

# Wout 1 ak CT1

Ou te mande pou bis yo rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis Wout 1 pi souvan ak pi fyab, nan konbinen Wout CT1 ak Wout 1 nan yon sèl wout
- Rakousi wout ki rete an epi kenbe sèvis la nan Harvard Sq. ak nan Boston Medical Center



**3**

bis ki soti Harvard pou 774 (6%) pasaje sou Wout 1

**1**

minit anmwens nan tan datant pou 4,423 (37%) pasaje sou Wout 1

**19**

nouvo èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

Aksè a toujou nan menm kote Wès Boston Medical Center

# Wout 1 ak CT1

## Pouki sa nou kwè nan chanjman sa yo

- Yon deplasman ki anviwon 3 minit pi rapid pou soti nan Harvard pou 774 (6%) pasaje Wout 1
- 1 minit anmwens nan tan datant ant Harvard ak Central epi ant Dudley ak Harrison Ave. pou 4,423 (37%) pasaje Wout 1 Pa gen chanman nan tan datant pou 8,830 (63%) pasaje sou Wout 1 ak CT1 ant Central ak Harrison Ave.
- 19 èdtan pasaje ekonomize ak 556 nouvo pasaj bis pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache 6 minit pou 245 (2%) pasaje Wout 1 otou Harvard Loop
- Mache pandan jiska 7 minit pou 327 (16%) pasaje Wout CT1 otou Boston Medical Center

Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 4

Ou mande pou bis yo rive **alè ak pi souvann**

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis ki pi fyab sou Wout 4 nan koutourne Northern Ave. epi rete sou Seaport Blvd.



**2**

minit anmwens nan  
deplasman 129 (39%)  
pasaje jiska nan zòn  
Tribinal la

**4**

nouvo èdtan pasaje ki  
ekonomize chak jou  
lasemèn

**13**

nouvo depasman pasaje  
chak jou lasemèn

# Wout 4

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Deplasman ki 2 minit pi rapid anviwon pou 129 (39%) pasaje anpasan pa zòn Tribinal la
- 4 èdtan pasaje ekonomize ak 13 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

## Pibon konpwomi an

- Mache anviwon 1 minit pou 48 (14%) pasaje pou rive nan Seaport Blvd.

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kourans 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 5 ak 16

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Ajoute sèvis nan mitan jounen ak samdi rive JFK/UMass sou Wout 16 (nan moman an sèlman pandan lè de pwent jou lasemèn yo)
- Yo ranplase yon pati nan Wout 5; Wout 10 ak Wout 16 kontinye bay koridò Wout 5 lan sèvis



**3**

minit anmwens tan datant pou 26 (24%) pasaje Wout 5 nan Andrew

**3**

minit anmwens tan datant pou 1,374 (25%) pasaje Wout 16 nan miten ounen an

**69**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 5 ak 16

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Tan datant ki 3 minit pi kout pou 26 (24%) pasaje sou Wout 5 ant McCormack Housing ak Andrew
- Anviwon 3 minit anmwens nan tan datant pou 1,374 pasaje (25%) Wout 16 nan mitan lajounen
- 69 èdtan pasaje ki ekonomize ak 137 nouvo depasman pasaje chak ou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi

- Anviwon 3 minit anmwens nan tan datant pou 83 (76%) pasaje Wout 5 ant City Point ak Andrew
- Transfè ki pa dire plis pase 16 minit nan Andrew pou 26 (24%) pasaje Wout 5

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

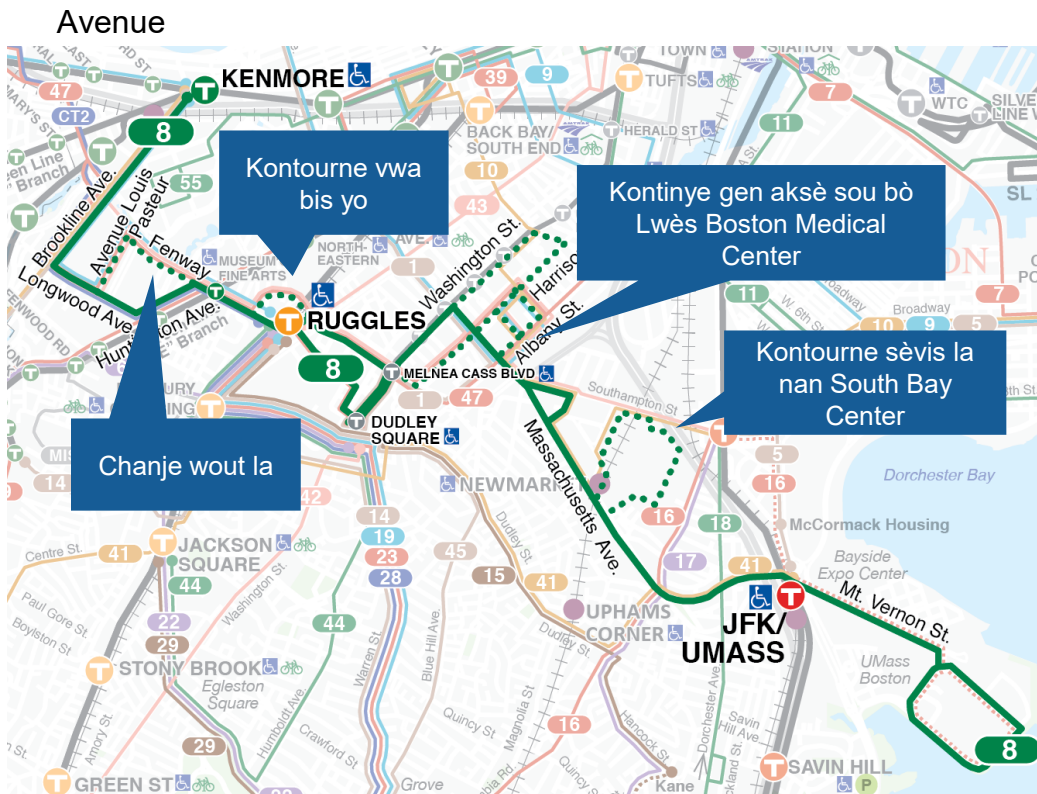
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 8

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Fè Wout 8 vin pi dwat pou bay sèvis ki pi rapid, pi fyab soti Kenmore rive UMass Boston
- Kontourne South Bay Center epi bay sèvis sèlman sou bò Lwès Boston Medical Center
- Kenbe bis yo sou Ruggles St. nan direksyon outbound epi kontourne vwa otobis Ruggles la
- Retire sèvis nan Avenue Louis Pasteur ak Fenway an mete l nan Longwood ak Huntington



---

**12**

minit anmwens pou deplasman pou 1,134 (37%) pasaje k ap deplase anpasan pa South Bay Center ak Boston Medical Center

---

**5**

minit anmwens pou deplasman 314 (10%) pasaje ki prale pi wlen pase Ruggles

---

**167**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 8

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Yon trajè ki anviwon 12 minit pi rapid pou 1,134 (37%) pasaje k ap deplase anpasan pa South Bay Center ak Boston Medical Center
- Yon deplasman ki anviwon 5 minit pi rapid pou 314 (10%) pasaje ki pral pi lwen ke Ruggles
- Anviwon 2 minit atant anmwens pou 3,048 (100%) pasaje
- Yon deplasman ki anviwon 2 minit pi rapid pou 1,069 (35%) pasaje ki pral pi lwen ke Longwood
- 167 èdtan pasaje ki ekonomize ak 232 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan jiska 10 minit pou 321 (11%) pasaje apatide South Bay Center
- Mache pandan jiska 10 minit pou 537 (18%) pasaje apatide Boston Medical Center
- Mache pandan jiska 7 minit pou 265 (9%) pasaje sou tout longè Avenue Louis Pasteur
- Mache pandan jiska 3 minit pou 467 (15%) pasaje nan Ruggles

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

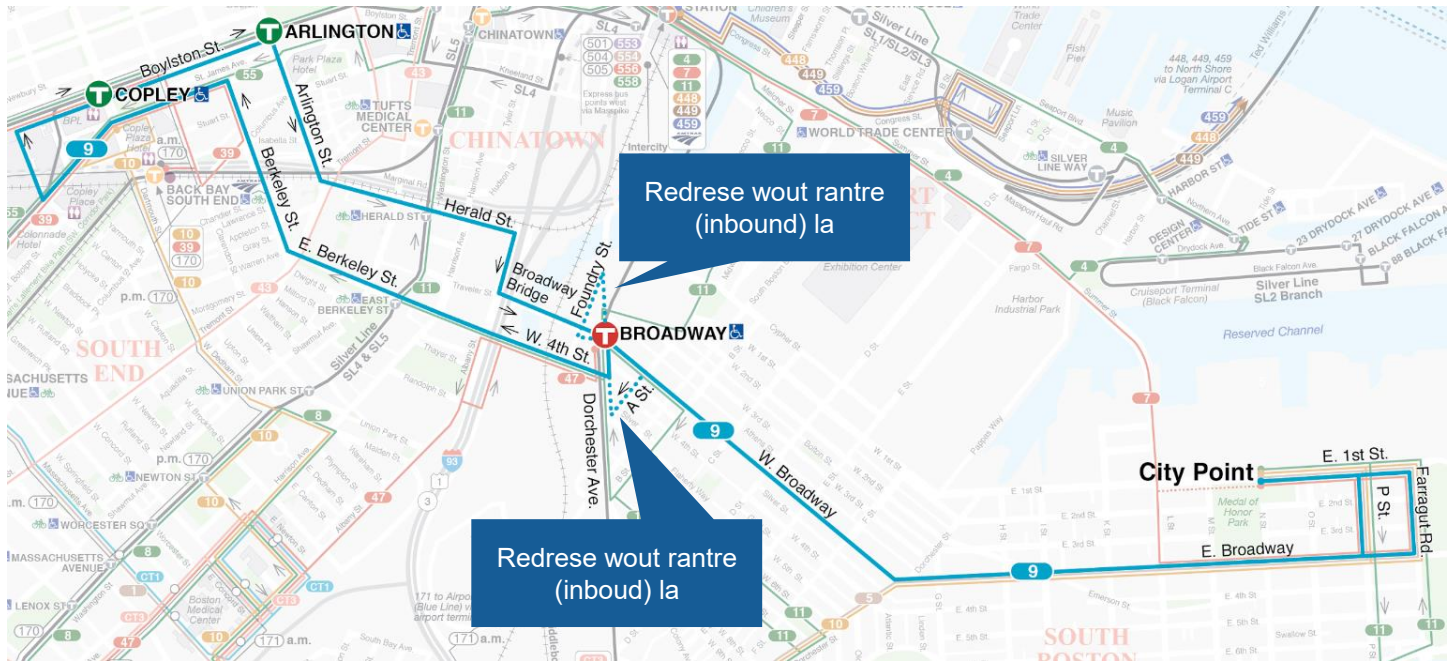


# Wout 9

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Fè trajè Broadway Station la vin pi dwat pou li vire agòch sou Dorchester Ave. nan direksyon inbound (rantrè) an pou bay sèvis ki pi rapid ak fyab



**3**

minit anmwens pou  
deplasman 2,186 (34%)  
pasaje ki pral pi lwen ke  
Broadway Station

**115**

èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

**54**

nouvo depasman pasaje  
chak jou lasemèn

# Wout 9

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Yon trajè ki anvwon 3 minit pi rapid pou 2,186 (34%) pasaje ki depase Broadway Station
- 115 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 54 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan anviwon 2 minit pou 1,285 (20%) pasaje nan Broadway Station pou travèse lari

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kourans 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 18

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Estope sou Dorchester Ave., ak kontourne vwa otobis Fields Corner pou bay sèvis ki pi rapid ak pi fyab ant Andrew ak Ashmont



**6**

minit anmwens nan  
deplasman 150 (36%)  
pasaje k ap deplase  
anpasan pa Fields Corner

**8**

èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

**29**

nouvo depasman pasae  
chak jou lasemèn

# Wout 18

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Yon trajè ki 6 minit pi rapid pou 150 (36%) pasaje k ap deplase anpasan pa Fields Corner
- 8 èdtan pasaje ki ekonomize ak 29 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan jiska 5 minit pou 124 (30%) pasaje nan Fields Corner

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 19

## Ou te mande koneksyon ki pibon

### Pwopozisyon nou an

- Krewe yon koneksyon pandan tout lajounen ant Dorchester, LMA ak Liy Vèt la pou pwolonje sèvis nan mitan jounen an (alèkile ki bay nan lè de pwent sèlman) nan Kenmore ak Longwood Medical Area (LMA)
- Kenbe bis yo sou Ruggles St. nan direksyon outbound (sòti) epi kontourne vwa otobis Ruggles



---

**6**  
minit anmwens nan  
deplasman 377 (31%)  
pasaje ki depase Ruggles

---

**113**  
nouvo depasman pasaje  
chak jou lasemèn

# Wout 19

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Nouvo koneksyon tout lajounen ant Liy Oranj ak Vèt yo
- Yon depasman ki anviwon 6 minit pi rapid pou 377 (31%) pasaje k ap depase Ruggles
- 113 nouvo depasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon yon tan datant ki 5 minit anplis epi jiska 15 minit maksimòm pou 2,835 (91%) pasaje

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 26 ak 27

Ou te mande koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Amelyore konektivite katye yo ant Ashmont, Codman Square ak Mattapan
- Pwolonje Wout 26 rive Mattapan; Wout 21 ap kontinye bay sèvis nan Gallivan Boulevard
- Modifye Wout 27 pou retire sèvis la nan Dorchester Ave. mete l sou Washington St.



---

## Nouvo

Sèvis sou tout longè Norfolk St. sou Wout 26 ak sou tout longè Washington St. sou Wout 27

---

## 5

minit anmwens nan trajè ant Codman Sq. ak Mattapan sou Wout 26

---

## 15

minit anmwens nan depasman ant Codman Sq. ak Lower Mills ak sou tout longè River St. sou Wout 27

# Wout 26 ak 27

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Nouvo sèvis sou Wout 26 sou tout longè Norfolk St. ant Talbot Ave. ak Blue Hill Ave. chak 25 minit (pandan lè de pwent)/45 minit (andeyò lè de pwent)
- Anviwon 5 mint anmwens nan trajè ant Codman Sq. ak Mattapan sou Wout 26
- Anviwon 15 minit anmwens nan deplasman ant Codman Sq. ak Lower Mills ak sou tout longè River St. sou Wout 27

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 8 minit nan tan datant ki pi long pou 1,337 (84%) pasae sou Wout 26 soti Ashmont rive nan Talbot Ave. ak Norfolk St
- Anviwon 4 minit anplis nan tan datant pou 124 (8%) pasaje sou Wout 26 riders sou Washington St
- Anviwon 6 minit anplis nan tan datant pou 811 (100%) pasaje sou Wout 27 sou River St

Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

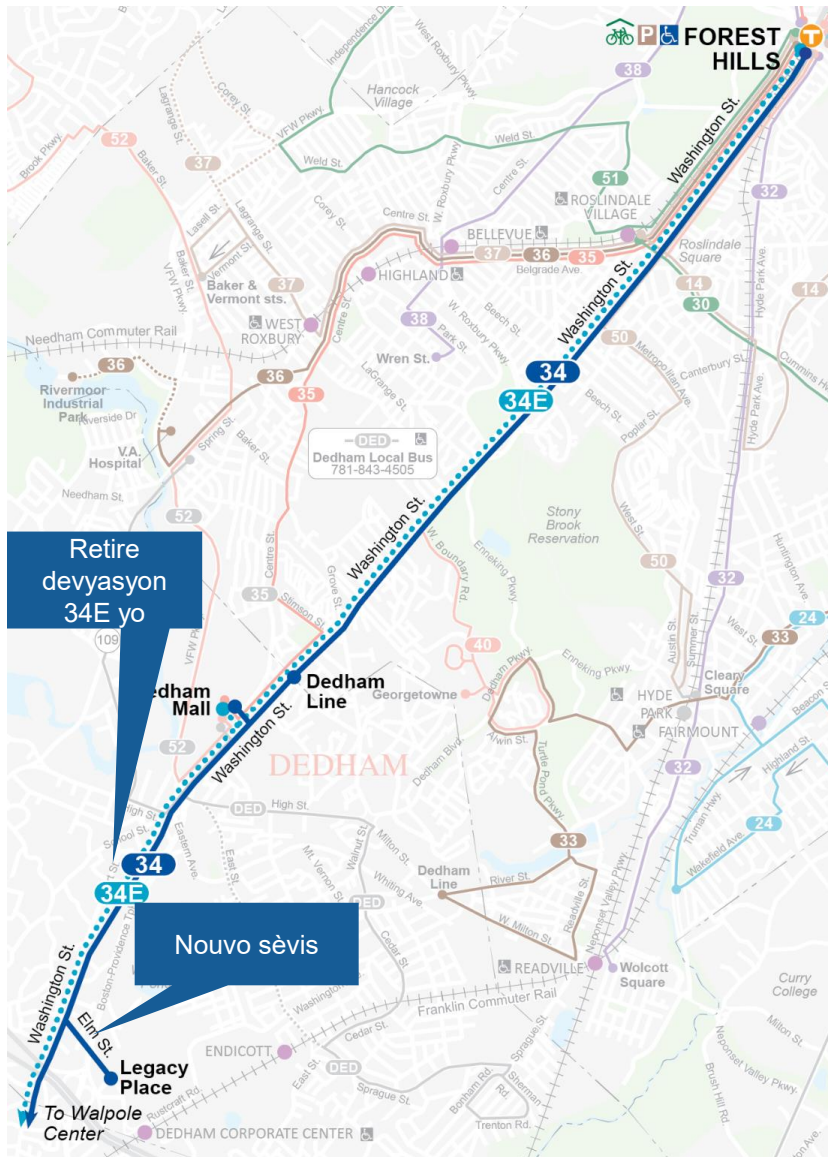


# Wout 34 ak 34E

Ou te mande pou koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Konbine Wout 34E ak Wout 34 fè yon sèl wout
- Ofri nouvo sèvis nan Legacy Place sou Wout 34
- Redwi kantite devyasyon wout yo pou senplifye wout inifye a



## Nouvo

sèvis sou Wout 34 nan Legacy Place anpasan pa Elm Street chak 30 minit

## 12

minit mache ki elimine pou 273 (8%) pasaje sou Wout 34E rive nan Legacy Place

## 5

minit anmwens nan tan datant pou 123 (4%) pasaje Wout 34E yo ant Dedham Line ak Elm Street

# Wout 34 ak 34E

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Senplifikasyon Wout 34/34E rive nan 3 varyasyon prensipal wout la: Dedham Mall, Legacy Place ak Walpole Ctr./East Walpole
- Anviwon 12 minit mache ki elimine pou 273 (8%) pasaje Wout 34E nan direksyon Legacy Place
- Anviwon 5 minit anmwens nan tan datant pou 123 (4%) pasaje sou Wout 34E ant Dedham Line ak Elm St.
- 94 nouvo èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 384 nouvo depasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 5 minit anplis nan tan datant pou 770 (23%) pasaje sou Wout 34E ant Elm St. ak Walpole Ctr.
- Retire sèvis sou tout longè Wout 1A ak rive nan Upland Woods, Xaverian Brothers ak Old Navy nan Dedham Mall

*Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

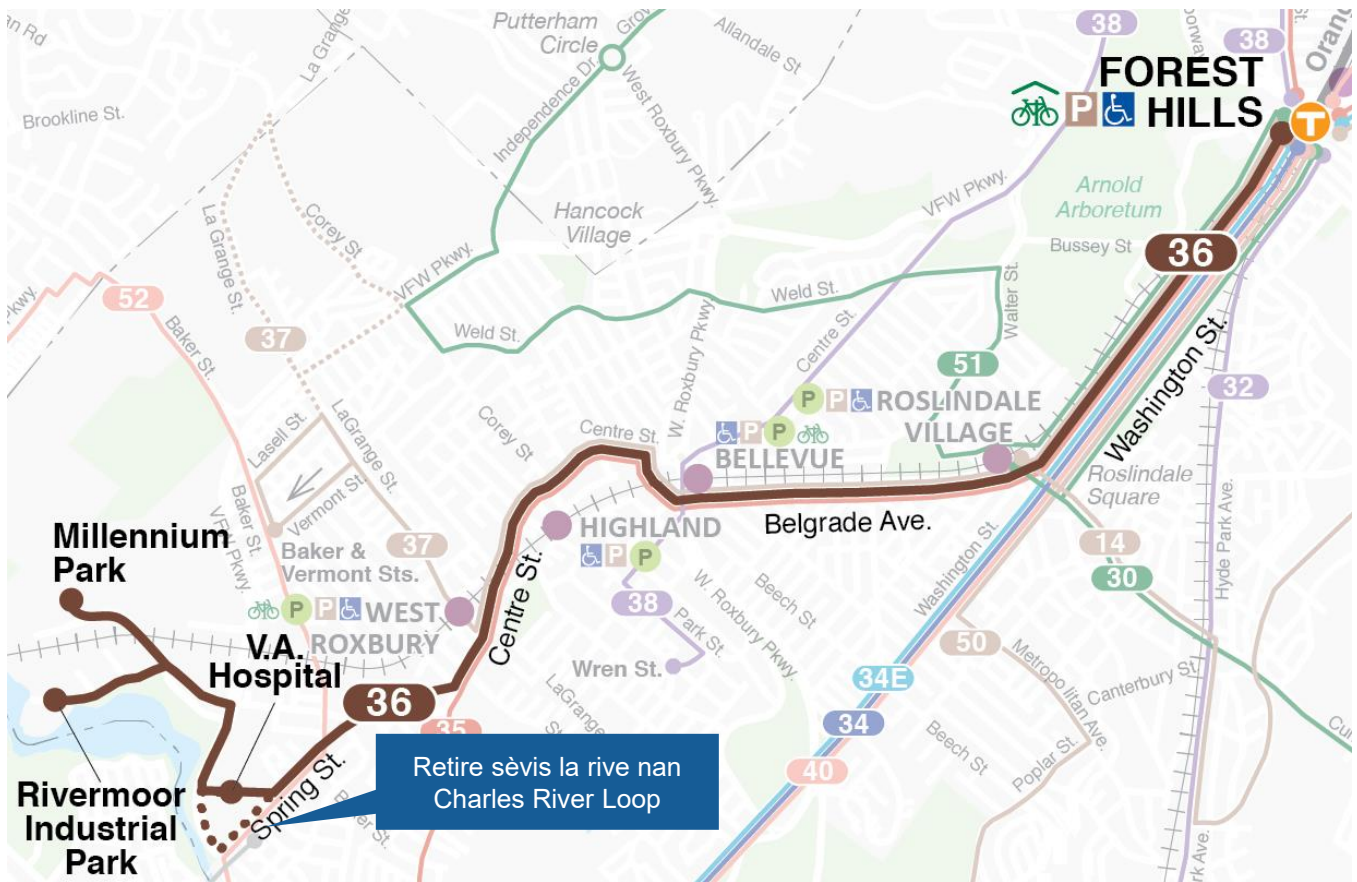
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 36

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Redwi kantite devyasyon wout la pou ofri yon modèl trajè ki pi konsistan sou Wout 36
- Plis sèvis rive nan VA Medical Center/Hospital



**10**

minit anmwens nan tan datant pou 503 (17%) pasaje nan Millennium Park ak VA Medical Center/Hospital

**8**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

**38**

nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

# Wout 36

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Sa kreye yon sèl devyasyon wout prensipal la rive nan Millennium Park avèk sèvis ta leswa rive nan Rivermoor Industrial Park
- Anvwon 10 minit anmwens nan tan datant pou 503 (17%) pasaje nan Millennium Park ak nan VA Medical Center/Hospital
- 8 èdtan pasaje ki ekonomize ak 38 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 2 minit anplis nan tan datant pou 2,359 (79%) pasaje ant Forest Hills ak Charles River Loop
- Mache pandan anviwon 1 minit pou 226 (8%) pasaje soti nan Charles River Loop rive nan arè ki pi pre a sou Spring St.

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

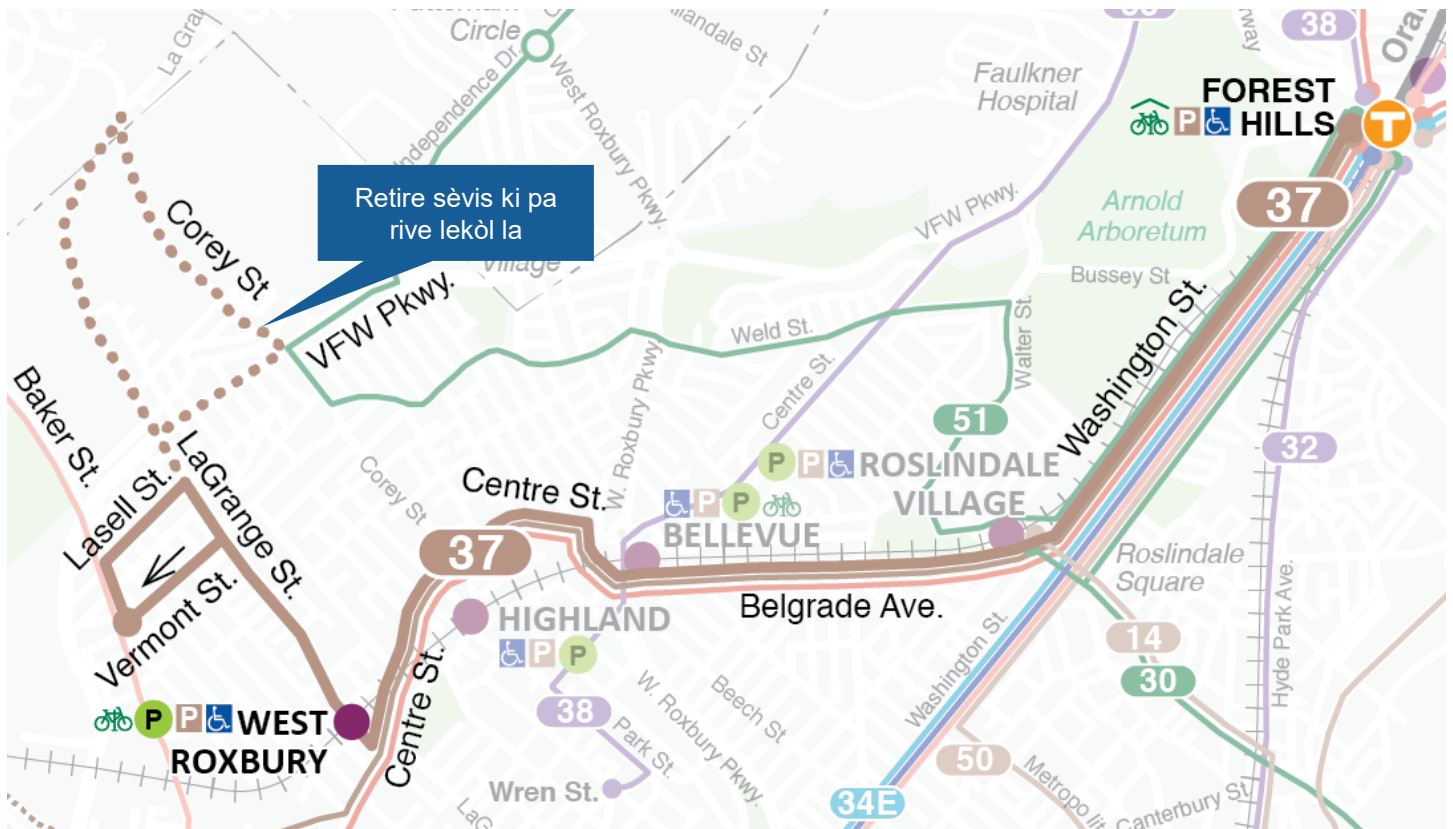
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 37

Ou te mande pou bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Redwi kantite devyasyon wout pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab sou Wout 37
- Redwi sèvis la rive nan Corey Street eksepte pandan lè lekòl



1

minit anmwens nan tan datant pou 1,325 (99%) pasaje

# Wout 37

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 1 minit anmwens nan tan datant pou 1,325 (99%) pasaje

## Pibon konpwomi yo

- 11 minit mache maksimòm pou 3 (<1%) pasaje rive nan Lasell St. ak LaGrange St.
- 20 (1%) pasaje p ap gen sèvis ankò pase Lasell St. ak LaGrange St.

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

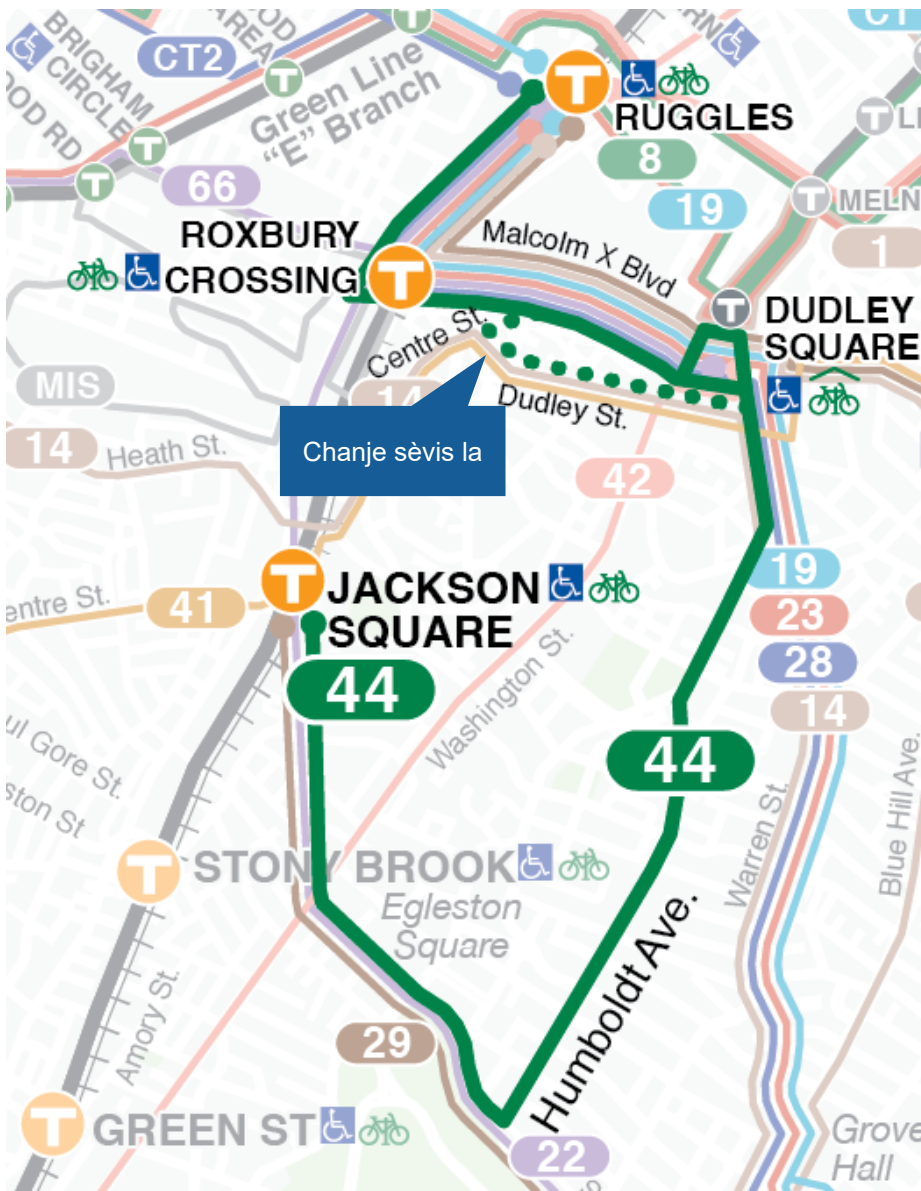
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 44

Ou te mande pou bis yo rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis leswa ak nan wikenn nan direksyon soti (outbound) na Dudley St. pou mete l Malcolm X Blvd pou ofri yon Wout 44 ki pi konsistan



---

**2**

minit anmwens nan  
deplasman 207 (6%)  
pasaje pandan leswa jou  
lasemèn

---

**2**

minit anmwens nan  
deplasman 226 pasaje  
(13%) lesamdi

---

**2**

minit anmwens nan  
deplasman 110 pasaje  
(13%) ledimanch

# Wout 44

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens nan dire deplasman pou 207 pasaje (6%) leswa pandan lasemèn, 226 pasaje (13%) lesamdi ak 110 pasaje (13%) ledimanch

## Pibon konpwomi a

- Mache pandan 4 minit maksimòm pou 3 pasaje (<1%) pandan lasemèn, 31 pasaje (2%) lesamdi ak 13 pasaje (2%) ledimanch sou tout longè Dudley St.

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

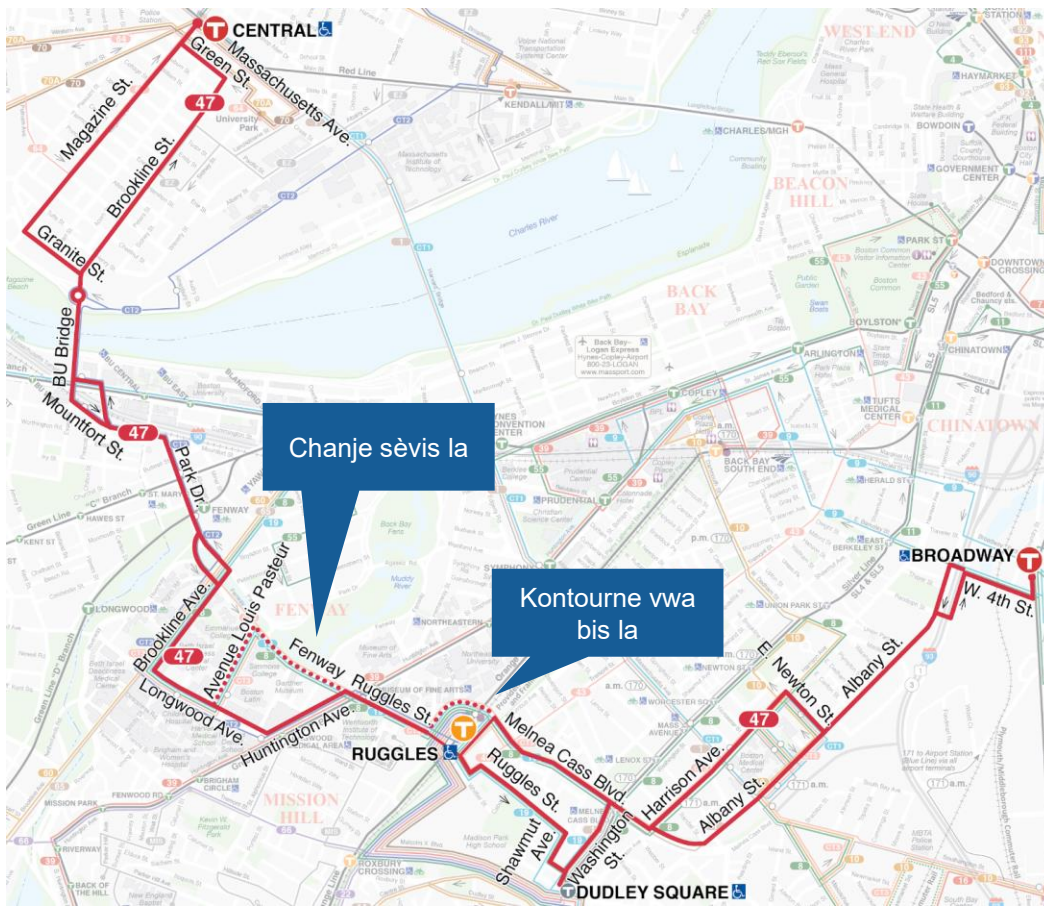


# Wout 47

Ou te mande bis ki rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Redwi tan deplasman an pran epi amelyore frekans ka fyabilite pou ofri sèvis ki pi dirèk
- Kenbe bis yo sou Ruggles St. nan direksyon inbound (retou) an epi kontourne vwa bis Ruggles
- Retire sèvis la nan Avenue Louis Pasteur ak Fenway mete l nan Longwood ak Huntington Avenue



**5**

minit anmwens nan trajè a pou 389 (8%) pasaje ki depase Ruggles

**17**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

**7**

nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

# Wout 47

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens nan trajè pou 1,335 (28%) pasaje k ap depase Longwood
- Anviwon 5 minit anmwens nan trajè pou 389 (8%) pasaje k ap depase Ruggles
- 17 èdtan pasaje ki ekonomize epi 7 nouvo depasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache anviwon 3 minit pou 516 (11%) pasaje nan Ruggles
- Mache pandan 7 minit pou 440 (9%) pasaje sou tout longè Avenue Louis Pasteur

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 52

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Pwolonje plis trajè rive Dedham Mall epi kontourne Charles River Loop, eksepte anvan 9è a.m.
- Dedham Mall se destinasyon pou pasaje ki monte bis la nan arè bis Stop & Shop la sèlman
- Retire tout sèvis nan Winchester St. ak Nahanton St.; tout sèvis pase pa Wheeler Rd.



**6**

minit anmwens nan depasman pou 26 (5%) pasaje nan Stop & Shop nan Dedham Mall

**18**

minit anmwens nan tan datant pou 61 (11%) pasaje

**31**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 52

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 6 minit anmwens pou deplasman 26 (5%) pasaje nan Stop & Shop ki nan Dedham Mall
- Anviwon 18 minit anmwens nan tan datnat pou 61 (11%) pasaje
- 31 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 40 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache jiska 10 minit pou 1 (<1%) pasaje soti nan Centre St. oswa Winchester St. rive Parker St. oubyen Dedham St.
- Mache anviwon 8 minit pou 20 (6%) pasaje nan Old Navy rive nan Stop & Shop nan Dedham Mall
- 34 (6%) pasaje pa gen sèvis ankò sou Winchester St. ak Nahanton St.
- Mache jiska 6 minit pou 7 (1%) pasaje sou Parker St. oswa Dedham St. ant Wheeler Rd. ak Meadowbrook Rd.

Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 59

Ou te mande pou bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Double frekans bis yo sou Needham Street pou satisfè demann lan
- Retire sèvis ki rete a soti nan Eliot Street mete l nan Needham Street



---

### 20

minit anmwens nan tan datant pou 98 (9%) pasajè sou tout longè Needham St.

---

### 20

èdtan pasajè ki ekonomize chak jou lasemèn

---

### 39

nouvo depasman pasajè chak jou lasemèn

# Wout 59

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 20 minit anmwens nan tan datant pou 98 (9%) pasaje sou Needham St.
- 20 èdtan pasaje ki ekonomize ak 39 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Yon trajè ki pran 1 minit anplis pou 231 (20%) pasaje k ap deplase anpasan pa Eliot St.
- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 68 (6%) pasaje sou Eliot St. ak Lincoln St.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

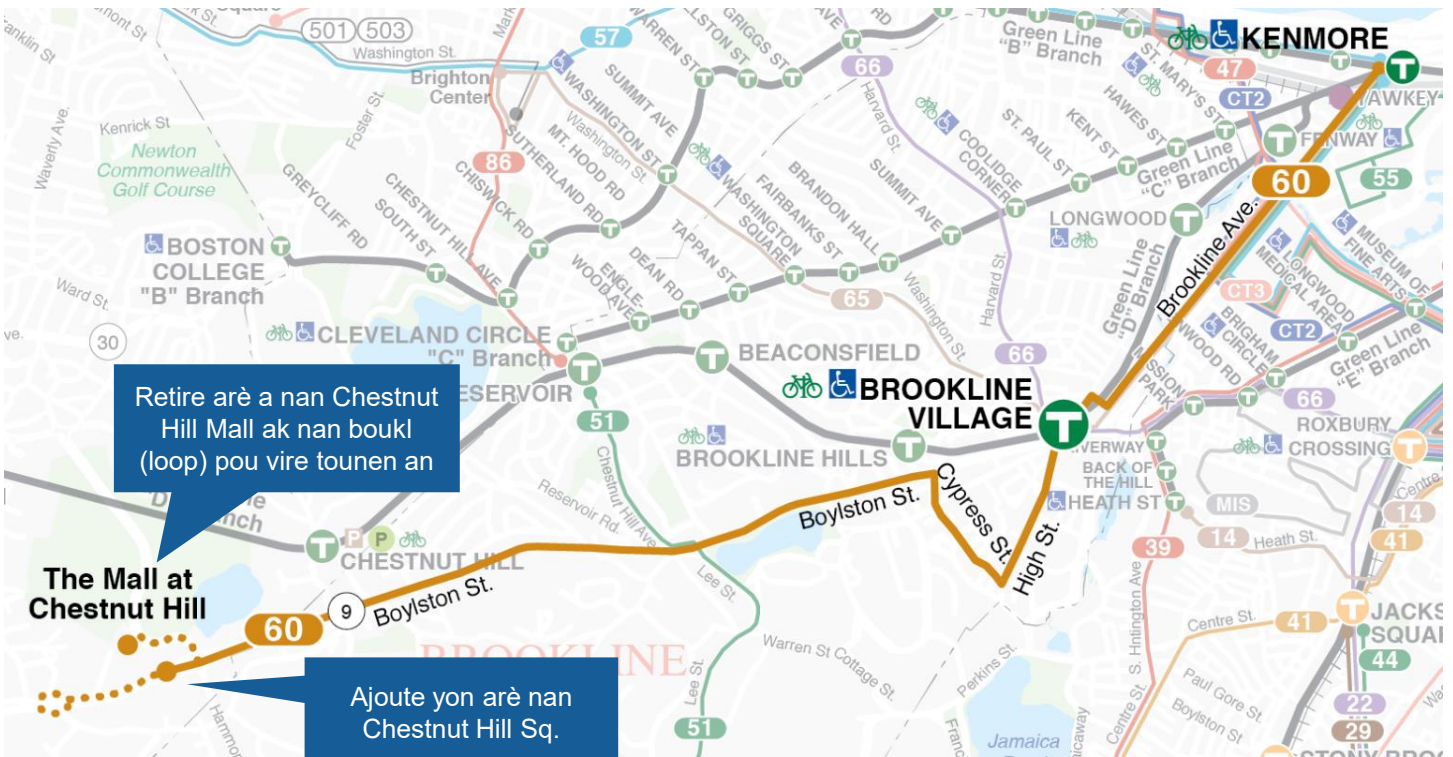
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 60

Ou te mande koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Ajoute yon arè pou nouvo sèvis rive Chestnut Hill Square (destinasyon biwo/magazen detayan)
- Retire arè bis la nan Chestnut Hill Mall ak boukl pou vire tounen an



1

minit amwens nan tan datant pou 1,319 (100%) pasaje

# Wout 60

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 1 minit nan tan datant anmwens pou 1,319 (100%) pasaje

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 7 minit maksimòm ant Chestnut Hill Mall ak Chestnut Hill Square

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

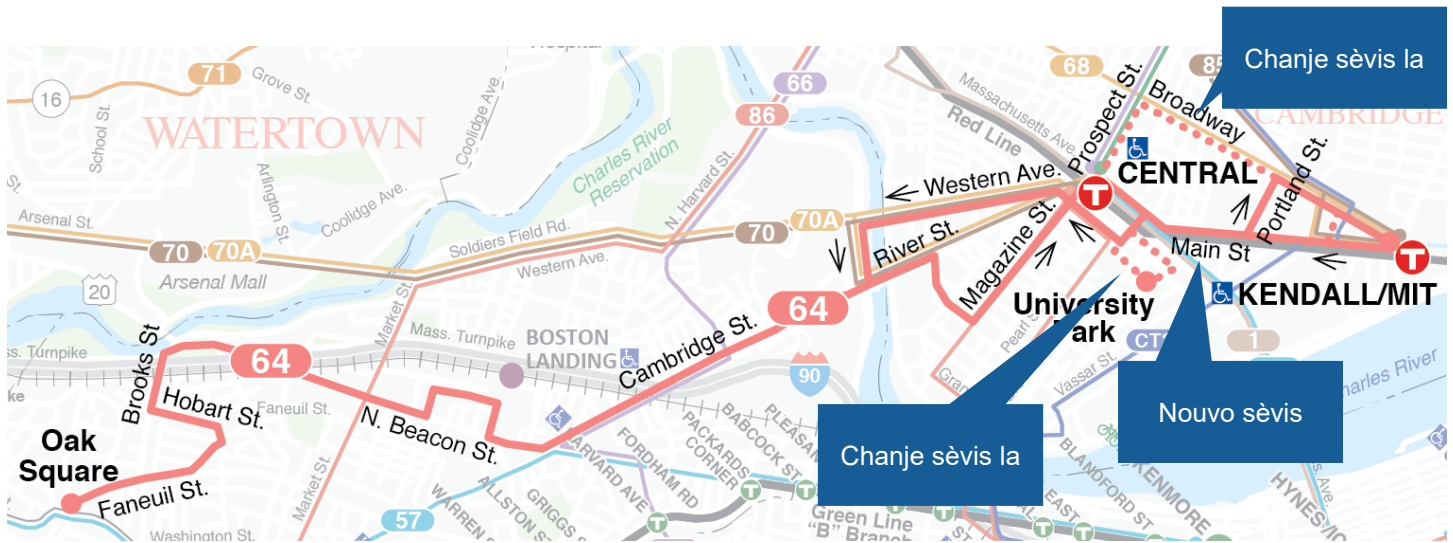


# Wout 64-Pwopozisyon 1/2

Ou te mande koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Pwolonje sèvis pandan mitan jounen an (alèkile yo bay li lè de pwent sèlman) rive Kendall Sq., pou kreye yon koneksyon tout lajounen ant Allston/Brighton ak Kendall Sq.
- Retire sèvis nan Prospect St./Broadway ak University Park mete l nan Main St.



## Nouvo

sèvis tout lajounen sou tout Main St. chak 25 minit (lè de pwent)/45 minit (andeyò lè de pwent)

## 214

deplasman pasaje anplis chak jou lasemèn

# Wout 64 - Pwopozisyon 1/2

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Nouvo sèvis tout lajounen sou tout Main St. chak 25 minit (lè de pwent)/45 minit (andeyò lè de pwent)
- 214 depasman pasaje nèt anplis chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 1 minit anplis nan tan datant pou 275 (15%) pasaje ant Central ak Kendall
- Anviwon 3 minit anplis nan tan datant pou 1,329 (73%) pasaje ant Oak Sq. ak Central
- Mache pandan jiska 9 minit pou 157 (9%) pasaje sou Prospect St. ak Broadway
- Mache pandan 3 minit maksimòm pou 73 (4%) pasaje nan University Park

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 64 - Pwopozisyon 2/2

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire wout la sou Hobart Street mete l nan Brooks Street pou bay sèvis ki pi rapid



**2**

minit anmwens pou  
deplasman 372 (21%)  
pasaje ki depase Hobart St.

**1**

minit anmwens nan tan  
datant pou 1,806 (99%)  
pasaje

**20**

èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

# Wout 64 - Pwopozisyon 2/2

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens nan trajè 372 (21%) pasaje ki depase Hobart St.
- Anviwon 1 minit anmwens nan tan datant pou 1,806 (99%) pasaje
- 20 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 22 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi an

- Mache pandan 6 minit maksimòm pou 156 (9%) pasaje sou Faneuil St. ak Hobart St.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kouran 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 65

Ou te mande koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Ofri nouvo koneksyon soti Brighton Center ak Brookline rive nan Orange Line, anmenmtan y ap kenbe aksè a nan Longwood Medical Area
- Kliyan ki prale nan direksyon Kenmore ap kontinye resewa sèvis grasa transfè sou Liy Vèt sou wout la



## Nouvo

sèvis la atravè Longwood Medical Area rive Ruggles chak 15 minit (lè de pwent/ 35-45 minit (andeyò lè de pwent)

7

minit anmwens nan transfè ak depasman pou pasaje k ap deplase sou Liy Oranj lan

63

ogmantasyon nan kantite depasman pasaje chak jou lasemèn

# Wout 65

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Nouvo sèvis anpasan pa Longwood Medical Area rive Ruggles chak 15 minit (lè de pwent)/35-45 minit (andeyò lè de pwent)
- Anviwon 7 minit ki ekonomize nan transfè ak tan depasman pou pasaje ki prale sou Liy Oranj lan
- 63 depasman pasaje nèt anplis chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 2 minit anplis nan tan datant pou 1,896 (78%) pasaje ant Brighton Ctr. ak Longwood Ave.
- Anviwon 1 minit anplis nan tan datant pou 522 (22%) pasaje sou Brookline Ave. ant Kenmore ak Longwood Ave. ki bezwen itilize Wout 8, 19 oswa 60
- Anviwon 10 minit pou transfè 274 (11%) pasaje k ap deplase rive Kenmore ki monte bis la nan yon arè ki gen yon distans ki mwens ke mwatye yon mil pa rapò ak yon Estasyon Liy Vèt

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kouranmanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 70/70A

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Amelyore fraksn ak fyabilite Wout 70 ant Waltham ak Central Square
- Retire sèvis nan motan lajounen/leswa sou Wout 70 soti Cedarwood mete l nan Market Place Dr. pou satisfè demann pasaje yo
- Modifye Wout 70A pou li fonksyone sèlman ant North Waltham ak Waltham Center, grasa itinerè ki pi fasil pou konprann ak nouvo sèvis ledimanch



**5,013** pasaje ki pral benefisye frekans ki pi konsistan ant Waltham Ctr. ak University Park

**3** minit anmwens nan tan datant pou 71 (1%) pasaje sou Wout 70 nan Market Place Drive

**216** Ogmantasyon depasman pasaje sou Wout 70/70A chak jou lasemèn

# Wout 70/70A

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Frekans ki pi konsistan pou 5,013 (77%) pasaje ant Waltham Ctr. ak University Park
- Anviwon 3 minit anplis nan tan datant pou 71 (1%) pasaje sou Wout 70 nan Market Place Dr.
- 216 ogmantasyon nèt nan kantite depasman pasaje chak jou lasemèn
- Nouvo sèvis ledimanch chak 90 minit sou Wout 70A rive North Waltham kote gen 77 nouvo depasman pasaje

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 2 minit anplis nan tan datant pou 476 (10%) pasaje sou Wout 70 sou Main St. ant Cedarwood/Market Place Drive ak Waltham Ctr.
- Anviwon 2 minit anplis nan tan datant pou 342 (20%) pasaje sou Wout 70A nan North Waltham
- Anviwon 15 minit transfè pou 509 (29%) pasaje sou Wout 70A nan Waltham Ctr. pou ale sou Wout 70

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

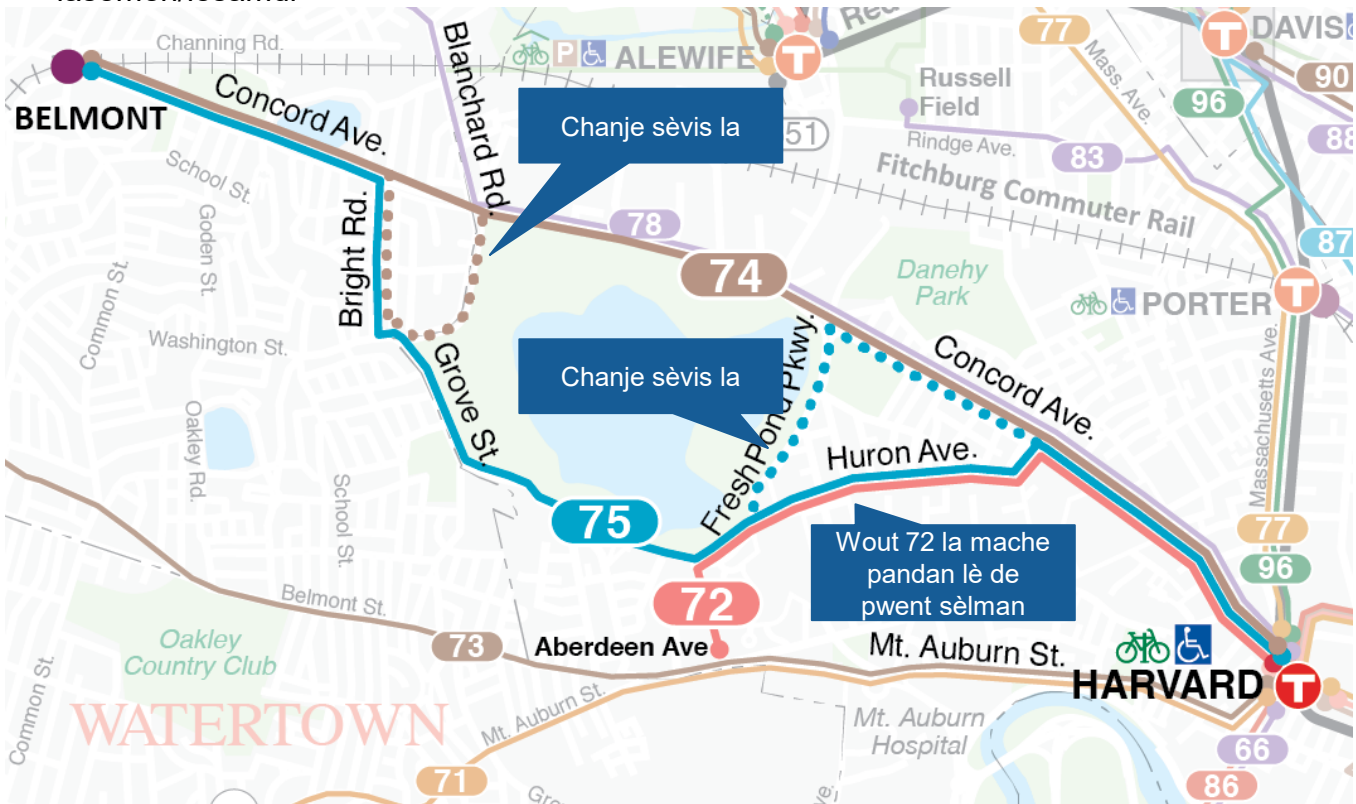


# Wout 72, 74 ak 75

Ou te mande bis ki rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Wout 74 ak Wout 75 ki pi dwat, pi rapid ak bis la vini pi souvan
- Jere Wout 72 kòm sèvis pandan lè de pwent epi Wout 75 ap bay sèvis pou Huron Ave. chak jou lasemèn/lesamdi



**2**

Minit anmwens nan depasman pou 356 (70%) pasaje Wout 75 kki prale pi lwen pase Fresh Pond Pkwy. oswa Concord Ave. @ Huron Ave.

**2**

minit anmwens nan tan datant pou 805 (100%) pasaje sou Wout 74

**18**

minit anmwens nan tan datant andeyò lè de pwent pou 457 (91%) pasaje sou Wout 75

# Wout 72, 74 ak 75

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens pou 356 (70%) pasaje apre Fresh Pond Pkwy. oswa Concord Ave. @ Huron Ave.
- 18 minit max. atant mwens deyò lèdepwent pou 457 (91%) pasaje Wout 75 pa sou Concord Ave. Onò Huron Ave.
- Anviwon 2 minit datant anmwens pou 805 (100%) pasaje sou Wout 74
- Anviwon 2 minit anmwens nan deplasman pou 327 (41%) pasaje sou Wout 74 ki depase Blanchard Rd./Bright Rd.

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 3 minit anplis nan tan datant pou 690 (71%) pasaje sou Wout 72
- Mache pandan 8 minit pou 65 (8%) pasaje sou Wout 74 sou Blanchard Rd. ak Bright Rd.
- Mache pandan 7 minit pou 176 pasaje (18%) andeyò lè de pwent pou 72 pasaje sou tout longè Aberdeen Ave.

Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

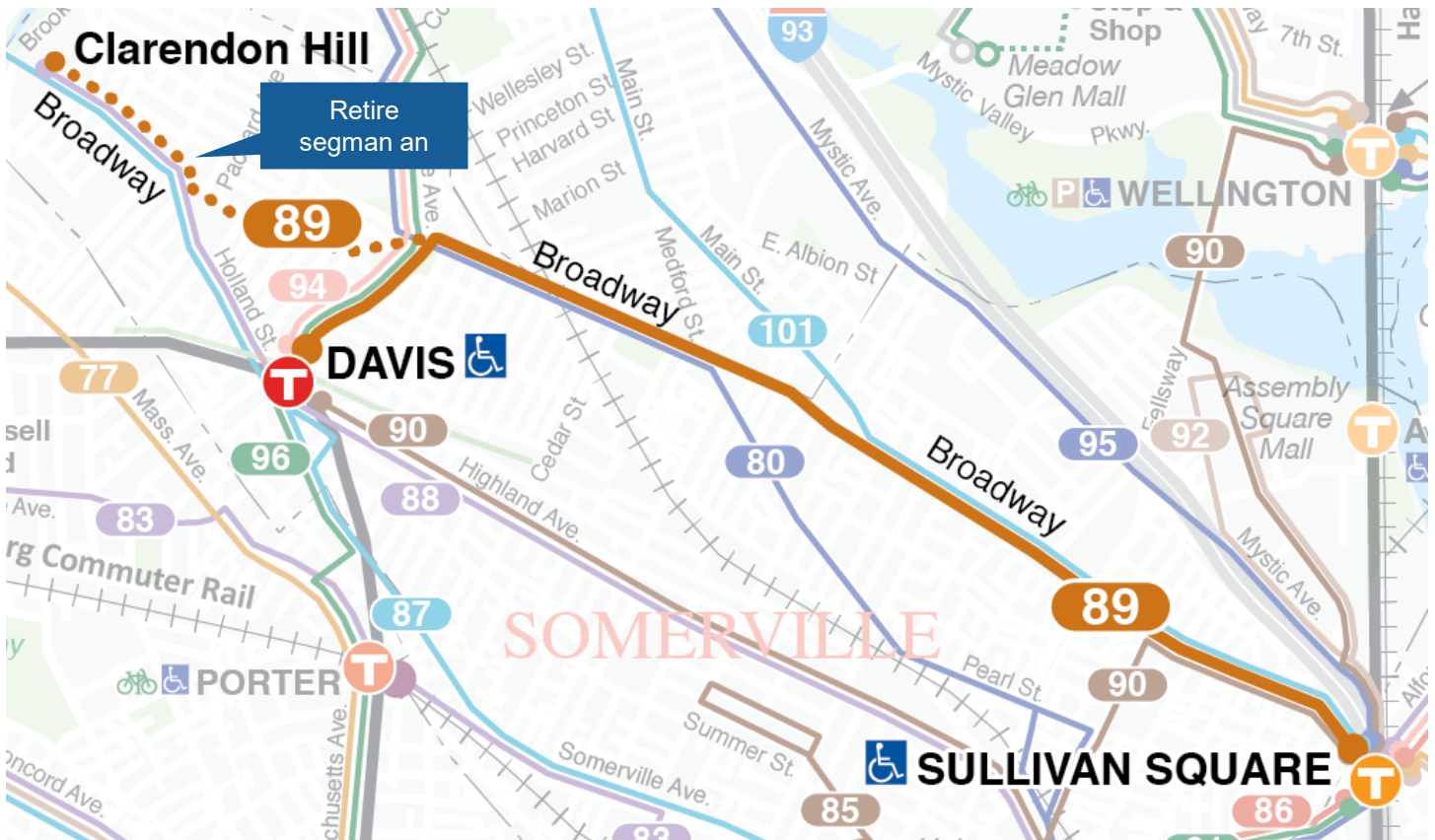
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 89

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Double frekans bis la ant Broadway/Winter Hill rive nan Liy Wouj la
- Retire sèvis sou Wout 89 soti nan Clarendon Hill, avèk koneksyon yo ki rete sou Wout 87 ak 88



**10**

minit anmwens nan tan datant pou 955 (28%) pasaje ant Powderhouse Sq. ak Davis

**3,192**

pasaje ki gen pibon koneksyon ak Liy Wouj la

**144**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 89

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 10 minit anmwens nan tan datant pou 955 (28%) pasaje ant Powderhouse Sq. ak Davis
- Pibon koneksyon pou for 3,192 (94%) pasaje rive nan Liy Wouj la
- 144 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 308 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 9 minit pou transfè/mache pou 405 (12%) pasaje ant Powderhouse Sq. ak Clarendon Hill

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

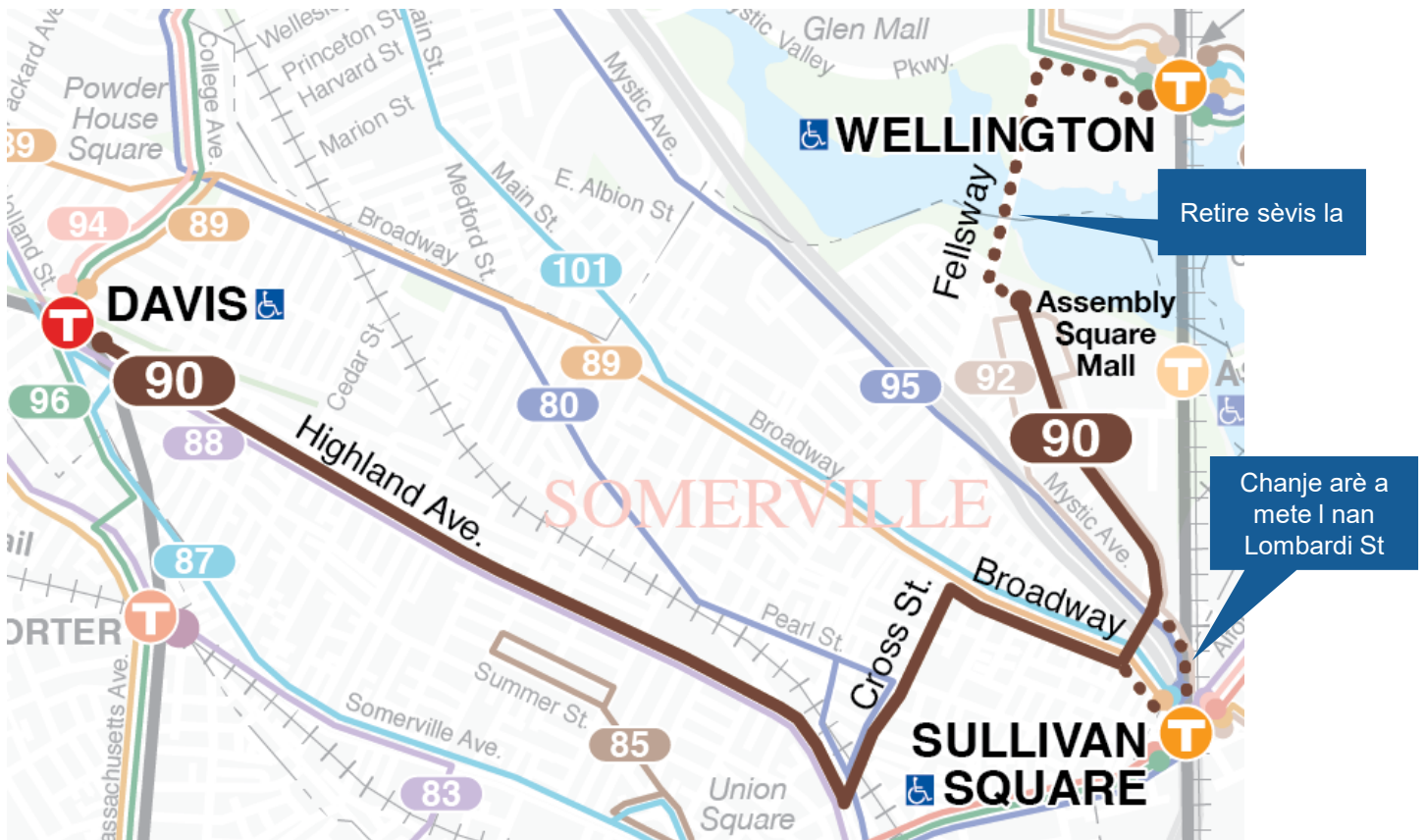
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 90

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou yo

- Retire arè bis la nan Sullivan Square mete l nan Lombardi St., epi tèmine wout bis la nan Assembly Square Mall pou bay sèvis ki pi rapid ak plis bis



**6**

minit anmwens pou 87 (9%)  
pasaje ki prale pi lwen pase  
Sullivan Square

**8**

minit anmwens nan tan  
datant pou 792 (81%) pasaje  
ant Davis ak Assembly  
Square Mall

**58**

èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

# Wout 90

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 6 minit anmwens nan deplasman 87 (9%) pasaje k ap depase Sullivan Square
- Anviwon 8 minit anmwens nan tan datant pou 792 (81%) pasaje ant Davis ak Assembly Square Mall
- 58 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 289 nouvo pasaj bis pasaje chak ou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 7 minit pou 378 (39%) pasaje ki prale Sullivan Square
- Anviwon 7 minit transfè pou 11 (1%) pasaje k ap deplase ant Wellington ak Assembly
- Anviwon 9 minit transfè pou 122 (12%) pasaje k ap deplase ant Wellington ak Sullivan Square
- Mache pandan 7 minit maksimòm pou 11 (1%) pasaje ki prale nan Assembly

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 92

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis sou Wout 92 rive nan Assembly Square pou ofri sèvis ki gen plis bis ak p fyab sou Wout 92 ant Haymarket ak Sullivan Square (transfè disponib anpasan pa Liy Oranj lan)



---

**3**

minit anmwens nan tan datant pou 251 (21%) pasaje nan mitan jounen an

---

**7**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

---

**15**

nouvo pasaj bis pasaje chak jou lasemèn

# Wout 92

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 3 minit anmwens nan tan datant pou 251 (21%) pasaje nan mitan jounen
- 7 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 15 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 45 (4%) pasaje
- Anviwon 7 minit transfè pou 20 (2%) pasaje nan Sullivan Square pou ale sou Liy Oranj lan

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.



# Wout 93

Ou te mande bis ki rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis toutotou Navy Yard la pou bay sèvis ki pi rapid ant Haymarket ak Sullivan Square



4

minit anmwens pou 503 (11%)  
pasaje k ap depase Navy Yard

# Wout 93

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 4 minit anmwens pou deplasman 503 (11%) pasaje ki prale pi lwen pase Navy Yard

## Pibon konpwomi an

- Mache pandan 8 minit pou 165 (4%) pasaje ki prale nan Navy Yard la

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

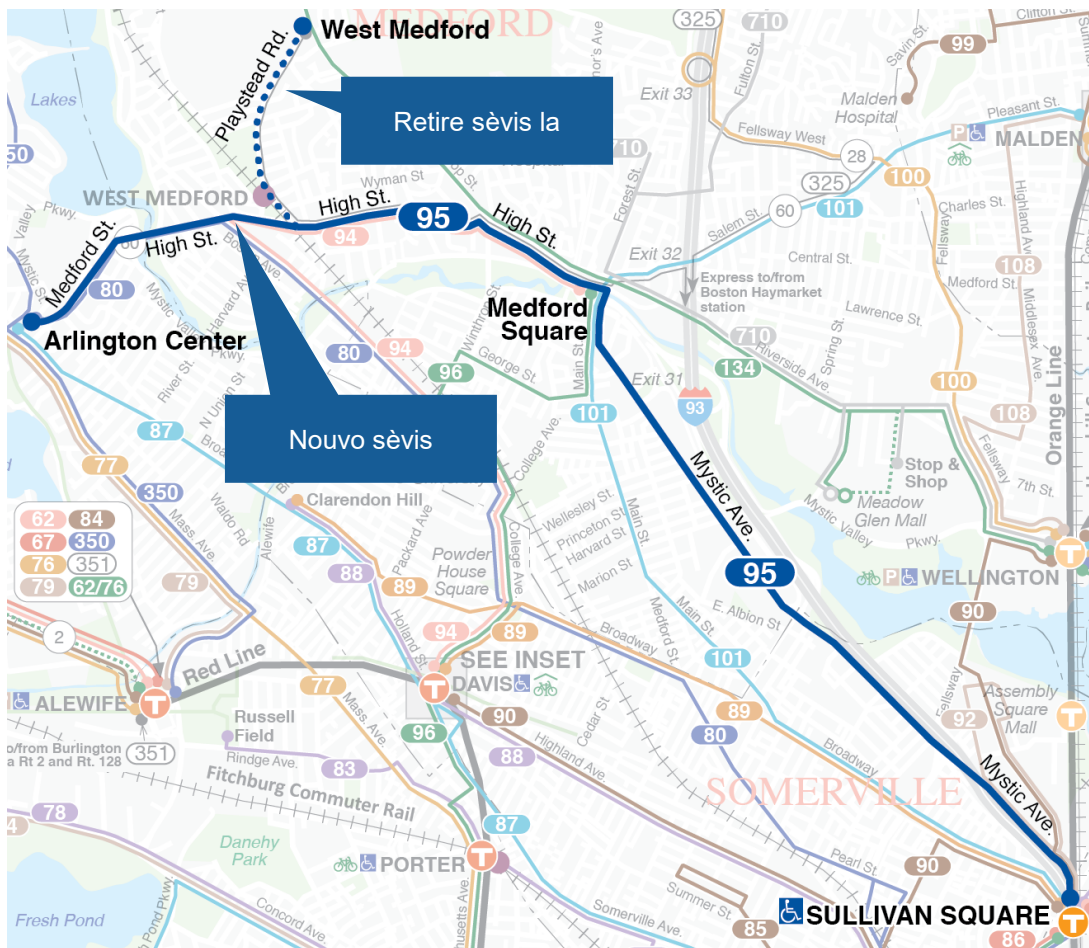
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 95

Ou te mande koneksyon ki pibon

Pwopozisyon nou an

- Nouvo sèvis ki konekte Arlington Center, Medford Square ak Sullivan Square; pou fè sa, yo pral retire sèvis sou West Medford sou Playstead Rd.



## Nouvo

koneksyon dirèk ant  
Arlington Ctr. ak Medford  
Sq. chak 30 minit

# Wout 95

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Nouvo koneksyon dirèk ant Arlington Ctr. ak Medford Sq. chak 30 minit

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 6 minit anplis nan tan datant pou 1,363 (89%) pasaje
- Mache pandan 11 minit maksimòm pou 145 (9%) pasaje sou Playstead Rd. Osid Woburn St.
- Anviwon 20 minit transfè pou 35 (2%) pasaje sou Playstead Rd. Onò Woburn St. rive sou Wout 134
- 2 (<1%) pasaje sou Playstead Rd. Onò Woburn St. p ap gen sèvis ankò aprè sèvis la fini sou Wout 134

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 106

Ou te mande nou bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis ak plis bis pou Woute 106 sou Salem ak Main Street
- Tout sèvis ant Wellington ak Lebanon Street Loop pase pa Sylvan Street pou senplifye wout la



---

**1**

minit anmwens nan tan datant pou 1,432 (49%) pasaje ant Lebanon Street Loop ak Malden

---

**5**

minit anmwens nan tan datant pou 1,423 (49%) pasaje ant Malden ak Wellington

---

**136**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 106

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 1 minit nan tan datant anmwens pou 1,432 (49%) pasaje ant Lebanon St. Loop ak Malden
- Anviwon 5 minit anmwens nan tan datant pou 1,423 (49%) pasaje ant Malden ak Wellington
- 136 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 237 nouvo pasaj bis pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 26 (1%) pasaje ki sitiye mwens pase yon demi-mil distans pa rapò ak Lebanon St. Loop oswa Wout 131, 136 oswa 137
- Anviwon 2 minit anplis nan tan datant pou 57 (2%) pasaje ki sitiye pi lwen pase yon demi-mil distans pa rapò ak Lebanon St. Loop rive nan Wout 131, 136 oswa 137

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 111

Ou te mande nou bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis sou Park Avenue men kite koneksyon ki rete yo anpasan pa Wout 110 pou ofri sèvis ki p rapid ak pi fyab



---

**3**

minit anmwens nan tan datant pou 101 (1%) pasaje leswa ant Bellingham Sq. ak Woodlawn

---

**1**

minit anmwens nan tan datant pou 1,954 (16%) pasaje leswa ant Haymarket ak Bellingham Sq.

---

**198**

nouvo èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 111

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 3 minit anmwens nan tan datant pou 101 (1%) pasaje leswa ant Bellingham Sq. ak Woodlawn
- Anviwon 1 minit anmwens nan tan datant pou 1,954 (16%) pasaje leswa ant Haymarket ak Bellingham Sq.
- 2 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 198 nouvo pasaj bis pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 11 minit maksimòm pou 79 pasaje leswa (1%) ki nan yon distans 1 demi-mil pa rapò ak Woodlawn
- Anviwon 26 minit transfè pou 81 pasaje leswa (1%) ki sitye pi lwen pase 1 demi-mil pa rapò ak Woodlawn nan direksyon Wout 110

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.



# Wout 120

Ou te mande nou bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire boukl (loop) la toutotou Central Sq. nan East Boston, kenbe yon arè bis to bay aksè nan Liberty Plaza apatide Meridian Street pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab sou Wout 120
- Fè bis yo demare epi tounen nan Jeffries Point alapas Maverik pou amelyore fyabilite sèvis la



---

**3**

minit anmwens nan depasman 1,842 (69%) pasaje ki pral pi lwen pase Central Sq.

---

**117**

(4%) nan pasaje yo ki monte bis la nan Jeffries Point pral gen yon sèvis ki pi fyab

---

**74**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 120

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 3 minit anmwens nan deplasman 1,842 (69%) pasaje ki prale pi lwen pase Central Sq.
- 74 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn
- Sèvis ki pi fyab pou 117 (4%) pasaje ki monte bis la nan Jeffries Point

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan anviwon 3 minit pou 233 (9%) pasaje ki prale nan Central Sq.
- Mache pandan anviwon 2 minit pou 170 (6%) pasaje ki monte bis la nan Sumner St. pou kounye a epi ki ta ka mache depi kote sa jiska Maverick St. oubyen ki desann bis la pou kounye a sou Maverick St. epi ki sipozeman ta mache rive la a apatide Sumner St.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

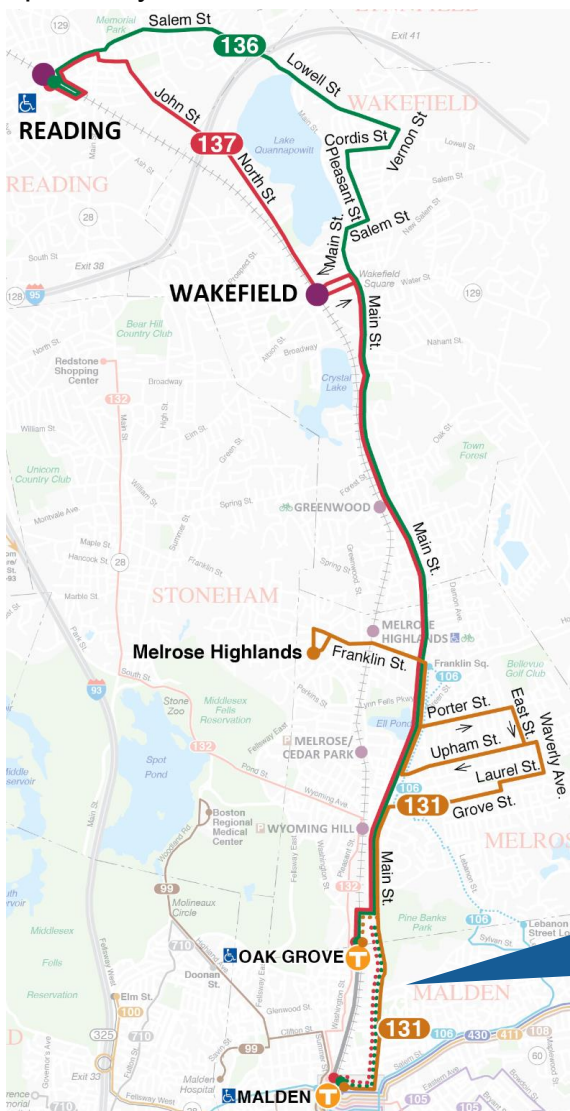
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 131, 136 ak 137

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab, pou konekte Reading, Wakefield ak Oak Grove
- Retire sèvis sou Wout 136/137 ant Oak Grove ak Malden (eksepte pou trajè bonè lematen yo anvan Liy Oranj lan kòmanse, ak pandan liy 131 an p ap travay)
- Wout 131 ap kontinye ofri sèvis ant Oak Grove ak Malden



**8**

minit anmwens nan tan datant pou 860 (85%) pasaje sou Wout 136 ant Reading ak Oak Grove

**4**

minit datant anmwens pou 904 (96%) pasaje sou Wout 137

**189**

nouvo èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

Retire Wout 136/137 lan lè Liy Oranj lan ap mache

# Wout 131, 136 ak 137

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 8 minit nan tan datant anmwens pou 860 (85%) pasaje Wout 136 ant Reading ak Oak Grove
- Anviwon 4 minit anmwens nan tan datant pou 904 (96%) pasaje Wout 137
- 189 nouvo pasaj bis pasae chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpromi yo

- Anviwon 7 minit anmwens nan tan datant pou 454 (69%) pasaje Wout 131 ant Melrose Highlands ak Main St. @ Melrose St. epi ant Main St. @ W. Wyoming Ave. ak Oak Grove
- Anviwon 10 minit anmwens nan tan datant pou 158 (24%) pasaje Wout 131 ant Grove St. @ Walnut St. ak Upham St. @ Main St.
- Anviwon 8 minit anmwens nan tan datant pou 41 (6%) pasaje Wout 131 ant Oak Grove ak Malden

Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

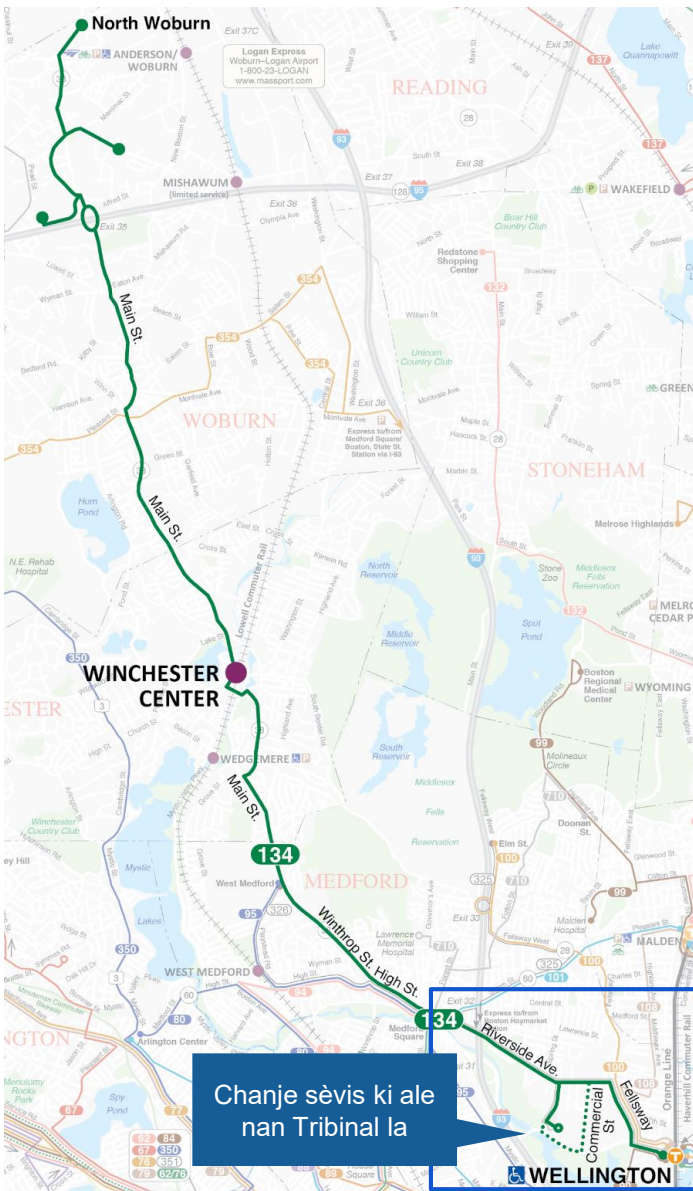
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 134

Ou te mande pou bis ki rive **alè ak pi souvan**

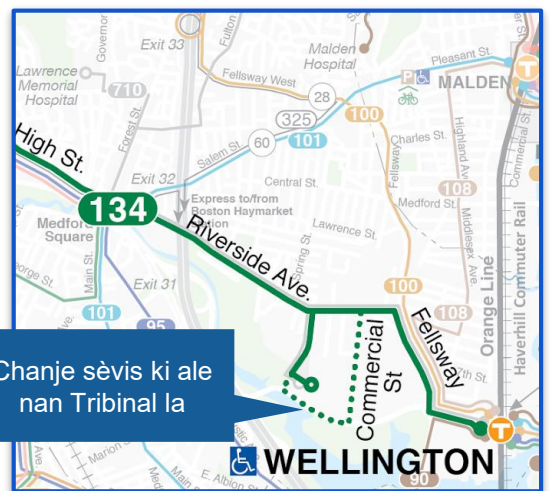
## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis la sou Commercial Street/Tribinal mete l nan Riverside Avenue pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi dirèk



**5** minit anmwens nan depasman 98 (5%) pasaje ki prale pi lwen pase Commercial St. ak Tribinal Distri Cambridge la

**5** èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn



# Wout 134

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 5 minit anplis nan deplasman 98 (5%) pasaje ki prale pi lwen pase Commercial St. ak Tribinal Distri Cambridge la
- 5 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi a

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 34 (2%) pasaje rive Commercial St. ak Tribinal Distri Cambridge la

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kouranmanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 201 ak 202

Ou te mande bis ki rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Elimine sèvis nan wikenn pou Quincy pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab rive nan katye Ashmont ak Shawmut



---

**6**

minit anmwens nan tan datant pou 340 (72%) pasaje lesamdi nan Boston

---

**9**

minit anmwens nan tan datant pou 119 (57%) pasaje nan Boston

---

**36**

nouvo èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 201 ak 202

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 6 minit anwmens nan tan datant pou 340 pasaje (72%) lesamdi nan Boston
- Anviwon 9 minit anwmens nan tan datant pou 119 (57%) pasaje ledimanch nan Boston
- 36 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 76 nouvo pasaj bis pou pasaje chak wikenn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpromi yo

- Anviwon 7 minit transfè pou 88 pasaje (19%) lesamdi ak 47 pasaje (22%) ledimanch nan Quincy pou rive nan Liy Wouj la
- Mache pandan 8 minit maksimòm pou 11 pasaje lesamdi (2%) ak 11 pasaje ledimanch (5%) nan Quincy rive nan North Quincy

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kouranmanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.



# Wout 215

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire yon sèl devyasyon bonè lematen epi transpòte pasaje yo nan Ashmont olye pou mennen yo nan North Quincy pou kapab senplifye sèvis Wout 215
- Konekte ak premye tren Liy Wouj la k ap derape kite Ashmont olye North Quincy; sa mande pou pasaje yo derape pi bonè



---

**2**  
nouvo pasaj bis pou pasaje  
chak semèn

# Wout 215

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- 2 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

## Pibon konpromi yo

- Anviwon 3 minit anplis pou deplasman rive Ashmont pou 19 (1%) pasaje anpasan pa East Milton Square
- 3 (<1%) pasaje sou West Squantum St. p ap jwenn sèvis ankò

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

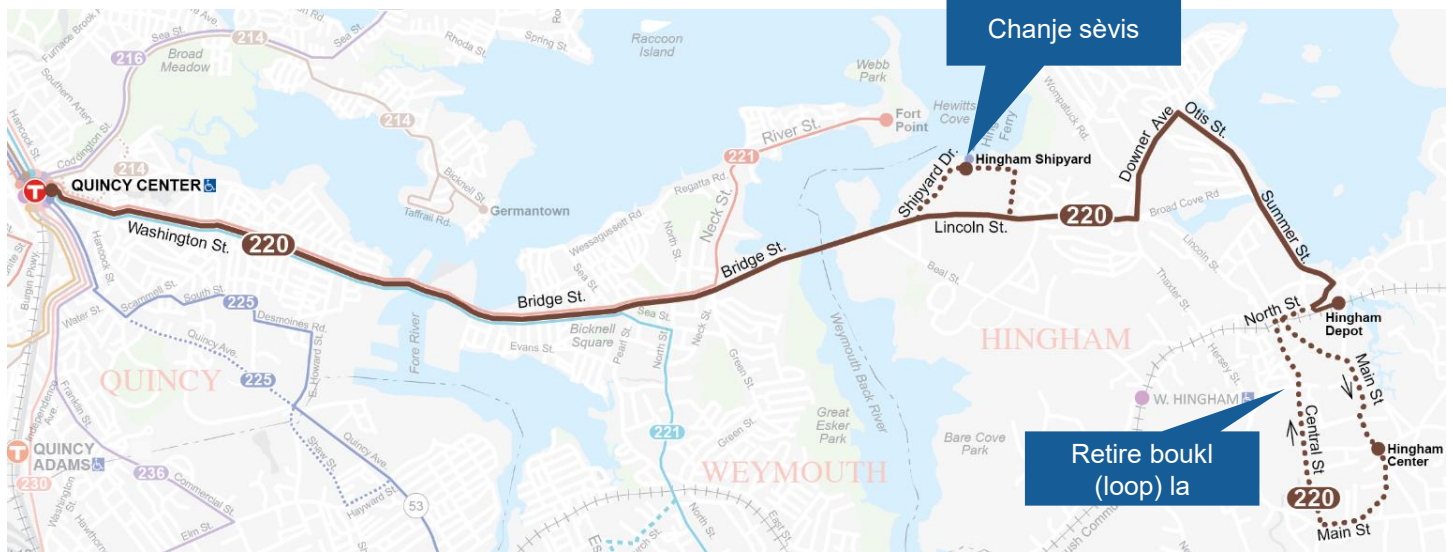
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 220

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab ant Quincy Center ak Hingham Depot
- Chanje sèvis devyasyon an retire l nan Hingham Shipyard mete l nan Lincoln St., epi retire boukl (loop) Hingham Center lan



**2**  
minit anmwens pou trajè 22  
(1%) pasaje k ap deplase  
anpasan pa Hingham  
Shipyard lan

**2**  
minit anmwens nan tan  
datant pou 1,605 (99%)  
pasaje ki p ap itilize  
Hingham Loop lan

**37**  
èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

# Wout 220

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens nan deplasman 22 (1%) pasaje k ap deplase anpasan pa Hingham Shipyard
- Anviwon 2 minit anmwens nan tan datant pou 1,605 (99%) pasaje ki p ap itilize Hingham Loop
- 37 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 85 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache anviwon 6 minit pou 3 (<1%) pasaje rive nan Hingham Shipyard
- Mache pandan 12 minit maksimòm pou 9 (1%) pasaje sou Hingham Loop rive nan Hingham Depot
- 10 (1%) pasaje sou Hingham Loop p ap jwenn sèvis ankò

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

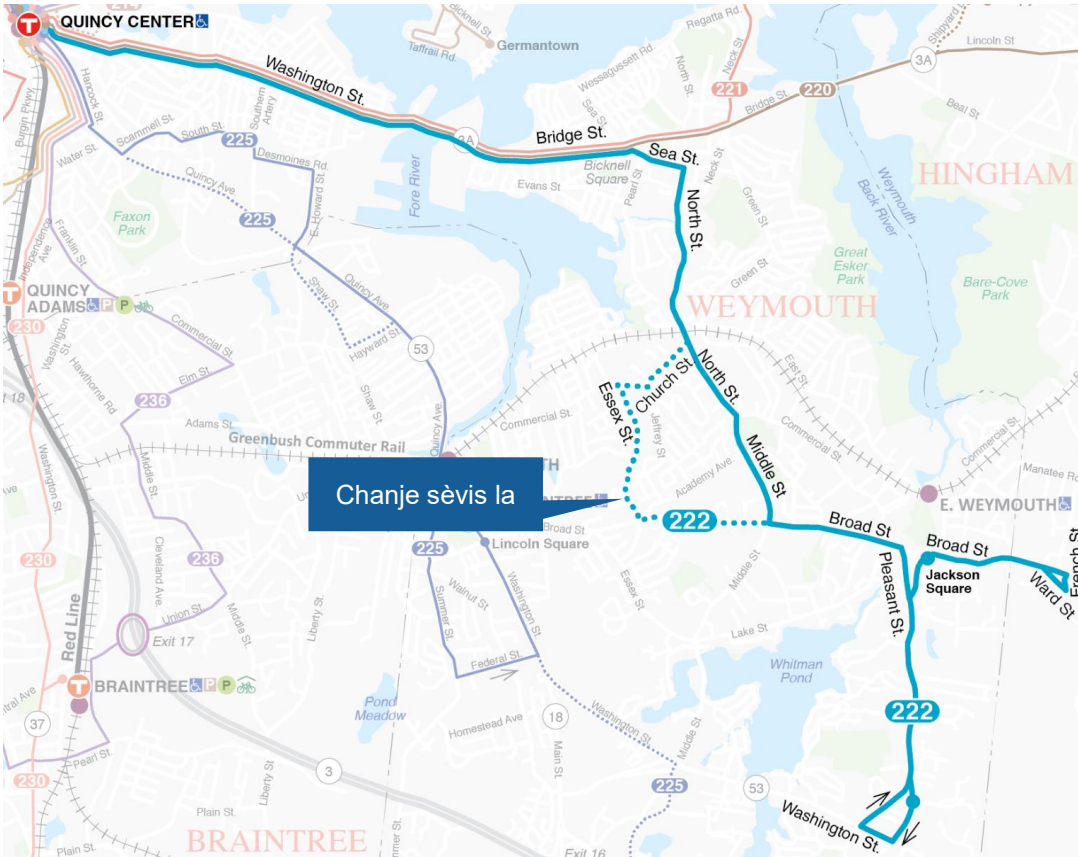
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 222

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis Wout 222 an nan Essex St. mete l nan North St. ak Middle St. pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab



**16**

minit anmwens nan tan datant pou 41 pasaje nan mitan jounen an (3%) sou North St. ak Middle St. ant Church St. ak Broad St.

**2**

minit anmwens nan depasman 34 pasaje nan mitan jounen an (2%) ki prale pi lwens pase Church St. oswa Broad St.

**11**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 222

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 16 minit anmwens nan tan datant pou 41 pasaje nan mitan lajounen (3%) sou North St. ak Middle St. ant Church St. ak Broad St.
- Anviwon 2 minit anmwens nan depasman 34 pasaje nan mitan jounen an (2%) ki prale pi lwen pase Church St. oswa Broad St.
- 11 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 20 nouvo pasaj bis pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi

- Mache 11 minit maksimòm pou 9 pasaje nan mitan jounen an (1%) sou Church St. ak Broad St.
- 3 (<1%) pasaje sou Essex St. p ap jwenn sèvis ankò

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

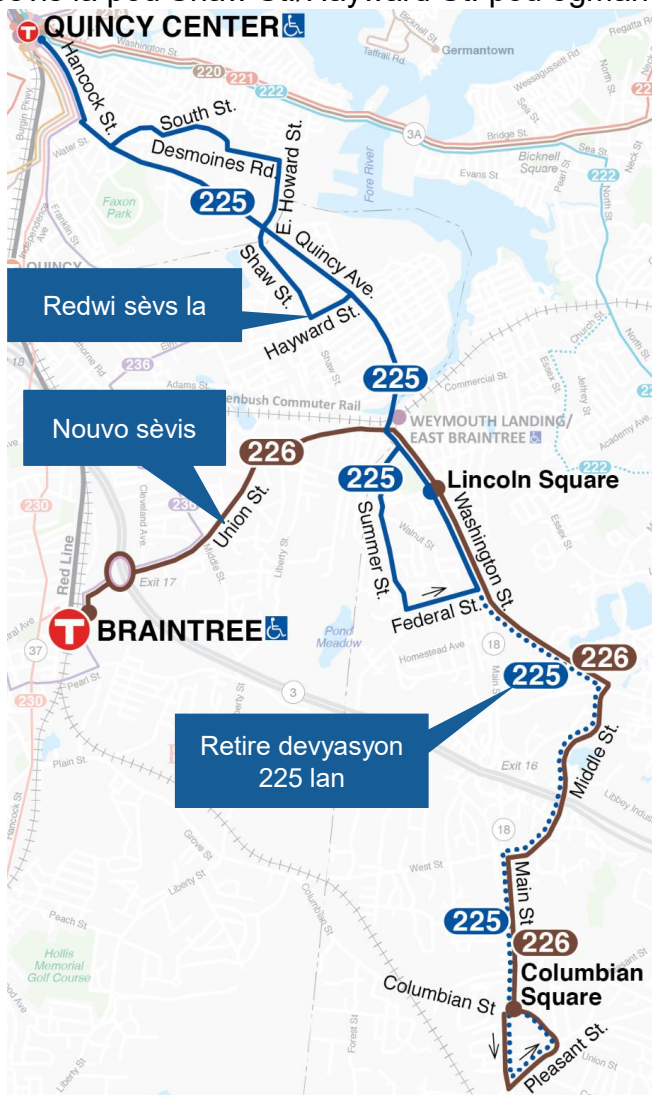
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 225

Ou te mande koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Ofri nouvo koneksyon ant Braintree ak Columbian Square anpasan pa Lincoln Square
- Retire devyasyon Wout 225 pou rive nan Columbian Square, men kenbe menm kantite frekans bis yo sou nouvo Wout 226 lan
- Redwi sèvis la pou Shaw St./Hayward St. pou ogmante frekans ak fyabilite sou tout Wout 225



**2**

minit anmwens nan tan datant pou 270 (9%) pasaje sou Scammel St., South St., ak Southern Artery

**2**

minit anmwens nan depasman 269 (12%) pasaje sou Wout 225 ki prale pi lwen pase Shaw St. ak Hayward St.

**1**

minit anmwens nan tan datant pou 2,028 (68%) pasaje ant Quincy Center ak Scammel St. ak ant Southern Artery ak Weymouth Landing

# Wout 225

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens nan tan datant pou 270 (9%) pasaje sou Scammel St., South St. ak Southern Artery
- Anviwon 2 minit anmwens nan trajè 269 (12%) pasaje sou Wout 225 ki pralde pi lwen pase Shaw St. ak Hayward St.
- Anviwon 1 minit anmwens nan tan datant pou 2,028 (68%) pasaje ant Quincy Center ak Scammel St. epi ant Southern Artery ak Weymouth Landing

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 1 minit anplis nan tan datant pou 333 (11%) pasaje sou Quincy Ave. ant Scammel St. ak Southern Artery
- Mache pandan 11 minit maksimòm pou 27 (1%) pasaje sou Front St., Summer St. ak Federal St. pou rive nan nouvo Wout 226 lan

Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

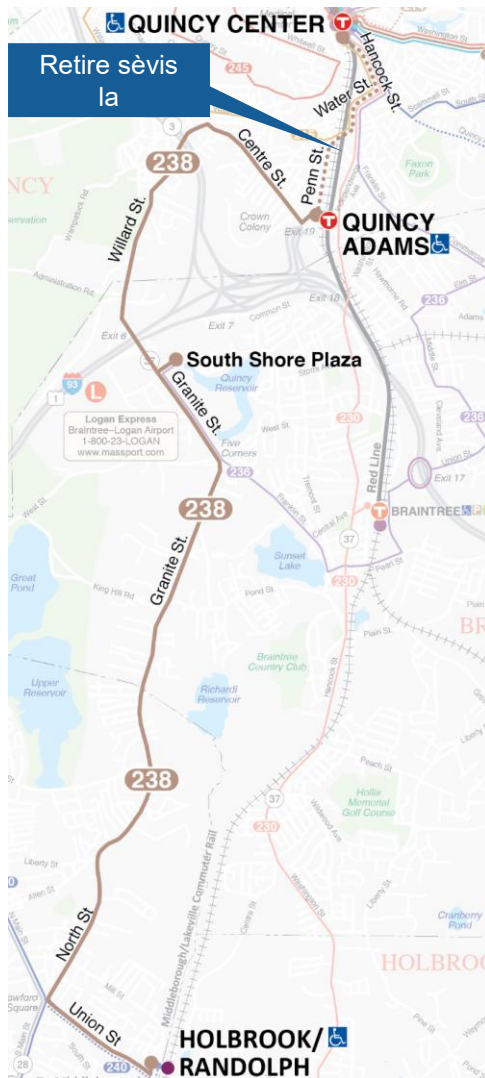


# Wout 238

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis ant Quincy Center ak Quincy Adams pou fè Wout 238 la vin pi rapid ak pi fyab ant Quincy Adams ak Holbrook/Randolph
- Kenbe sèlman otobis 5:17è a.m. lan ki demare nan Quincy Center pou bay koridò a sèvis ant Quincy Ctr./ Adams anvan sèvis Liy Wouj la kòmanse



---

**4**

minit anmwens nan  
deplasman 409 (23%)  
pasaje ki prale oswa soti  
nan Quincy Center

---

**5**

minit anmwens nan tan  
datant pou 1,313 (74%)  
pasaje ant  
Holbrook/Randolph ak  
Quincy Adams

---

**105**

èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

# Wout 238

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 4 minit anmwens pou deplasman 409 (23%) pasaje ki prale oubyen ki soti nan Quincy Center
- Anviwon 5 minit anmwens nan tan datant pou 1,313 (74%) pasaje ant Holbrook/Randolph ak Quincy Adams
- 105 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 249 nouvo deplasman pasaje chak semèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 11 minit maksimòm pou 356 (20%) pasaje ki sitye a yon distans ki pi piti pase yon demi-mil pa rapò ak Quincy Center
- Anviwon 17 minit transfè pou 132 (7%) pasaje sou tout longè Liberty St., Franklin St. ak School St. ki prale oubyen ki soti nan Wout 215

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

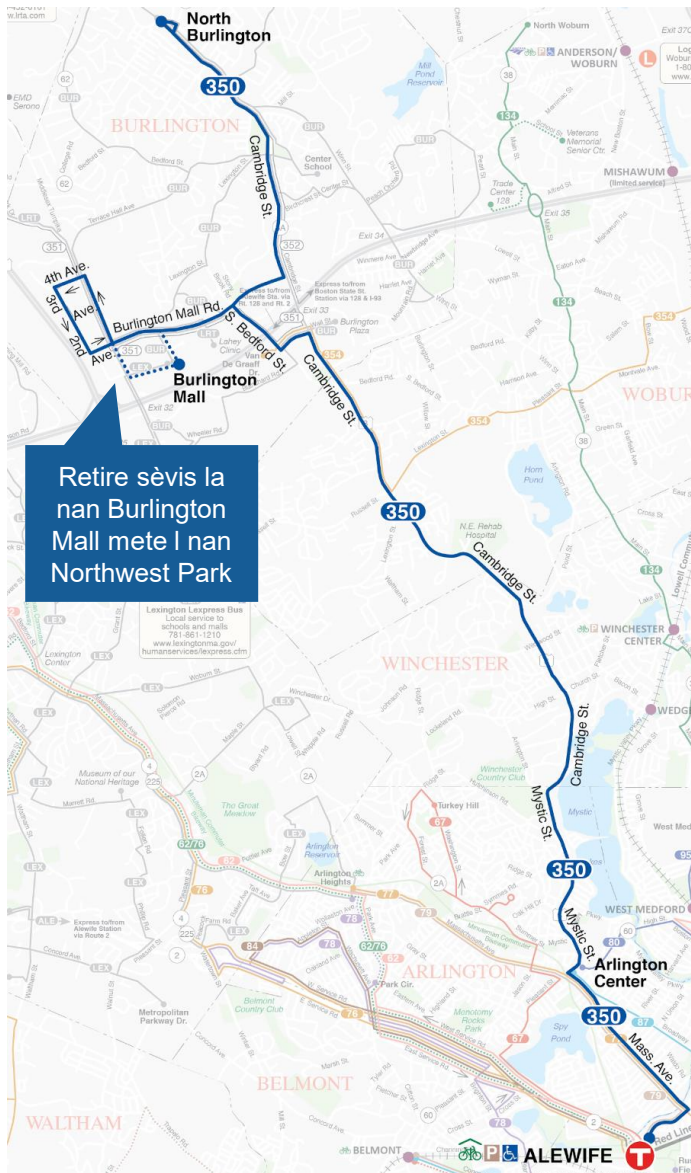
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 350

Ou te mande koneksyon ki pibon

## Pwopozisyon nou an

- Ajoute boukl (loop) lan pou nouvo koneksyon nan Northwest Park (destinasyon biwo/detayan)
- Retire boukl (loop) Burlington Mall lan; aksè nan mall grasa arè bis la ki sou Burlington Mall Rd.



## Nouvo

koneksyon nan Northwest Park chak 45 minit (lè de pwent/65 minit (andeyò lè de pwent)

# Wout 350

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Nouvo koneksyon nan Northwest Park chak 45 minit (pandan lè de pwent)/65 minit (andeyò lè de pwent)

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 5 minit anplis pou deplasman 186 (11%) pasaje sou Cambridge St. Onò Burlington Mall Rd.
- Anviwon 3 minit tan datant anplis pou 1,035 (59%) pasaje

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

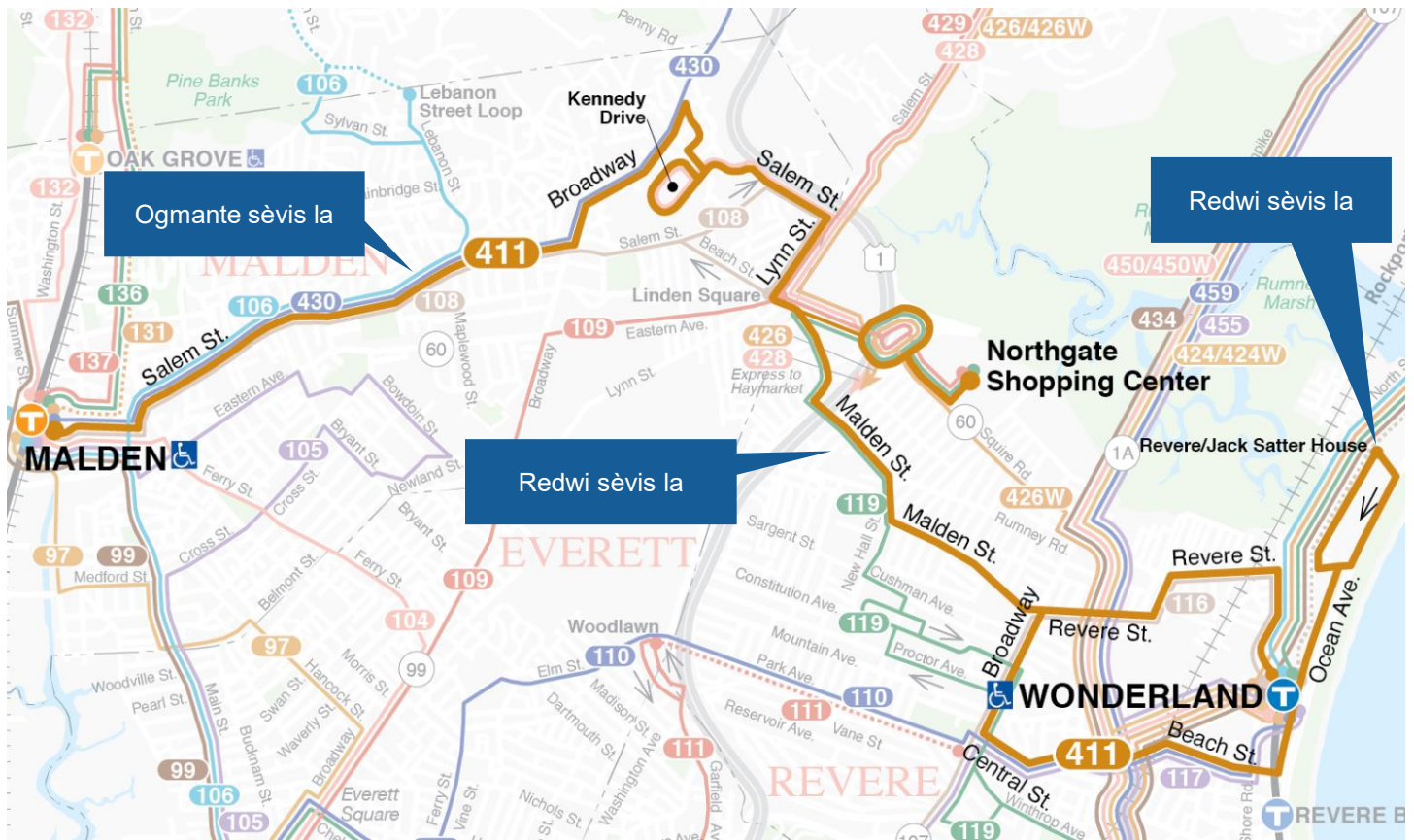
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 411

Ou te mande bis ki rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab ant Malden ak Kennedy Drive pandan lè de pwent
- Ofri sèvis nan mitan jounen an rive nan Jack Satter House



15

minit anmwens nan tan datant pou 377 pasaje pandan lè de pwent ak leswa (30%)

# Wout 411

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 15 minit tan datant anmwens pou 377 pasaje pandan lè de pwent ak leswa (30%)

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 14 minit transfè pou 5 (<1%) pasaje ant Kennedy Dr. ak Linden Sq. rive nan Wout 108
- Anviwon 23 minit transfè pou 124 (10%) pasaje ant Linden Sq. ak Malden St. rive nan Wout 119
- Mache 11 minit maksimòm pou 28 (2%) pasaje ki sitye nan yon distans 1 demi-mil pa rapò ak Kennedy Dr.
- Mache pandan 10 minit pou 35 (3%) pasaje ki sitye mwens ke 1 demi-mil distans pa rapò ak sèvis Wout 119 lan ant Linden Sq. ak Malden St.
- 41 (3%) pasaje ant Malden St. ak Wonderland dwe transfere plizyè fwa pou atenn Wout 411 an

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 424

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Fini initerè aprè midi an nan Wonderland olye nan Haymarket (anvan midi, wout la fini deja nan Wonderland) pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab soti nan Boston rive nan Lynn
- Pran Revere St. pou rive/demare nan Wonderland



---

**17**

minit anmwens nan tan datant pou 89 (100%) pasaje PM direksyon outbound (ale)

---

**5**

minit anmwens nan trajè a jiska Wonderland anpasan pa Revere St. pou 145 pasaje avan midi inbound (rante) (86%)

---

**20**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 424

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 17 minit tan datant anmwens pou pasaje 89 pasaje pase midi (100%) outbound (soti) yo
- Anviwon 5 minit anmwens nan trajè a pou rive nan Wonderland anpasan pa Revere St. pou 145 avan midi (86%) nan sans inbound (tounen)
- Pri tikè bis lokal + sòbwey an mwens chè pase pri tikè bis la pou 48 pasaje aprè midi (54%) nan direksyon outbound (soti)
- 20 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 21 nouvo pasaj bis pou pasaje chak jou lasemèn

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 65 (25%) pasaje jiska nan Wonderland Station
- Anviwon 3 minit transfè pou 48 pasaje aprè midi (54%) nan direksyon outbound (soti)

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](http://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.



# Wout 428

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Fini wout la nan Lynn Fells Parkway nan Main Street pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab sou Wout 428 ant Lynn Fells Parkway ak Haymarket anpasan pa Saugus Center



## Elimine sèvis

rive Wakefield akòz yo retire anplasman kote pou fè demi-tou an nan Wakefield High School.

Poutèt pa gen lòt alènativ nan Wakefield, kote pou fè demi-tou a ta site nan Lynn Fells Parkway.

# Wout 428

## Poukisa n ap fè chanjman sa a

- Retire sèvis jiska Wakefield akòz anplasan pou vire tounen an pa la ankò nan Wakefield High School. Poutèt pa gen okenn lòt altènativ posib nan Wakefield, kote pou vire tounen an pral nan Lynn Fells Parkway.

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 4 (2%) pasaje
- 2 (1%) pasaje p ap jwenn sèvis ankò aprè yon distans 1 demi-mil apatide Lynn Fells Parkway

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

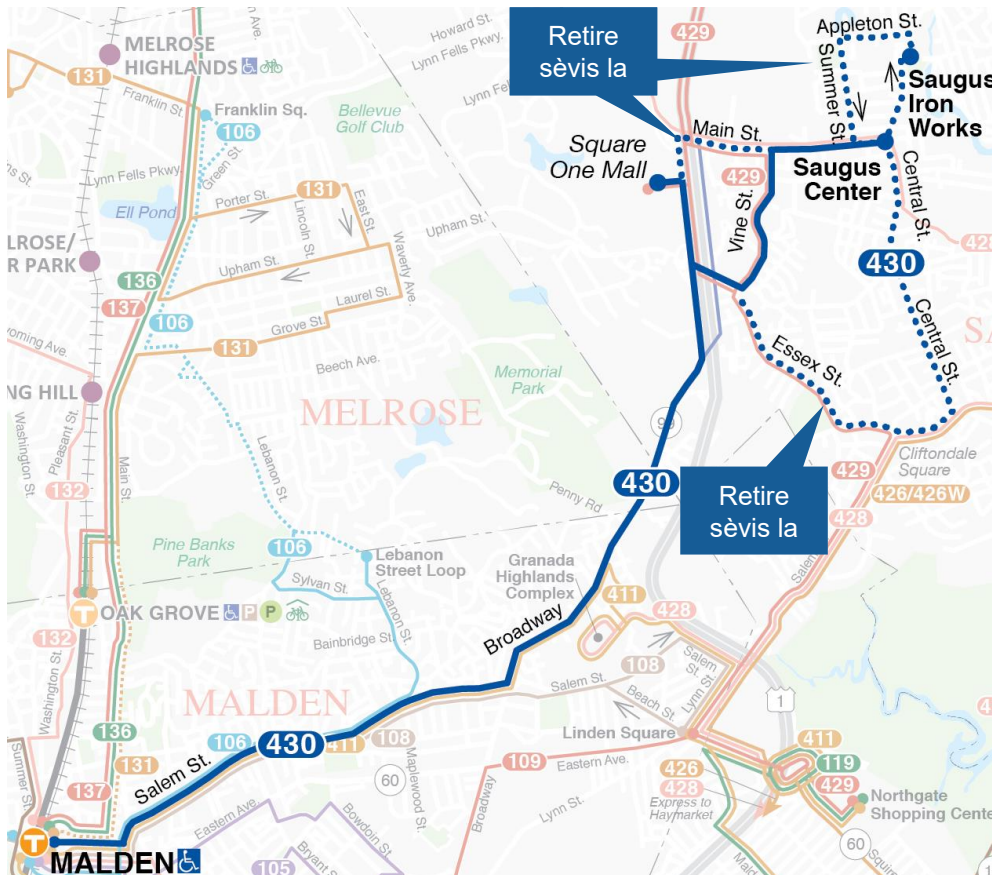
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 430

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis la ki prale nan Cliftdale Sq. ak Saugus Iron Works epi ofri sèvis Wout 430 ki pi rapid ak pi dirèk ant Malden ak Saugus Ctr. anpasan pa Square One Mall



**3**

minit anmwens nan tan datant pou 982 (96%) pasaje ant Saugus Ctr. ak Malden sou wout ki korije a

**6**

minit anmwens nan depasman ant Saugus Ctr. ak Square One Mall

**55**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 430

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 3 minit anmwens nan tan datant pou 982 (96%) pasaje ant Saugus Ctr. ak Malden sou wout ki korije a
- Anviwon 6 minit anmwens nan depasman ant Saugus Ctr. ak Square One Mall
- 55 èdtan pasaje ekonomize ak 72 nouvo depasman pasaje chak ou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Maksimòm 4 minit anplis nan tan datant pou 35 (3%) pasaje toutotou Cliftdale Sq. si yo pran Wout 426 oswa 429
- Maksimòm 11 minit mache anplis pou 70 (7%) pasaje sou wout ki deja egziste yo sou sèten pati nan Main St., Essex St. ak Central St.
- 11 (1%) pasaje sou boukl Central St. oswa Appleton St. loop nan yon distans anviwon 1 demi-mil pa rapò ak Wout 430, 426, oswa 429 p ap jwenn sèvis ankò

*Gen enpak adisyonèl (benefis oswa pibon konpwomi) ki pa make nan rezime sa a. W ap jwenn yo nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

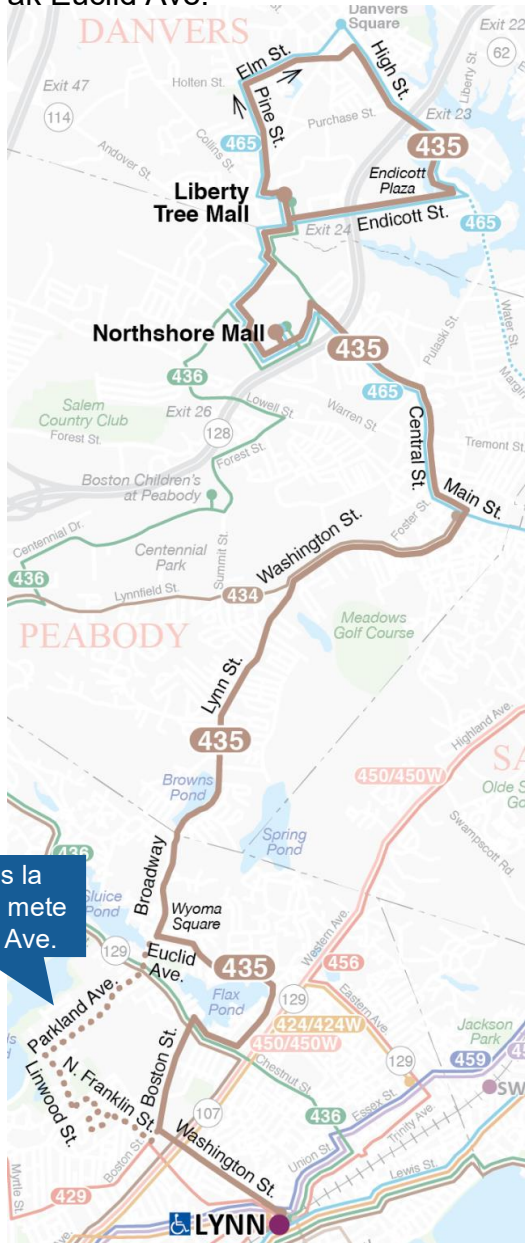
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Wout 435

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Retire sèvis nan Pine Hill pou ofri sèvis kote bis yo pase pi souvan sou Wout 435 sou tout Boston ak Euclid Ave.



---

**10**

minit anmwens nan tan datant pou 703 (99%) pasaje

---

**92**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

---

**98**

nouvo depasman pasaje chak jou lasemèn

# Wout 435

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 10 minit anmwens nan tan datant pou 703 (99%) pasaje
- 92 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 98 nouvo depasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 10 (1%) pasaje ki sitye nan yon distans ki mwens pase 1 demi-mil pa rapò ak Wout 435 ki modifiye a
- 4 (1%) pasaje sou Linwood St. ki sitye nan yon distans ki plis pase 1 demi-mil pa rapò ak Wout 435 ki modifiye a p ap jwenn sèvis ankò

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

Marblehead – Downtown Crossing oswa Wonderland Station anpasan pa Paradise Rd. (441) oswa anpasan pa Humphrey St. (442)

# Wout 441, 442, 448 ak 449

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Sèvis pi rapid ak pi fyab ant Boston ak North Shore avèk tout sèvis ki kòmanse oswa fini nan Wonderland
- Wout 448/449 yo konbine ak Wout 441/442 yo
- Nouvo devyasyon pandan lè de pwent sou trajè Wout 441 pou rive soti nan Ocean St.
- Devyasyon trajè Wout 441/442 ki pral nan boukl (loop) Vinnin Square lan
- Devyasyon trajè lokal ki egziste ak nouvo devyasyon trajè ekspès (ant Lynn Central Sq. ak Wonderland) sou Wout 441 ak 442 ki pral nan Paradise Rd. ak Humphrey St., respektivman



**4**

minit anmwens nan tan datant pou 1,214 (32%) pasaje pandan lè de pwent ant Wonderland ak Ocean St.

**30**

minit anmwens nan trajè 82 (26%) pasaje sou Wout 448/449 k ap deplase anpasan pa Wonderland

**138**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

Marblehead – Downtown Crossing oswa Wonderland Station anpasan pa Paradise Rd. (441)  
oswa anpasan pa Humphrey St. (442)

# Wout 441, 442, 448 ak 449

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 4 minit anmwens pou 1,214 (32%) pasaje nan lè de pwent ant Wonderland ak Ocean St.
- Anviwon 30 minit anmwens nan trajè 82 (26%) pasaje sou Wout 448/449 k ap deplase anpasan pa Wonderland
- Pri tikè bis lokal + sòbwey la mwen chè pase pri tikè a pou 82 (26%) pasaje sou Wout 448/449
- 529 nouvo depasman pasaje ak 138 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Anviwon 1 minit anplis nan tan datant pou 67 (2%) pasaje nan lè de pwent sou Paradise Rd., Humphrey St. ak Ocean St.
- Anviwon 4 minit anplis nan tan datant pou 122 (3%) pasaje pandan lè de pwent ant Salem St. ak Marblehead

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

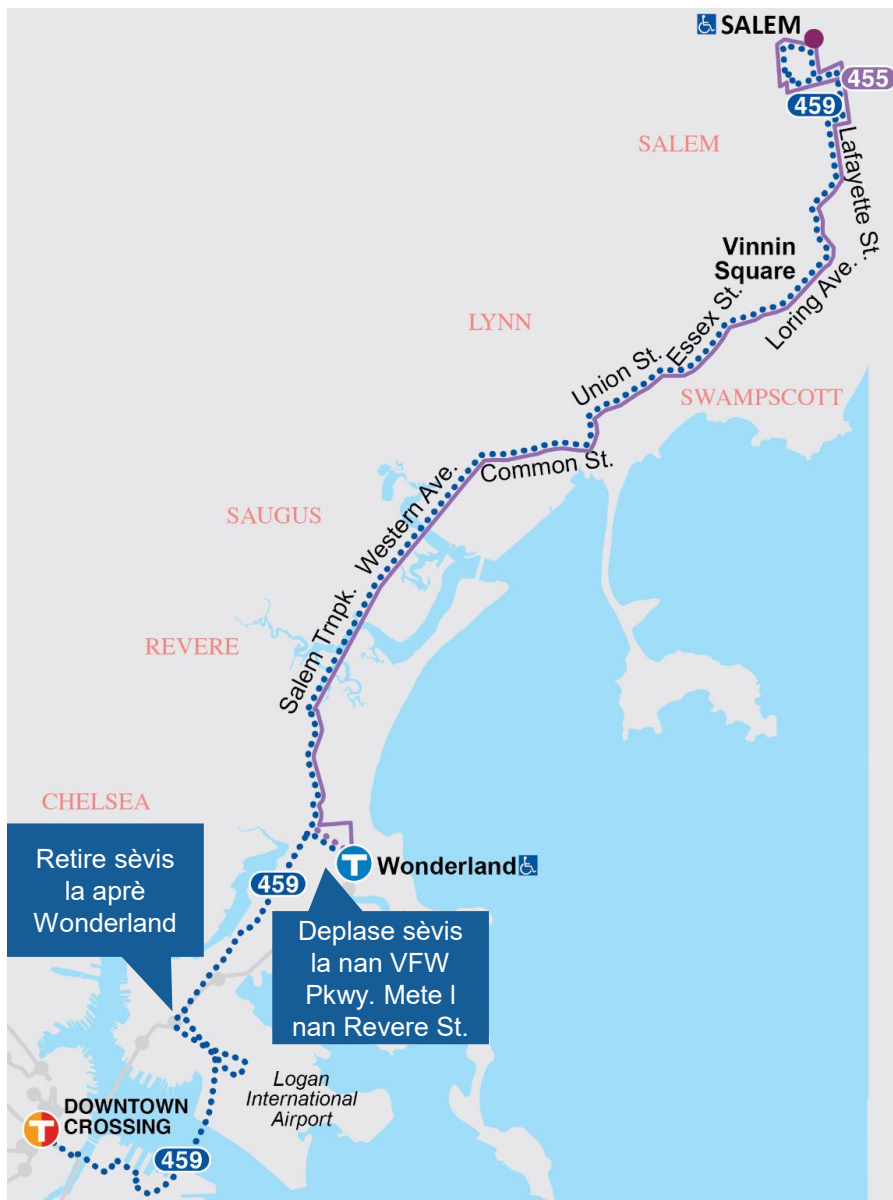


# Wout 455 ak 459

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Sèvis ki pi rapid ak pi fyab ant Boston ak North Shore avèk tout sèvis la ki kòmanse/ fini nan Wonderland (retire Wout 459 al epi re-vesti nan Wout 455)



---

**20**

minit anmwens nan tan datant pou 2,948 (93%) pasaje ant Salem Depot ak Revere St.

---

**2**

minit anmwens nan deplasman 1,785 (56%) pasaje ki pral oswa ki soti nan Revere St.

---

**1,178**

èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn

# Wout 455 ak 459

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 20 minit anmwens nan tan datant pou 2,948 (93%) pasaje ant Salem Depot ak Revere St.
- Anviwon 2 minit anmwens nan trajè 1,785 (56%) pasaje ki prale oubyen ki soti nan Revere St.
- Pri tikè bis lokal + pri sòbwey an mwen chè pase pri tikè bis eksprès la pou 488 (53%) pasaje sou Wout 459
- 1,178 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 802 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 10 minit maksimòm pou 445 (14%) pasaje ki pral Wonderland
- Anviwon 4 minit transfè pou 488 (53%) pasaje ki prale sou Liy Ble a, Massport Shuttles oubyen Wout SL3
- 16 (2%) pasaje sou Burbank Hwy. ak McClellan Hwy. p ap jwenn sèvis ankò

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

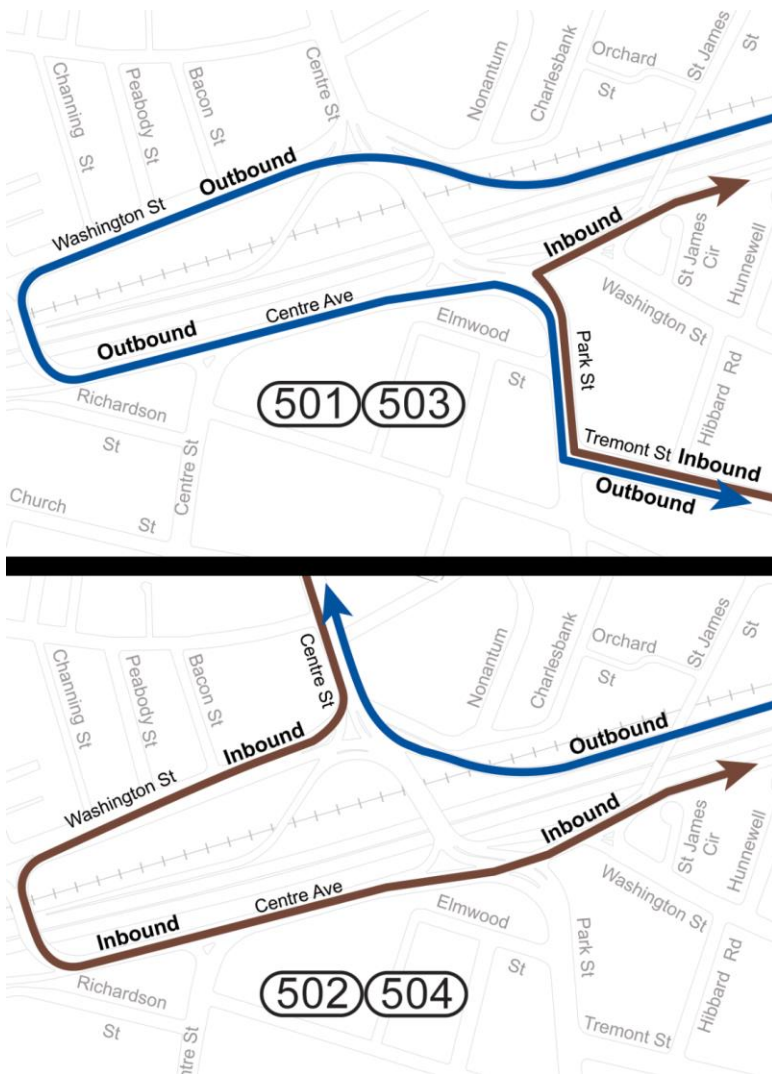
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# Route 501, 502, 503 ak 504

Ou te mande bis ki rive **alè ak pi souvan**

## Pwopozisyon nou an

- Ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab sou Wout 501, 502, 503 ak 504 ant Watertown/Brighton ak Boston
- Fè Wout 502/504 loop Newton Corner nan direksyon inbound (tounen) sèlman, epi Wout 501/503 yo ap fè boukl (loop) la nan direksyon outbound (soti) sèlman



---

**3**

minite anmwens pou trajè  
767 pasaje (31%) nan  
direksyon outbound pou  
pasaje sou Wout 502/504 ki  
depase Newton Corner

---

**12**

nouvo èdtan pasaje ki  
ekonomize chak jou  
lasemèn

---

**35**

nouvo depasman pasaje  
chak jou lasemèn

# Wout 501, 502, 503 ak 504

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 3 minit anmwens pou 767 pasaje (31%) nan direksyon outbound sou Wout 502/504 ki prale pi lwen pase Newton Corner
- 12 nouvo èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 35 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse konsènan pwopozisyon sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat 13 mas 2019.

## Pibon konpwomi yo

- Mache pandan 4 minit maksimòm pou 394 pasaje (16%) nan direksyon outbound (soti) sou Wout 502/504 sou Washington St.
- Anviwon 1 minit anplis nan deplasman 945 pasaje (46%) nan direksyon outbound sou Wout 501/503 ki kanpe nan Newton Corner

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas kouran 1ye septanm 2019.

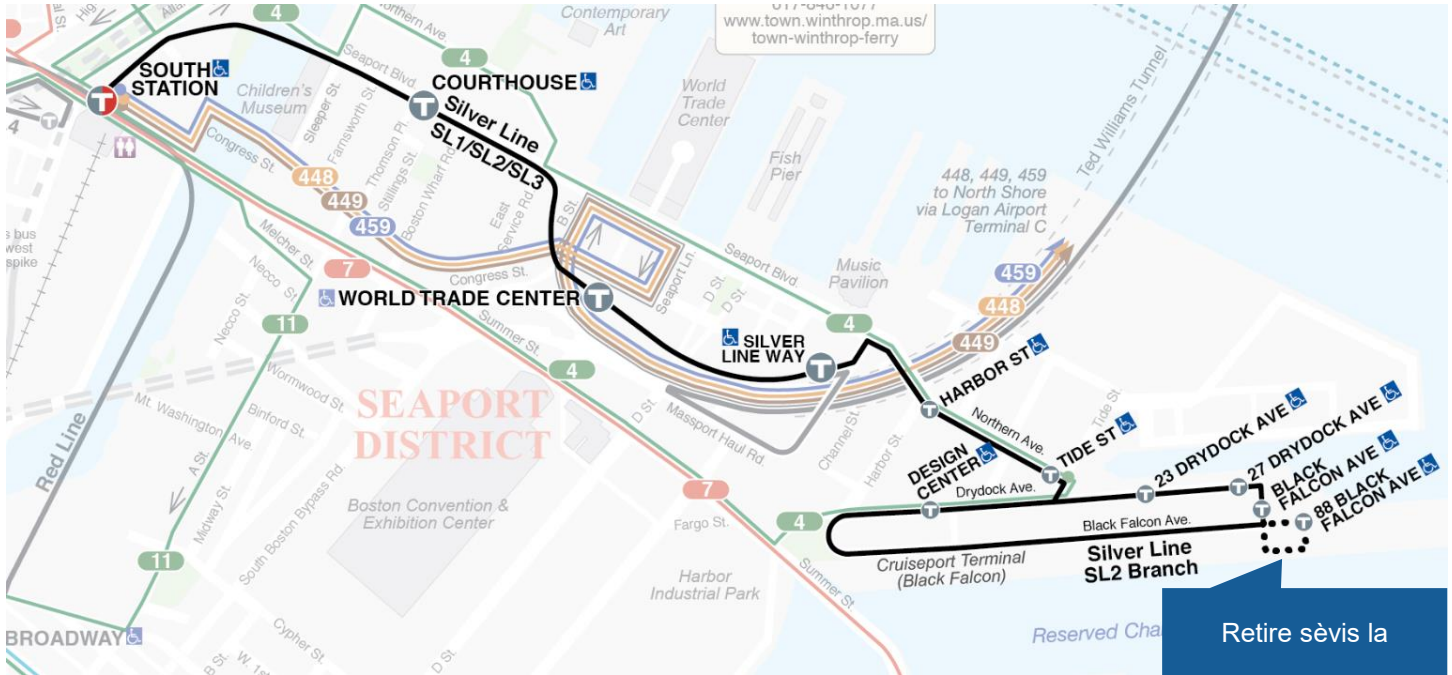
Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.

# SL2 (742)

Ou te mande bis ki rive alè ak pi souvan

## Pwopozisyon nou an

- Retire yon devyasyon Liy 2 Ajan (Silvè) ki bay sèvis nan yon arè bis nan 88 Black Falcon pou ofri sèvis ki pi rapid ak pi fyab



**2**  
minit anmwens pou  
deplasman 569 (9%)  
pasaje

**8**  
èdtan pasaje ki ekonomize  
chak jou lasemèn

**31**  
31 nouvo depasman  
pasaje chak jou lasemèn

# SL2 (742)

## Poukisa nou kwè nan chanjman sa yo

- Anviwon 2 minit anmwens pou deplasman 569 (9%) pasaje
- 8 èdtan pasaje ki ekonomize chak jou lasemèn ak 31 nouvo deplasman pasaje chak jou lasemèn

Di nou sa ou panse  
konsènan pwopozisyon  
sa a nan

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Fidbak la pral fèmen nan dat  
13 mas 2019.

## Pibon konpwomi an

- Anviwon 219 (3%) pasaje dwe mache pandan 2 minit pou rive nan 88 Black Falcon

## Konsènan pwopozisyon sa a

Chanjman(yo) nan sèvis la ki nan pwopozisyon sa, si yo apwouve, pral anplas koumanse 1ye septanm 2019.

Pou jwenn yon deskripsyon done yo ak metodoloji ki kore pwopozisyon sa yo, ansanm ak plis detay toujou osijè pwopozisyon an, al gade nan [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Tout pwopozisyon nou yo disponib nan plizyè lang nan <https://betterbus.mbta.com>.