

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Mattapan.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

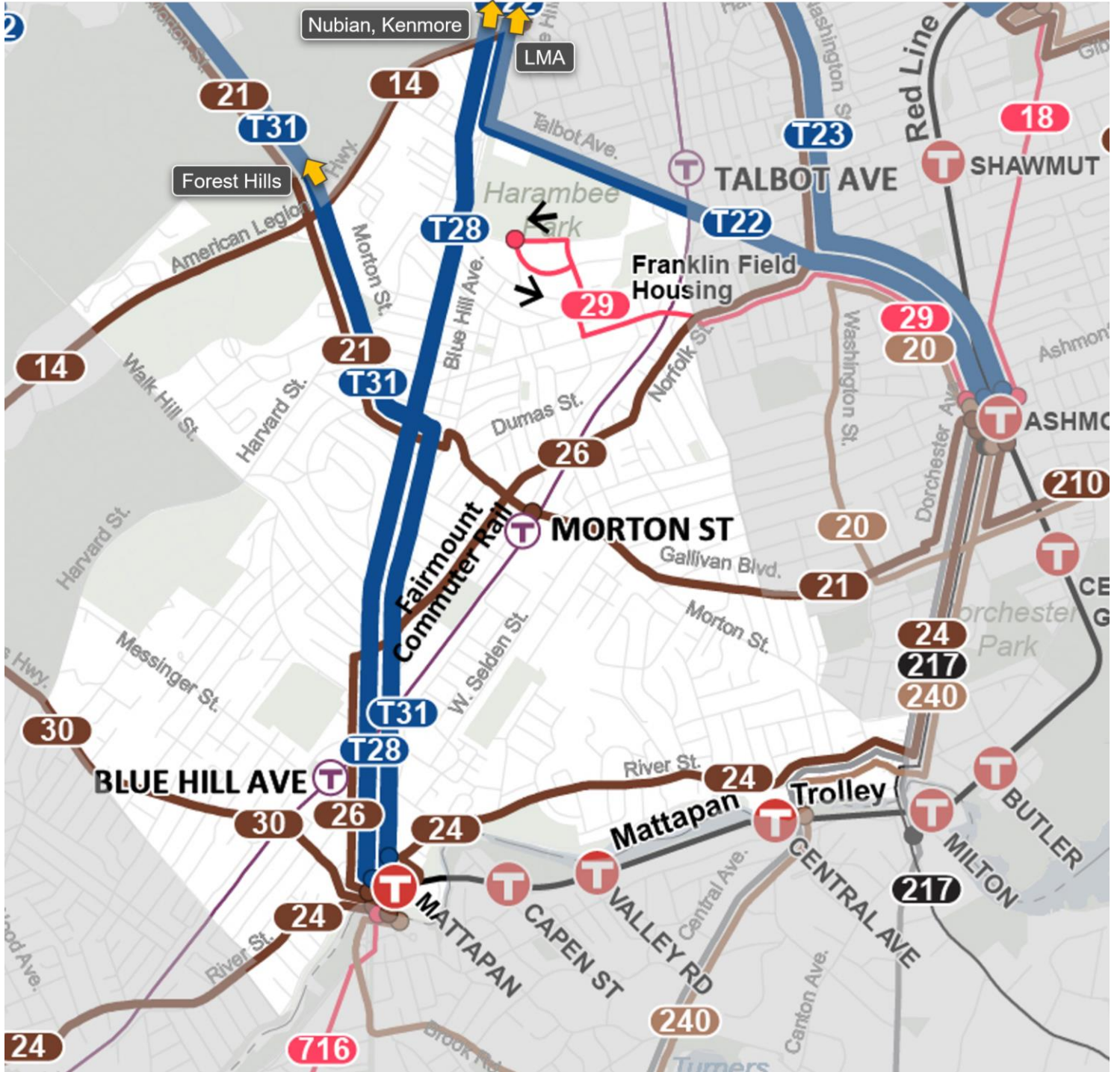
الشبكة اليوم



الخدمة	
000	مسارات الحافلات الرئيسية
000	كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
000	كل 30 دقيقة أو أقل
000	منتصف النهار وأيام الأسبوع
000	كل 60 دقيقة أو أقل
000	خدمة بزمان تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
000	أقل من ساعة
000	خدمة بزمان تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
000	وقت الذروة فقط
000	تعلق الخدمة بسبب كوفيد-19
000	مسار غير تابع لـ MBTA
000	Silver Line

مقترحنا

جميع التفاصيل والخرائط بالحجم الكامل متوفرة على الرابط:
mbta.com/bnrd



الخدمة	الوقت
كل 15 دقيقة أو أقل	000
من 01:00 ص حتى 05:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.	000
كل 30 دقيقة أو أقل	000
من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات بشكل متكرر في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى الساعة 1:00 صباحاً	000
كل 60 دقيقة أو أقل	000
من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.	000
أقل من ساعة	000
وقت الذروة فقط	000
مسار غير تابع لـ MBTA	000
Silver Line	000

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Mattapan

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	24 (Hyde Park - Mattapan)
يمتد المسار Route 50 إلى Fairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويستمر حتى Wolcott Sq؛ مزيد من توفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين؛ بعض المحطات تقع على مسافة تصل إلى 1/2 ميل	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)
يمتد المسار Route 26 إلى Fields Corner عبر Dorchester Centre ، Bowdoin ، St ، Geneva Ave؛ يمتد إلى محطة Mattapan Station	26 Mattapan - Fields Corner	26 (Norfolk Ave)
يستبدل المسار الجديد Route 20 ويبسط مسار 26 في شارع Washington St ، ومسار 201/202 ، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner ، Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	26 (Washington St)
المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26	21 Ashmont - Forest Hills	26 (Gallivan Blvd/Morton St)
توفر المسارات 20 و T22 و T23 و 29 خدمة الاستبدال لجزء من 26	20, T22, T23, 29	26 (Ashmont - Codman Sq)
يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	27
يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8 ، 19 ؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles ؛ يستبدل 29	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	28 (Mattapan - Orange Line)
استخدم المسار Route T15, T23 أو Orange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles	Orange Line أو T15, T23,	28 (Roxbury Crossing - Ruggles)
يمتد المسار Route 29 circulator إلى Ashmont بدلاً من Mattapan و Ruggles ، وربما باستخدام حافلات أصغر نظراً لضيق الشوارع	29 Ashmont - Franklin Field	29 (Franklin Field Housing)
يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8 ، 19 ؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles ؛ يستبدل 29	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	29 (Blue Hill Ave)
يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles ؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T22 Ashmont - LMA	29 (Seaver St, Columbus Ave)
ظل المسار Route 30 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في عطلات نهاية الأسبوع	30 Mattapan - Forest Hills	30
المسار Route T31 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T31 Mattapan - Forest Hills	31
يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	33 (River St, Dedham Line - Mattapan)
يمتد المسار Route 40 إلى Wolcott Sq ليحل محل جزء من 33 ولا يخدم Margaretta ، Dr ، Crowne Point Dr ، و Georgetowne Pl	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	33 (W Milton St, Readville St south of River St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Mattapan

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
انتقل إلى المسار Route 24 أو 40؛ تقع بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل من مسارات خدمة النقل	24 Dedham Mall - Hyde Park - - 40 Mattapan - Ashmont Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)
يتمدد المسار Route 217 إلى North Quincy ويحل محل 212، وهو قيد التشغيل حالياً	217 Quincy - Milton - Ashmont	217
يختصر المسار Route 240 ولا يخدم محطة Holbrook/Randolph Station ولكنه يخدم Avon بشكل دائم	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	240 (Avon Sq - Ashmont)
يحل المسار Route 238 إلى Holbrook / Randolph محل جزء من 240	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	240 (Holbrook/Randolph/U nion St)
يظل المسار Route 245 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال أيام الأسبوع؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع الجديدة؛ وكما هو الوضع حالياً لا توجد خدمة لـ Brook Rd	245 Quincy - Milton - Mattapan	245

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

2

المقترح

3

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

خدمة ترددية أسرع إلى **Longwood Medical Area (LMA)** و **Kenmore** على المسار **Route T28** الذي تم تمديده.

خدمة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد أعلى بين **Forest Hills**, **Orange Line, Mattapan** و **Blue Hill Ave** على المسار **Route T31**.

خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

25%

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب يحققون إيرادات)

خدمة أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار والمساء ونهاية الأسبوع - خاصة على المسارين **Routes 14** و **30**.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

14 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له خدمة ترددية أسرع إلى **LMA**

نقاط وصول جديدة مباشرة إلى **LMA, Kenmore, Fields** و **Corner Dedham Mall**.

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل للوجهات والأماكن التي تريد الذهاب إليها: **Forest Hills, Milton, Roslindale, Nubian Square** وغيرها.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd

