

## Conception du réseau de bus

# Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

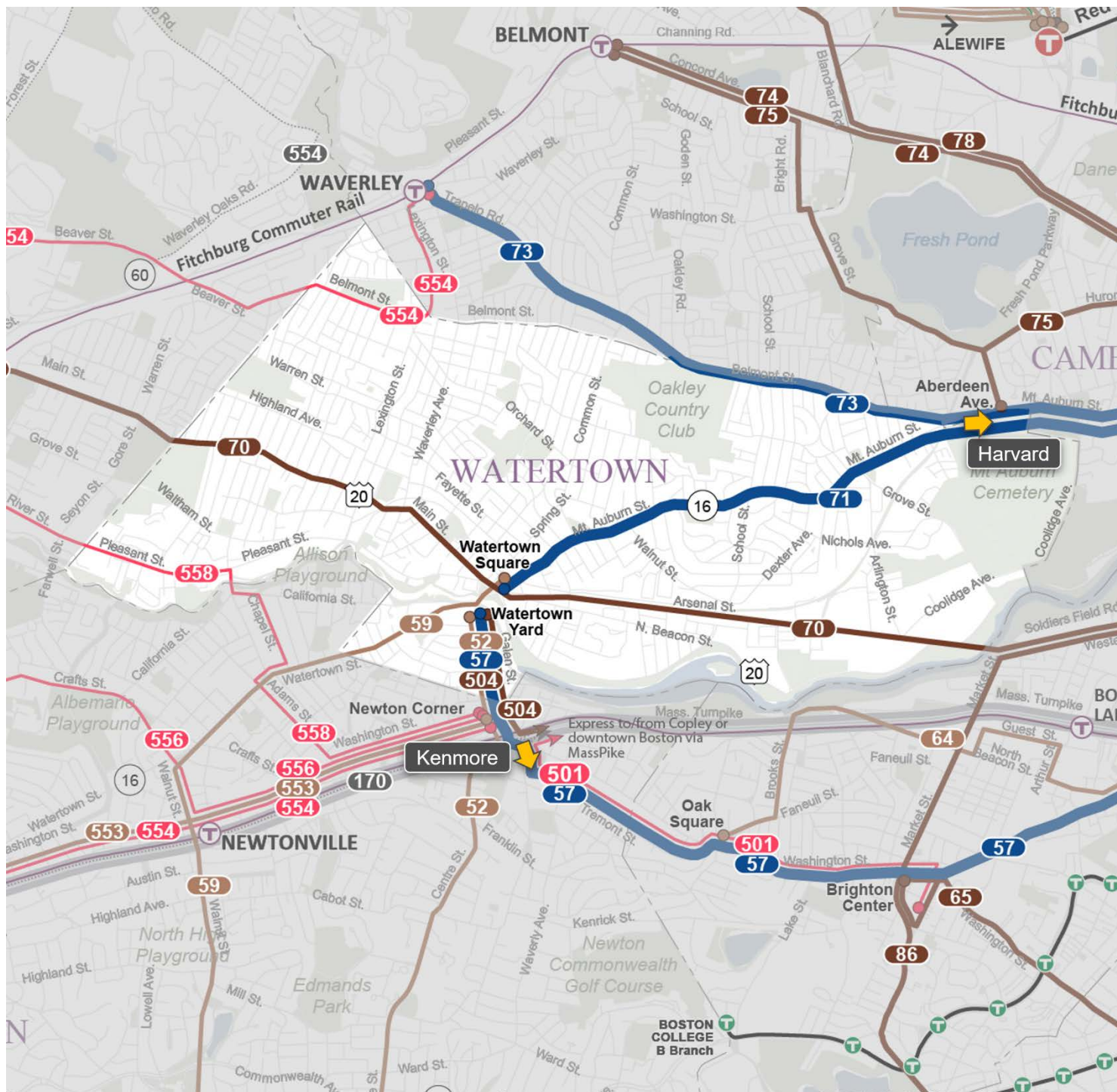
Voyez ce que cela signifie à 











Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Le réseau aujourd'hui

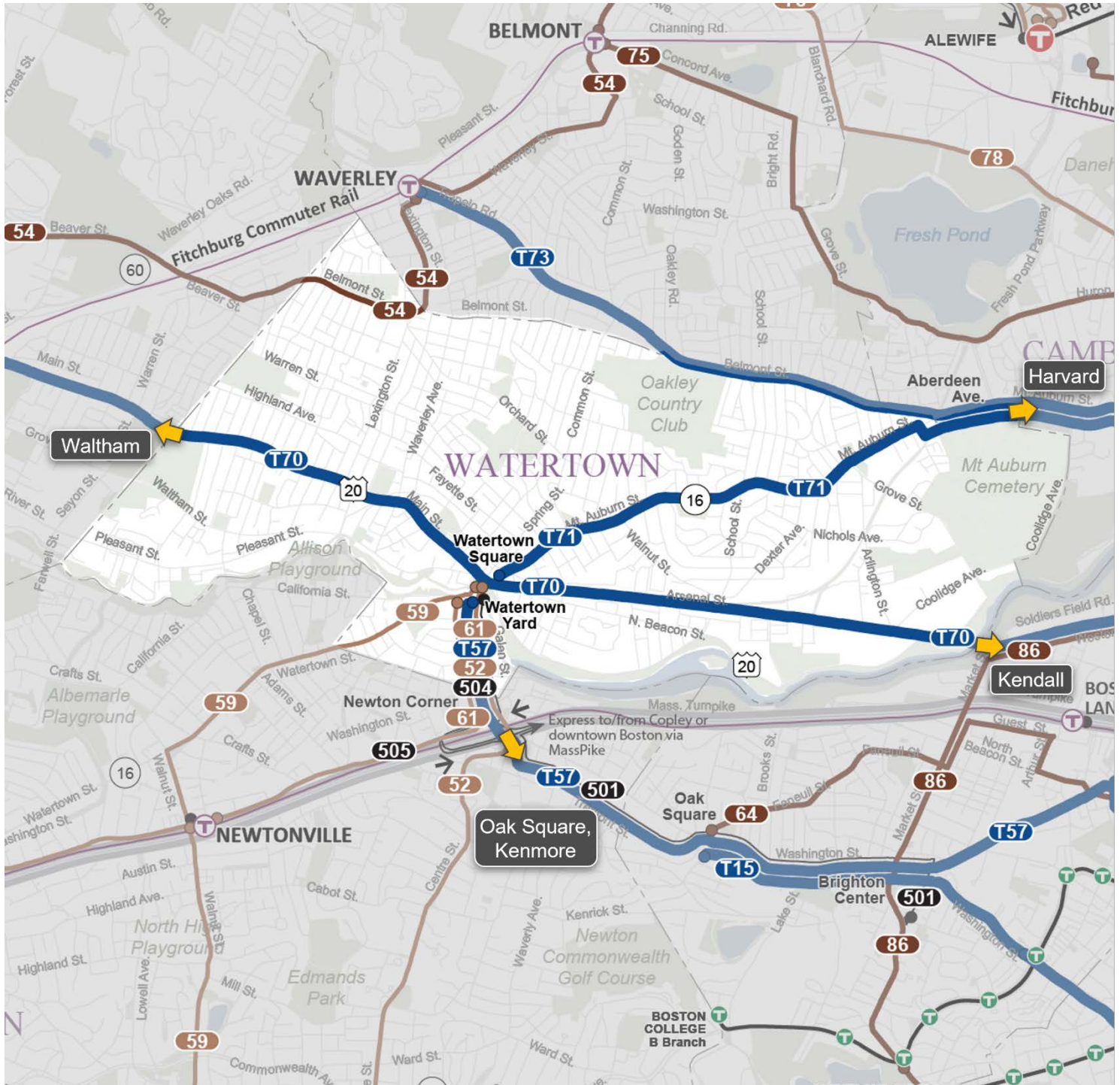


## Service

- |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>000</b> Routes de Bus Principales<br>Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine             |  <b>000</b> Heures de Pointe -Uniquement   |
|  <b>000</b> Toutes les 30 min ou mieux<br>Midi et jours de semaines                                       |  <b>000</b> Suspendu en raison du COVID-19 |
|  <b>000</b> Chaques 60 min ou mieux<br>Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine             |  <b>000</b> Route Non-MBTA                 |
|  <b>000</b> Moins qu'une fois par heure<br>Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine |  <b>000</b> Silver Line                    |

# Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: [mbta.com/bnr](http://mbta.com/bnr)



| Service |                                                                                                                                                                                                   |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>Chaque 15 mins ou mieux</b><br>5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.                                               |
|         | <b>Chaque 30 mins ou mieux</b><br>6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 1h00. |
|         | <b>Chaque 60 mins ou mieux</b><br>6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.                         |
|         | <b>Moins que chaque heure</b>                                                                                                                                                                     |
|         | <b>Heures de Pointe-Uniquement</b>                                                                                                                                                                |
|         | <b>Route Non-MBTA</b>                                                                                                                                                                             |
|         | <b>Silver Line</b>                                                                                                                                                                                |



# Comment votre trajet changerait à Watertown

## Nouvelles Liaisons

| Si vous allez à ...                                                       | Votre nouvelle ligne est... | Qu'est-ce qui est nouveau...                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard | 61 Waltham - Watertown      | La ligne 61 dessert jusqu'à West Newton et Watertown Yard via Washington St pour remplacer les lignes 553/554/556/558 |

Tous les détails sont disponibles sur [mbta.com/bnrd](https://mbta.com/bnrd)



# Comment votre trajet changerait à Watertown

## Routes actuelles

| Si vous prenez actuellement...                                | Votre nouvelle ligne est...                               | Qu'est-ce qui est nouveau...                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop) | 52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown         | La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37 ; nouveau service le weekend                                                     |
| 52 (VFW Parkway - Spring St)                                  | 52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown         | La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37, ou utilisez les lignes 35 et 36 depuis Centre St pour un service plus fréquent  |
| 52 (Charles River Loop - Dedham Mall)                         | 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills               | La ligne 36 assure un service régulier jusqu'au Dedham Mall via la VA Hospital et ne dessert pas le Millennium Park ou le Rivermoor Industrial Park |
| 57                                                            | T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore               | Ligne T57 : même itinéraire et meilleure fréquence tard dans la nuit                                                                                |
| 59 (Needham - Watertown via Needham St)                       | 59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square | La ligne 59 dessert Needham St toute la journée et ne dessert pas Eliot St ; fréquence accrue le week-end et service plus tardif en soirée          |
| 59 (Eliot St / Lincoln St)                                    | ligne verte (Green Line) D ou 59                          | Déplacez-vous jusqu'à la ligne 59 ou la ligne verte (Green Line) D ; certains arrêts se trouvent à plus de 1/2 mi                                   |
| 70 (Waltham - Central Sq)                                     | T70 Waltham - Watertown - Kendall                         | La ligne T70 dessert de Central Sq à Kendall                                                                                                        |
| 70 (Market Place Drive - Waltham)                             | 70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall     | La ligne 70 dessert de Central Sq à Kendall                                                                                                         |
| 70 (Cedarwood)                                                | 70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall     | Déplacez-vous jusqu'à 1/2 mi jusqu'à la ligne 70 sur Main St                                                                                        |
| 70 (Central Sq - University Park)                             | T70 Waltham - Watertown - Kendall                         | Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne T70/70                                                                                           |
| 71                                                            | T71 Watertown - Harvard                                   | Ligne T71 : même itinéraire et ajout d'un service plus fréquent en fin de soirée et le weekend                                                      |
| 502                                                           | 504 Watertown - Downtown                                  | La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502                                                               |
| 504                                                           | 504 Watertown - Downtown                                  | La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502                                                               |

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Qu'est-ce que cela signifie pour vous

## Plus de services à haute fréquence.

Actuellement    Proposé

**2**      **3**

Nmbr. de Lignes avec service  
toutes les 15 mins ou mieux

Nouvelles liaisons haute fréquence vers **Arsenal Street, Waltham, Allston, Central Square**, et **Kendall/MIT** étendu et plus simple sur **Route T70**.

## Plus de services. Point.

Proposé

**25%**

% Augmentation du service  
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end**.

Nouveau service de **Dimanche** sur **Belmont Street**.

## Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

**16K**

Plus de résidents avec un  
service plus rapide et fréquent  
vers **Kendall Square**

Meilleur service et des liaisons à **Kendall Square, Waltham, Downtown**, et **plus**.

Nouvelle liaison directe à **Arlington** et **Belmont Center** sur **Route 54**.

Liaisons expresses pour les deux **Back Bay** et **Downtown Boston** sur **Route 504**.

● Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.



✓ Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)