

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاير ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End**
West End. و



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

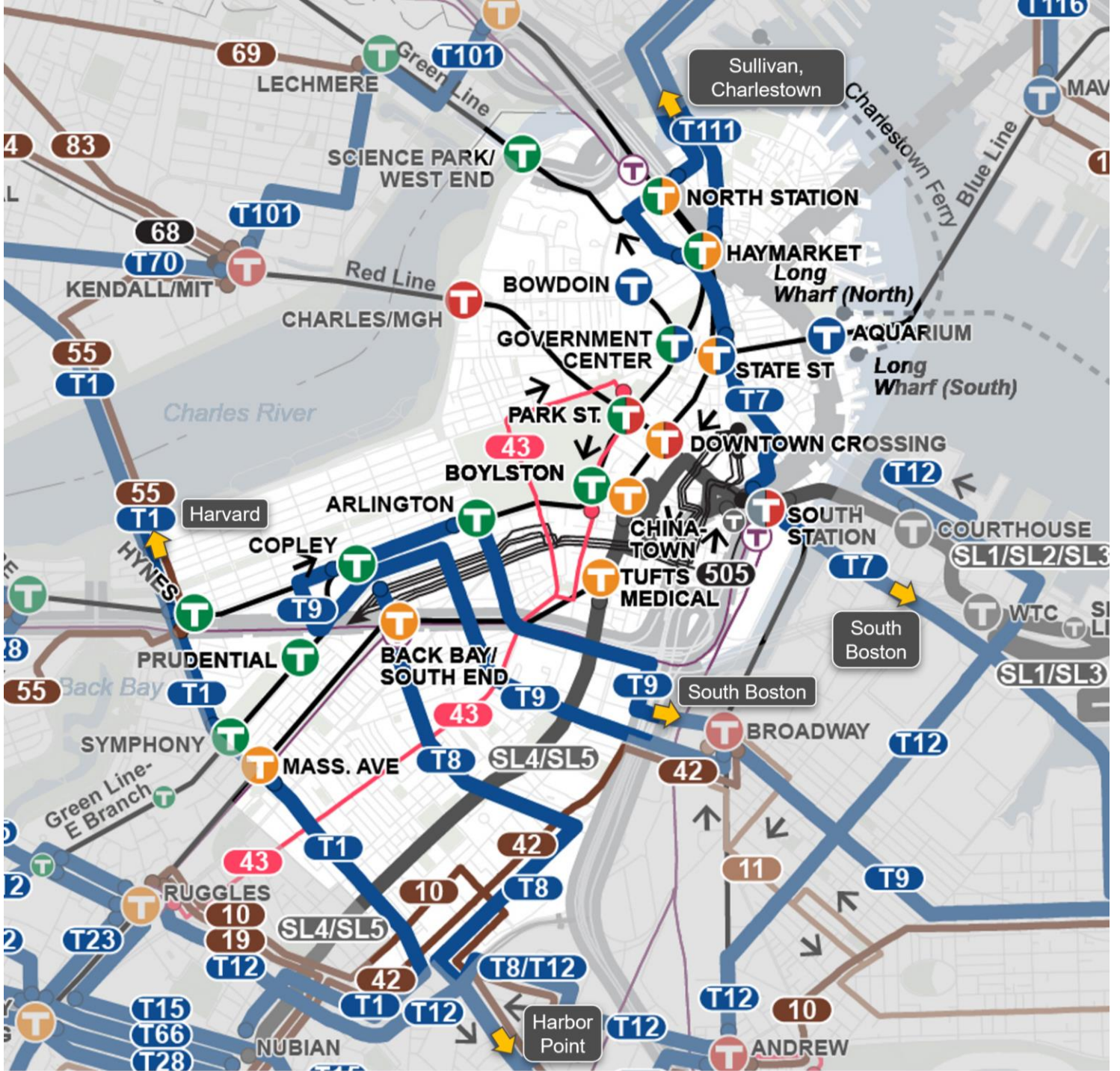
الشبكة اليوم



الخدمة	التردد
مسارات الحافلات الرئيسية	كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
كل 30 دقيقة أو أقل	منتصف النهار وأيام الأسبوع
كل 60 دقيقة أو أقل	خدمة بزم من تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
أقل من ساعة	خدمة بزم من تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
وقت الذروة فقط	000
تعلق الخدمة بسبب كوفيد-19	000
مسار غير تابع لـ MBTA	000
Silver Line	000

مقترحنا

جميع التفاصيل والخرائط بالحجم الكامل متوفرة على الرابط:
mbta.com/bnrd



الخدمة	الوقت
كل 15 دقيقة أو أقل	000
من 05:00 ص حتى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.	000
كل 30 دقيقة أو أقل	000
من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات بشكل متكرر في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى الساعة 1:00 صباحاً	000
كل 60 دقيقة أو أقل	000
من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.	000
أقل من ساعة	000
وقت الذروة فقط	000
مسار غير تابع لـ MBTA	000
Silver Line	000

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Back Bay و Beacon Hill و Downtown و Boston North End و South End و West End

نقاط وصول جديدة

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت ذاهباً إلى...
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline
يمتد المسار Route 42 من Nubian إلى Broadway ليحل محل 47	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	Forest Hills, Nubian Sq, Broadway Station

كيف ستتغير رحلتك في Back Bay و Beacon Hill و Downtown و Boston و North End و South End و West End

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
نفس المسار مع خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد أكبر حتى وقت متأخر من الليل	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	1
يتمتد المسار Route 7 لربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف نقاط وصول جديدة في منتصف النهار والمساءً و نهاية الأسبوع بين Seaport وجميع خطوط مترو الأنفاق و Commuter Rail و Charlestown	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	4 (North Station - Financial District)
انتقل إلى T7 عبر Summer St، أو استخدم T12 أو Silver Line القريب منك	Silver Line أو T7, T12,	4 (Northern Ave - Seaport Blvd)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى Orange Lines أو Route T7, Red, Green, Blue,	Orange أو T7, Red, Green, Blue, Lines	4 (Commercial St)
يتمتد المسار Route 7 لربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف الخدمة خلال يوم الأحد	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	7
يتمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian, و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	8 (Harbor Point - Boston Medical Center)
يتمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End	10 South Boston - Andrew - Ruggles	8 (Boston Medical Center - Ruggles)
يتمتد Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ الإبقاء على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Ruggles بدلاً من Roxbury Crossing	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	8 (Nubian - Kenmore via LMA)
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	8 (Ruggles - LMA)
يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحلان محل 8، 19، 65	T28 أو 60	8 (LMA - Kenmore)
المسار Route T9 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T9 South Boston - Broadway - Copley	9
يتمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End	10 South Boston - Andrew - Ruggles	10 (South Boston - Boston Medical Center)
يتمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian, و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	10 (Boston Medical Center - Copley)
تقليل مدى المسار Route 11 إلى City Point - Bayview - Broadway, Red Line	11 South Boston - Broadway	11 (City Point - Broadway via Bayview)
التحويل إلى Red Line أو Route 9	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	11 (Broadway - downtown)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Back Bay و Beacon Hill و Downtown و Boston و North End و South End و West End

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى عدة مسارات تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية	Red Line أو T7, T9, T12,	11 (A St)
يستبدل SL4/SL5 المسار Route 11 في Washington St	SL4/SL5	11 (Washington St)
يظل المسار Route 43 كما هو ويبقى على خدمة Tremont St المحلية بساعات خدمة مخفضة وخدمة صباحية متأخرة وخدمة مسائية تنتهي بوقت مبكر؛ لا توجد خدمة في نهاية الأسبوع؛ استخدم Silver Line أو Orange Line القريبين لخدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى أو فترة خدمة أطول	43 Ruggles - Park Street	43
يوفر المسار Route T39 خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 47	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	47 (Central - LMA)
تحل خدمات نقل بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم محل المسار Route 47؛ يوفر T15 نقطة وصول إلى Orange Line في Ruggles، بينما يوفر كل من T28 و T66 نقطة وصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T15، T28، أو T66	47 (LMA - Nubian)
يمتد المسار Route 42 من Nubian إلى Broadway ليحل محل 47	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	47 (Nubian - Broadway)
يمتد المسار Route 55 من Fenway إلى LMA ومن Hynes إلى Kendall عبر Mass Ave ليحل محل CT2؛ يتوقف في Boylston بمنطقة Fenway؛ لا يخدم Hynes - Park St حيث تم استبداله بـ Green Line	55 Kendall - LMA	55 (Fenway - Hynes)
انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى المسار Route 55 على Boylston St	55 Kendall - LMA	55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)
يرجى ملاحظة أن هذا سيتم تنفيذه بعد أن تدخل خدمة النقل Hynes حيز التشغيل	Green Line B,C,D	55 (Hynes - Park St)
أصبح التعليق الحالي للمسار Route 170 دائماً؛ انتقل لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى 70، أو استخدم خدمات Business Council 128	لا توجد خدمات في محيط نصف ميل	170
يختصر المسار 350 بحيث لا يخدم التمديد عبر Burlington Mall Rd، 3rd Ave؛ يستبدل 352، 354؛ خدمة ليلة الأحد في وقت لاحق	350 Burlington - Arlington - Alewife	352 (Burlington - Subway)
استخدم Red Line إلى 350	Red Line	352 (Boston)
تقليل مدى المسار Route 350 بحيث لا يخدم الامتداد عبر Burlington Mall Rd، 3rd Ave؛ يحل محل 352، 354؛ تقديم خدمة لوقت متأخر أكثر خلال ليالي الأحد	350 Burlington - Arlington - Alewife	354 (Cambridge Rd)
يمتد المسار Route 94 إلى Woburn Sq و Four Corners ليحل محل جزء من 354؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	354 (Four Corners - Woburn Sq)
يمتد المسار Route 133 الجديد إلى Montvale Ave ويحل محل جزء من 354؛ يوفر نقطة وصول إلى Stoneham و Melrose و Orange Line؛ خدمة جديدة في عطلة نهاية الأسبوع	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	354 (Woburn Sq - I-93)
استخدم Orange Line + 133 أو Red Line + 94 أو 350	Red Line أو Orange Line	354 (Boston)
تتوفر جميع الخدمات لـ Wonderland ولكن Boston غير مشمولة بالخدمات؛ يخدم Northgate Shopping Center ويحل محل المسار Route 411؛ مسار مباشر بشكل أكبر عبر Revere St بالقرب من Wonderland	426 Lynn - Saugus - Wonderland	426 (Lynn - Wonderland)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Back Bay و Beacon Hill و Downtown و Boston و North End و South End و West End

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
انتقل مسافة 1/4 ميل للوصول إلى خدمة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في T110 و T116 و Blue Line	T110, T116, Blue Line	426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)
استخدم Blue Line للوصول إلى 426، أو Commuter Rail	Blue Line, Commuter Rail connections	426 (Revere - Boston)
ترقية المسار Route 131 ليوفر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع تكثيف الخدمة خلال فترات منتصف النهار والمساء ونهاية الأسبوع؛ يمتد إلى Saugus و Lynn ويستبدل جزءاً من 428 ، 429	131 Melrose - Saugus - Lynn	428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)
ترقية المسار Route 105 عبر زيادة كثافة الخدمة المسائية وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد؛ يمتد إلى Saugus ويستبدل جزءاً من 428 ، 429 ، 430؛ لا يخدم قطاع Main St - Sullivan	105 Saugus - Malden	428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)
يخدم المسار Route 426 بشكل دائم Wonderland ولكنه لا يخدم Boston express؛ يستبدل جزءاً من 411 ، 428 ، 429؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام	426 Lynn - Saugus - Wonderland	428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)
يوفر المسار Route 105 و 131 خدمة نقل على مدار اليوم من Square One Mall	No service within 1/2 mi	428 (Oaklandvale - Route 1)
الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	434 (Peabody Sq - Washington St)
الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	434 (South Peabody - Lynn)
توفر كل الخدمات لـ Wonderland؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام كما أنه يحل محل جزء من 455؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم قطاع Revere-Haymarket	450 Salem - Lynn - Wonderland	450 (Salem - Wonderland)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار T104, 119 أو 120	T104, 119 أو 120	450 (McClellan Highway)
استخدم Blue Line للوصول إلى Route T104, 119 أو 120	Blue Line, Commuter Rail connections	450 (Boston)
يوصل المسار Route 501 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 503	501 Brighton - Downtown	501
يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502	504 Watertown - Downtown	502
يوصل المسار Route 501 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 503	501 Brighton - Downtown	503
يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502	504 Watertown - Downtown	504
يتمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner ويحل محل جزء من 554 ، 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Lexington St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من Financial District	505 Waltham - Watertown - Boston	505 (Waltham Center - River St)
يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67 ، 505 ، 554 ، 558 ويمتد إلى Green Line D عند Riverside, Waverley, Belmont Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	54 Arlington - Waltham - Riverside	505 (Lexington St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Back Bay و Beacon Hill و Downtown و Boston و North End و South End و West End

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
انتقل إلى المسارات، Routes 53, 54, 505، أو Commuter Rail. بعض المناطق تبعد بمسافة أكبر من 1/2 ميل عن الخدمة	West 505, Auburndale, Newton Commuter Rail	505 (Commonwealth Ave & Washington St)
المسار Route 53 الجديد يحل محل 553 ويمتد إلى Green Line D في Riverside؛ تم تحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد يوم السبت؛ خدمة جديدة يوم الأحد	53 Waltham - Brandeis - Riverside	553 (Roberts - Waltham Center)
يمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner ويحل محل جزء من 554، 554، 556، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Lexington St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من إلى Financial District	505 Waltham - Watertown - Boston	553 (Waltham Center - Boston)
يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67، 505، 554، 558 ويمتد إلى Green Line D في Riverside ولا يخدم وسط مدينة Boston؛ يمتد من Waverley إلى Belmont Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	54 Arlington - Waltham - Riverside	554 (Waverley - Moody St)
يمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner ويحل محل جزء من 554، 554، 556، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Lexington St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من إلى Financial District	505 Waltham - Watertown - Boston	554 (River St - Boston)
الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody	54 Arlington - Waltham - Riverside	554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)
يمتد المسار Route 61 إلى West Newton و Watertown Yard عبر Washington St ليحل محل 553/554/556/558	61 Waltham - Watertown	556 (Waltham - Watertown)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 61	61 Waltham - Watertown	556 (Waltham Highlands, Crafts St)
يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67، 505، 554، 558 ويمتد إلى Green Line D في Riverside ولا يخدم وسط مدينة Boston؛ يمتد من Waverley إلى Belmont Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	54 Arlington - Waltham - Riverside	558 (Riverside - Waltham)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل للوصول إلى المسار Route T70 الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛	T70 Waltham - Watertown - Kendall	558 (River St, Pleasant St)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 59 الذي يوفر زمن التقاطر ومعدلات تردد أفضل في نهاية الأسبوع وأوقات المساء المتأخرة	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	558 (Nonantum)
لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station	SL1 Logan Airport - South Station	SL1 (Logan Airport - South Station)
يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى	SL2 Design Center - South Station أو SLW Silver Line Way - South Station	SL1 (Silver Line Way)
يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى	SL2 Design Center - South Station	SL2
لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station	SL3 Chelsea - South Station	SL3 (Chelsea - South Station)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Back Bay و Beacon Hill و Downtown و Boston و North End و South End و West End

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تسنقل حالياً...
يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى	SL2 Design Center - South Station أو SLW Silver Line Way - South Station	SL3 (Silver Line Way)
اجمع بين المسارين SL4 و SL5 من أجل تحقيق وضوح وموثوقية أفضل والحصول على فرصة للتوقف في المحطات المميزة في منطقة وسط المدينة التي يغطيها المسار	SL4/SL5 combined - Nubian - South Station	SL4/SL5

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفّر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

3

المقترح

6

من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر
ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

خدمة جديدة تربط **Charlestown, Congress Street** و **South Boston**، وجميع خطوط النقل السريع (rapid transit) وقطار الضواحي (Commuter Rai).

ترقية المسار **Route 9** إلى خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم بين **South Boston** و **Copley**.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

51 ألف

شخص إضافي من السكان في أنحاء المنطقة
يتوفر له خدمة ترددية أسرع إلى **Back Bay**

خدمة ترددية جديدة إلى **South End, Uphams Corner, Harbor Point, South Boston, the Seaport Charlestown.**

نقطة وصول جديدة وسريعة بزمان تقاطر جيد بين **North Station** و **South Station.**

المسار **SL4/SL5** أصبح مبسطاً وأيسر للفهم.

خدمة أكثر كثافة في نهاية الأسبوع.

المقترح

5%

% زيادة في كثافة الخدمة أيام الأحد
(الأميال التي تقطعها المركبات وهي تحمل
ركاب يحققون إيرادات)

خدمة أكثر كثافة أيام الأحد.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.



شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd