

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Dorchester**.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

الشبكة اليوم



الخدمة

- 000 مسارات الحافلات الرئيسية
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 كل 30 دقيقة أو أقل
منتصف النهار وأيام الأسبوع
- 000 كل 60 دقيقة أو أقل
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 أقل من ساعة
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع

- 000 وقت الذروة فقط
- 000 تعليق الخدمة بسبب كوفيد-19
- 000 مسار غير تابع لـ MBTA
- 000 Silver Line



الخدمة

000

كل 15 دقيقة أو أقل
من 05:00 ص حتى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.

000

كل 30 دقيقة أو أقل
من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. بعض المسارات تعمل في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى 1:00 مساءً.

000

كل 60 دقيقة أو أقل
من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.

000 أقل من ساعة

000 وقت الذروة فقط

000 مسار غير تابع لـ MBTA

000 Silver Line

كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

نقاط وصول جديدة

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت ذاهباً إلى...
يستبدل المسار الجديد Route 20 ويبسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار Red Line 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner

كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يتمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	8 (Harbor Point - Boston Medical Center)
يتمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End	10 South Boston - Andrew - Ruggles	8 (Boston Medical Center - Ruggles)
يتمتد Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ الإبقاء على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	8 (Nubian - Kenmore via LMA)
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	8 (Ruggles - LMA)
يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحلان محل 8، 19، 65	T28 أو 60	8 (LMA - Kenmore)
يتمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End	10 South Boston - Andrew - Ruggles	10 (South Boston - Boston Medical Center)
يتمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	10 (Boston Medical Center - Copley)
يتمتد المسار Route 14 إلى Cleary Sq عبر Hyde Park Ave ويستمر عبر Blue Hill Ave بدلاً من Warren St ليحل محل 45؛ تقليل المدى إلى Nubian Sq؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم؛ خدمة جديدة يوم الأحد	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)
يحل المساران Routes T23 و T28 محل 14 في Warren St	T28 أو T23	14 (Grove Hall - Nubian)
انتقل لمسافة تناهز 1/4 ميل للوصول إلى العديد من المسارات التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Center St أو Huntington Ave، أو إلى 38 من أجل خدمة النقل إلى Nubian	38 أو T22, T39, Green Line E,	14 (Heath St)
يتمتد المسار Route 38 إلى Nubian ليحل محل 41 ويبقي على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Square بدلاً من Forest Hills	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	14 (Nubian - Jackson Sq)
تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد للمسار Route 30 في عطلات نهاية الأسبوع	30 Mattapan - Forest Hills	14 (Roslindale - Hyde Park Ave)
يصل المسار Route T15 إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq, Brighton عبر Center Longwood Medical Area	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	15
ترقية المسار Route T16 إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	16 (Andrew - Forest Hills)
يتمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	16 (Harbor Point - JFK/Umass)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مشارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت	18 Ashmont - JFK/UMass	16 (McCormack - Andrew)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8 أو T12 أو T16 أو Red Line	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	16 (Boston St)
استخدم T15 الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	17 (Fields Corner - Uphams Corner)
استخدم T16 الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8، T12، أو Red Line	Red Line أو T8، T12،	17 (Boston St)
يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت	18 Ashmont - JFK/UMass	18
يمتد المسار 19 Route عبر Humboldt Ave ليحل محل 44	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)
استخدم T23 أو T28 في Warren St، أو انتقل إلى 19 في Humboldt Ave	T23 Ashmont - Nubian - T28 - Mattapan - Ruggles أو Nubian - Kenmore	19 (Warren St)
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	19 (Ruggles - LMA)
يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحل محل 8، 19، 65	60 أو T28	19 (LMA - Kenmore)
يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T22 Ashmont - LMA	22 (Ashmont - Orange Line)
استخدم المسار T15، T23 أو Orange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles	T23 أو T15	22 (Roxbury Crossing - Ruggles)
المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26	21 Ashmont - Forest Hills	21
ظل المسار Route T23 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع في بداية / آخر الليل	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	23
يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	24 (Hyde Park - Mattapan)
يمتد المسار Route 50 إلى Fairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويستمر حتى Wolcott Sq؛ مزيد من توفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين؛ بعض المحطات تقع على مسافة تصل إلى 1/2 ميل	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار Route 26 إلى Fields Corner عبر Dorchester Centre، Bowdoin، Geneva Ave، St، Mattapan Station؛ يمتد إلى محطة	26 Mattapan - Fields Corner	26 (Norfolk Ave)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار Red Line، و 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner، Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	26 (Washington St)
المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26	21 Ashmont - Forest Hills	26 (Gallivan Blvd/Morton St)
توفر المسارات 20 و 22 و T23 و 29 خدمة الاستبدال لجزء من 26	20, T22, T23, 29	26 (Ashmont - Codman Sq)
يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	27
يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	28 (Mattapan - Orange Line)
استخدم المسار Route T15، T23 أو Orange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles	Orange Line أو T15، T23،	28 (Roxbury Crossing - Ruggles)
يمتد المسار Route 29 circulator إلى Ashmont بدلاً من Mattapan و Ruggles، وربما باستخدام حافلات أصغر نظراً لضيق الشوارع	29 Ashmont - Franklin Field	29 (Franklin Field Housing)
يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	29 (Blue Hill Ave)
يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T22 Ashmont - LMA	29 (Seaver St, Columbus Ave)
المسار Route T31 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T31 Mattapan - Forest Hills	31
يمتد المسار Route 38 إلى Nubian ليحل محل 41؛ ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Sq؛ لا يخدم Forest Hills	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	41 (JP Centre - Nubian)
يصل المسار Route T15 إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq، Brighton عبر Longwood Medical Area Center	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	41 (Nubian - Uphams Corner)
ترقية المسار Route T16 إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)
يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd، Nubian، و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8	41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)
خدمة فترة الصباح الباكر على المسار Route SL1 و SL4 تحل محل جزء من 171	SL1, SL4	171 (Nubian - Airport via Washington St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
سافر لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى Washington St للوصول إلى خدمة SL4 / SL1 الجديدة خلال فترة الصباح الباكر	لا توجد خدمات في محيط نصف ميل	171 (Andrew, Southampton)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	201 (Fields Corner Loop)
يمتد المسار Route 215 إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	201 (Adams St)
يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd	20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont	201 (Gallivan Blvd)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	202 (Fields Corner Loop)
يمتد المسار Route 215 إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	202 (Adams St)
يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd	20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont	202 (Gallivan Blvd)
يمتد المسار Route 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd، بدلاً من Fields Corner، ويحل محل جزء من 215	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	210 (Quincy Center - Neponset Circle)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	210 (Neponset Circle - Fields Corner)
يمتد المسار Route 215 إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)
يتصل المسار Route 20 والمسار Route 210 - Ashmont ويستبدل جزء من 215	20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont	215 (Gallivan Blvd - Ashmont)
يمتد المسار Route 217 إلى North Quincy ويحل محل 212، وهو قيد التشغيل حالياً	217 Quincy - Milton - Ashmont	217
يختصر المسار Route 240 ولا يخدم محطة Holbrook/Randolph Station ولكنه يخدم Avon بشكل دائم	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	240 (Avon Sq - Ashmont)
يحل المسار Route 238 إلى Holbrook / Randolph محل جزء من 240	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	240 (Holbrook/Randolph/Union St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

3

المقترح

6

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر
ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

ثلاث نقاط وصول جديدة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية:

- Harbor Point و Uphams Corner إلى Copley Square و Back Bay.
- Columbia Road إلى Andrew (Red Line) و Forest Hills (Orange Line).
- Newmarket Square إلى Longwood Medical Area و Seaport.

خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

%50

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي
تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب
يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية
الأسبوع.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

22 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له
خدمة ترددية أسرع إلى Back Bay/Copley Square

نقاط وصول جديدة إلى Back Bay, Copley Square و the Seaport.

خدمة أكثر كثافة إلى Longwood Medical Area على
المسارين Routes T15 و T22 الذين تم تمديدهما.

خدمة مبسطة بزمان تقاطر ومعدلات تردد أعلى إلى Quincy.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.



شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd