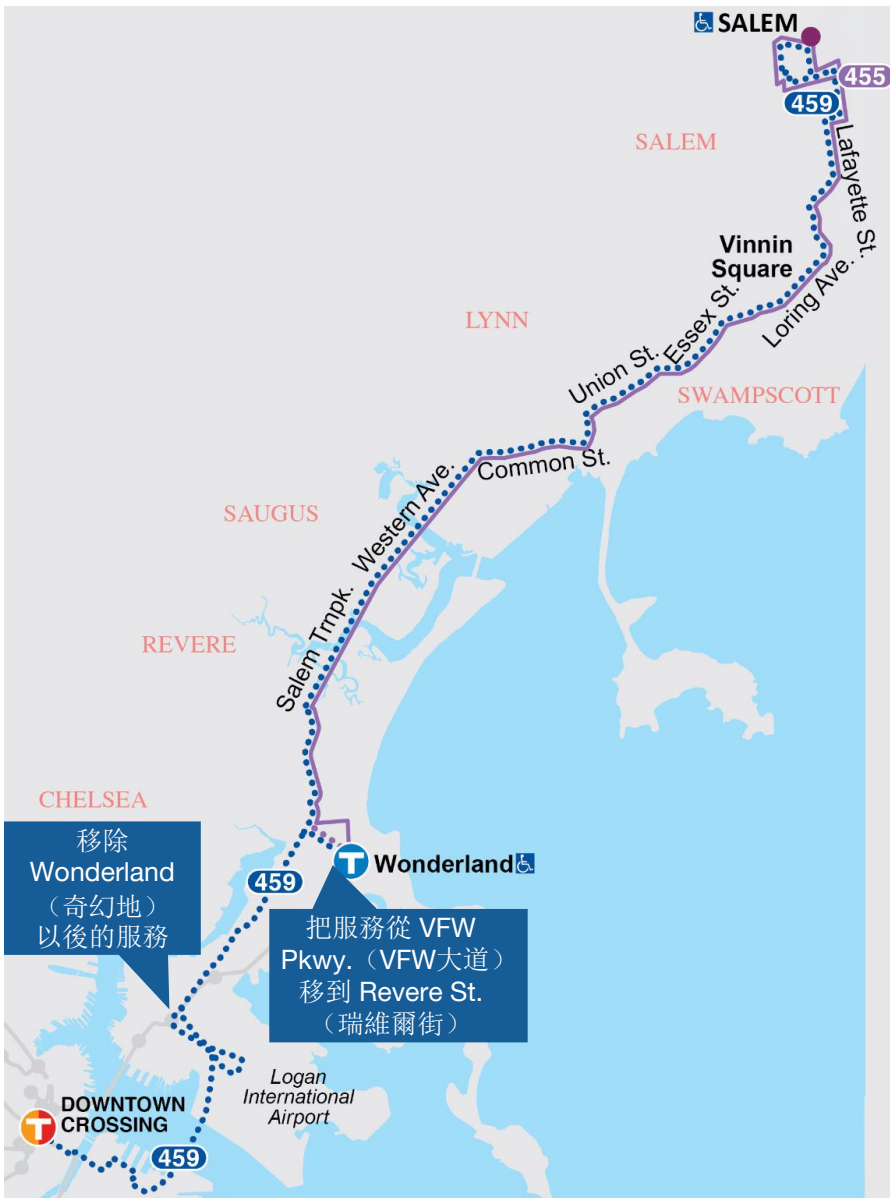
Salem Depot (塞倫站) – Wonderland Station (奇幻地車站)

455和459號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 提供在 Boston (波士頓街) 和 North Shore (北岸) 之間更快、更可靠的服務，並讓所有服務起始/終止於 Wonderland (奇幻地) (移除459號線，轉投資於455號線)



20

為 2,948位 (93%) 的乘客縮短在 Salem Depot (塞倫站) 和 Revere St. (瑞維爾街) 之間大約20分鐘的等候時間

2

為 1,785位 (56%) 往返於 Revere St. (瑞維爾街) 的乘客縮短大約2分鐘行程

1,178

每個工作日共節省1,178小時的乘車時間

455和459號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 2,948位 (93%) 的乘客縮短在 Salem Depot (塞倫站) 和 Revere St. (瑞維爾街) 之間大約20分鐘的等候時間
- 為 1,785位 (56%) 往返於 Revere St. (瑞維爾街) 的乘客縮短大約2分鐘行程
- 對 488位 (53%) 459號線的乘客而言，本地公車+地鐵的車票比快車車票便宜
- 每個工作日共節省1,178小時的乘車時間，並有802人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 445位 (14%) 的乘客要步行最多10分鐘到 Wonderland (奇幻地)
- 488位 (53%) 前往在藍線、Massport Shuttles (機場穿梭專車) 或SL3線上目的地的乘客，要花大約4分鐘時間轉乘
- 不再為16位 (2%) 的乘客提供在 Burbank Hwy. (伯班克公路) 和 McClellan Hwy (麥克萊倫公路) 上的服務

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

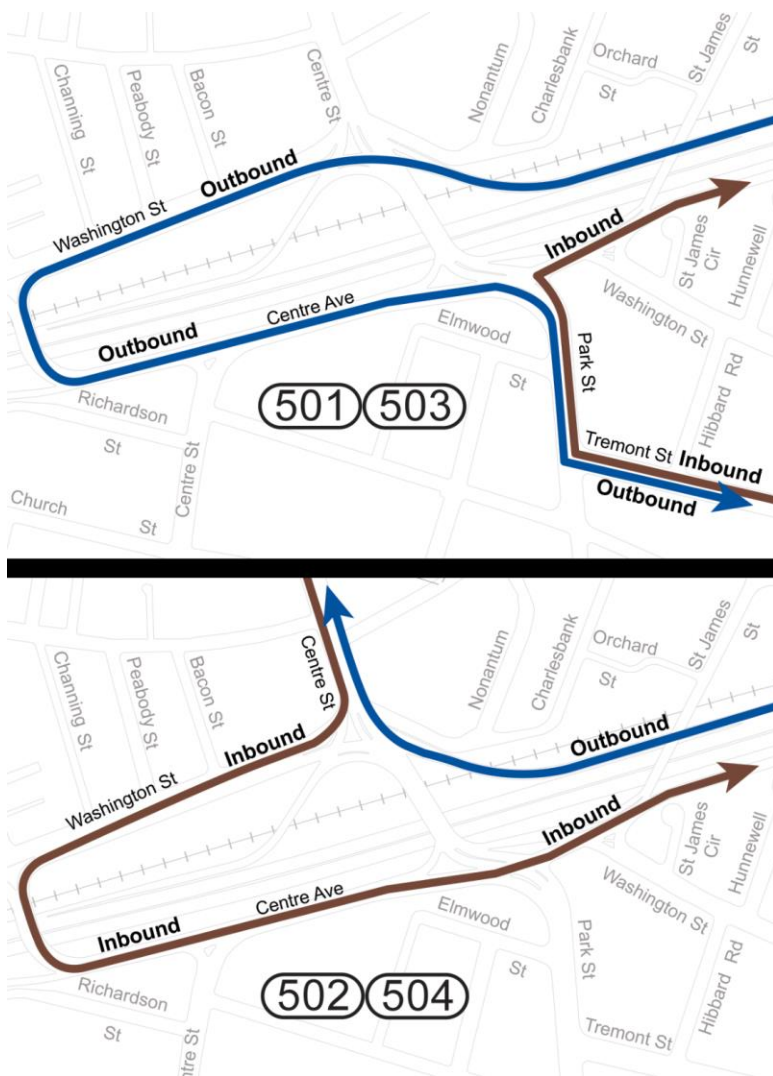
Brighton Center (布來頓中心) – Downtown Boston (波士頓市中心)

501、502、503、504號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 提供501、502、503、504號線上，Watertown/Brighton (水城/布來頓) 和 Boston (波士頓街) 之間更快、更可靠的服務
- 讓 502/504 號線只在回站方向繞行 Newton Corner (牛頓角)，而 501/503 號線只在離站方向繞行



3

為 767 位離站方向 (31%) 的 502/504 號線上，旅程超過 Newton Corner (牛頓中心) 的乘客縮短 3 分鐘行程

12

每個工作日共節省 12 小時的乘車時間

35

每個工作日有 35 人次的新增搭車行程

501、502、503、504號線

為什麼我們相信這些改變

- 為767位離站方向(31%)，旅程超過 Newton Corner (牛頓角) 的 502/504號線乘客縮短大約3分鐘行程
- 每個工作日共節省12小時的乘車時間，並有35人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 394位離站方向(16%) 的 502/504號線乘客要在 Washington St. (華盛頓街) 上步行最多4分鐘
- 945位離站方向(46%) 的 501/503號線上，要在 Newton Corner (牛頓中心) 停車的乘客，行程會延長1分鐘

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

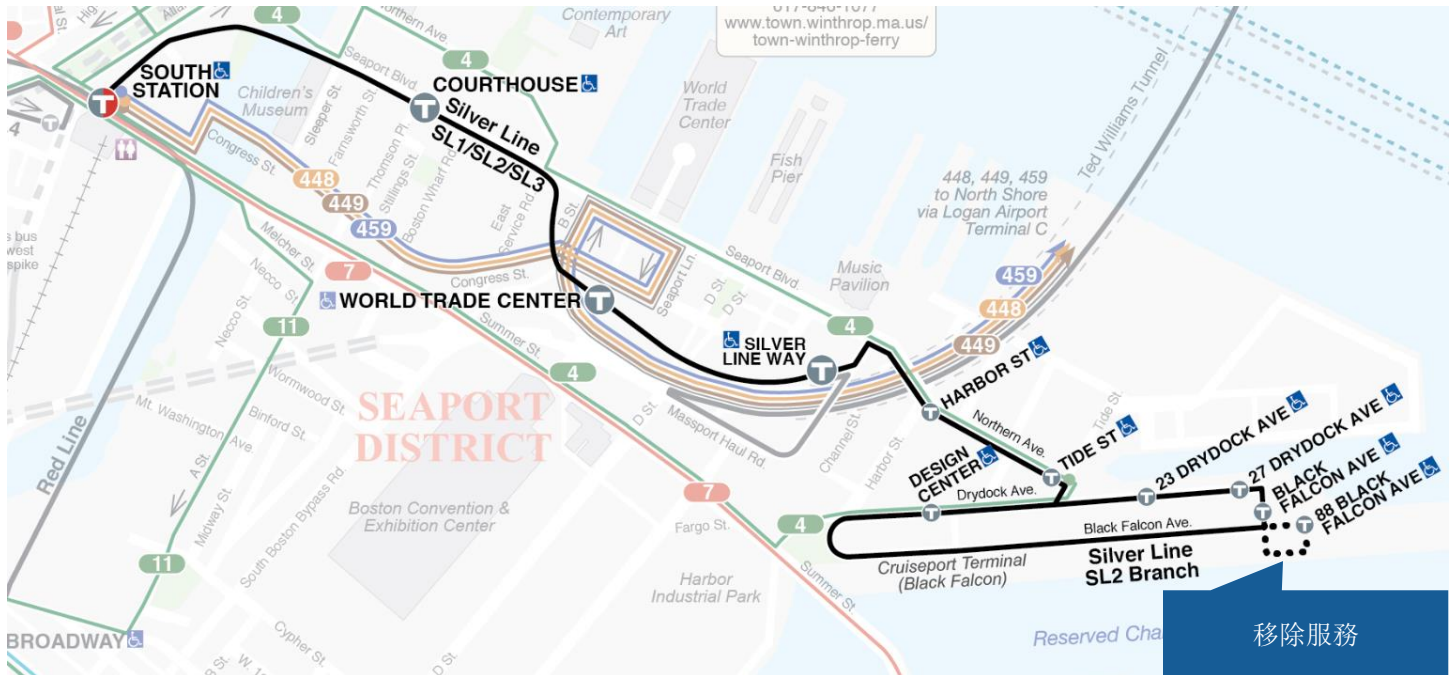
如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

SL2 (742)

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 移除為在 88 Black Falcon (黑獵鷹大街88號) 的公車站提供服務的銀線2號變化線，以提供更快速、更可靠的服務



2

為 569位 (9%) 的乘客
縮短2分鐘行程

8

每個工作日共節省8小時的
乘車時間

31

每個工作日有31人次的新增
搭車行程

SL2 (742)

為什麼我們相信這些改變

- 為 569位 (9%) 的乘客縮短2分鐘行程
- 每個工作日共節省8小時的乘車時間，並有31人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 219位 (3%) 的乘客要步行大約2分鐘到 88 Black Falcon (黑獵鷹大街88號)

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如要這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

201號和202號線

您要求公車準時到站並提供更多班次

我們的建議

- 刪除到 Quincy (昆西) 的週末服務，以提供到 Ashmont (阿什蒙特) 和 Shawmut (肖馬特) 街區更快、更可靠的服務



6

為 340位週六 (72%) 的乘客縮短在波士頓的6分鐘等候時間

9

為 119位周日 (57%) 的乘客縮短在波士頓的9分鐘等候時間

36

每個週末共節省36小時的新增乘車時間

201和202號線

為什麼我們相信這些改變

- 為 340位週六 (72%) 的乘客縮短在波士頓大約6分鐘的等候時間
- 為 119位周日 (57%) 在乘客縮短在波士頓大約9分鐘的等候時間
- 每個週末共節省36小時的乘車時間，並有76人次的新增搭車行程

請到以下網頁，告訴我們
您對這個建議的想法：

mbta.com/BBPfeedback

回饋的截止日期是
2019年3月13日

交換條件

- 88位週六 (19%) 和47位周日 (22%) 的乘客要在 Quincy (昆西) 花7分鐘時間轉乘紅線
- 11位週六 (2%) 和11位周日 (5%) 的乘客要在Quincy (昆西) 花8分鐘時間步行到 North Quincy (北昆西)

關於這項建議

建議中的變更如經核准，將在2019年9月1日生效。

如有關這些建議所依據的資料和方法的說明，或是有關本建議的進一步細節，請訪問 www.mbta.com/busanalysis。我們所有的建議都提供了多種語言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。