

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

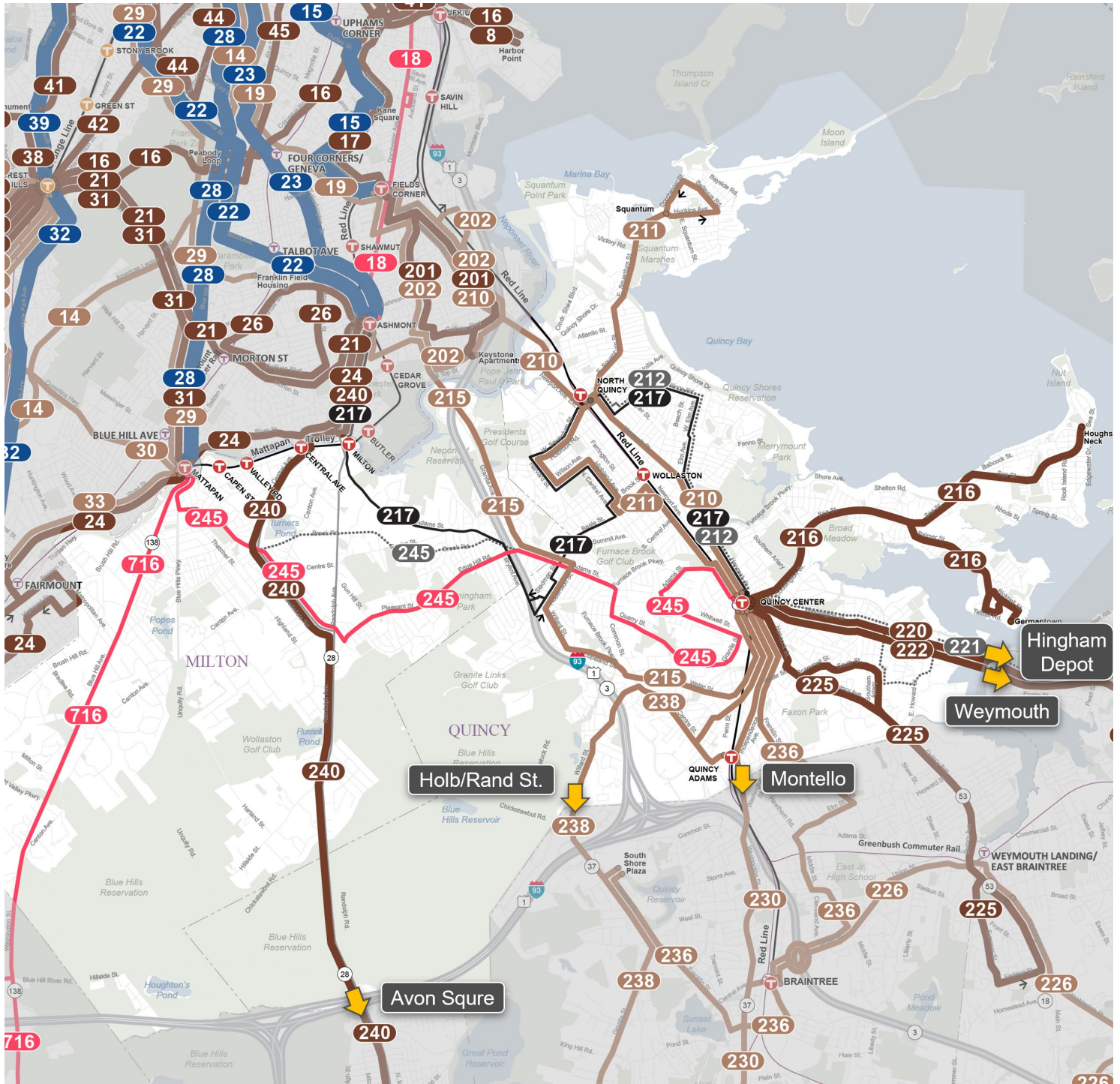
Voyez ce que cela signifie à **Milton** et
Quincy.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Le réseau aujourd'hui

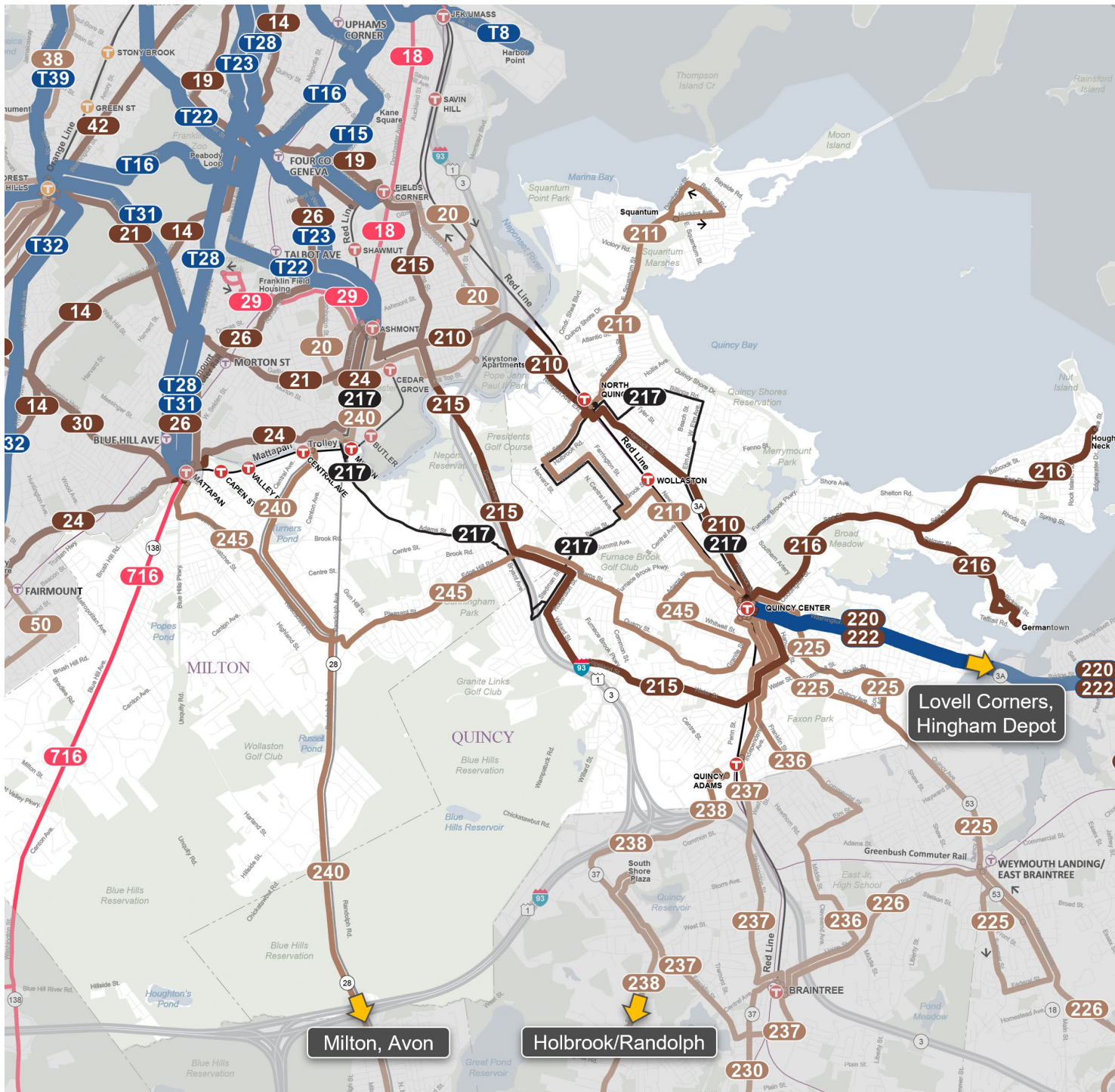


Service	
	Routes de Bus Principales Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine
	Toutes les 30 min ou mieux Midi et jours de semaines
	Chaque 60 min ou mieux Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine
	Moins qu'une fois par heure Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine
	Heures de Pointe -Uniquement
	Suspendu en raison du COVID-19
	Route Non-MBTA
	Silver Line



Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnr



Service

- 000 **Chaque 15 mins ou mieux**
5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.
- 000 **Chaque 30 mins ou mieux**
6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 1h00.
- 000 **Chaque 60 mins ou mieux**
6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.
- 000 **Moins que chaque heure**
- 000 **Heures de Pointe-Uniquement**
- 000 **Route Non-MBTA**
- 000 **Silver Line**



Comment votre trajet changerait à Milton et Quincy

Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Quincy Center, Braintree, South Shore Plaza	237 South Shore Plaza - Quincy	La nouvelle ligne 237 relie Quincy Center, Braintree et South Shore Plaza ; service tôt le matin et tard le soir le dimanche

Comment votre trajet changerait à Milton et Quincy

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nouvelle ligne 20 remplace la ligne 26 sur Washington St et la boucle 201/202 ; la ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nouvelle ligne 20 remplace la ligne 26 sur Washington St et la boucle 201/202 ; la ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd, au lieu de Fields Corner, et elle remplace une partie de la ligne 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
211	211 Squantum - North Quincy - Quincy	Ligne 211 : même itinéraire, plus de service tard le soir le weekend et service plus tôt le dimanche matin
212	217 - Quincy - Milton - Ashmont	Continuation de la combinaison actuelle avec la ligne 217
214	216 Houghs Neck - Quincy	La ligne 216 dessert jusqu'à Germantown et remplace la ligne 214 avec des améliorations de fréquence, tout en poursuivant le service actuel
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La ligne 20 et la ligne 210 se connectent à Ashmont et remplacent une partie de la ligne 215

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Milton et Quincy

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
216	216 Houghs Neck - Quincy	La ligne 216 dessert jusqu'à Germantown et remplace la ligne 214 avec des améliorations de fréquence, tout en poursuivant le service actuel
217	217 - Quincy - Milton - Ashmont	La ligne 217 dessert jusqu'à North Quincy et remplace la ligne 212, actuellement en service
220 (Hingham Depot - Quincy)	220 Hingham Depot - Quincy	Amélioration de la fréquence de la ligne 220 le dimanche
220 (Boucle du centre de Hingham)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Plus de 1/2 mi jusqu'à 220
220 (Bicknell Sq - Quincy)	220 Hingham Depot - Quincy ou 222 - Lovell Corners - Quincy Center	Les lignes 220 et 222 se combinent pour offrir un service à haute fréquence toute la journée
221 (Fort Point, River St, Neck St)	220 Hingham Depot - Quincy	Plus de 1/2 mi jusqu'à 220, horaire actuel
221 (Des Moines Rd ou 1000 Southern Artery)	225 Weymouth Landing - Quincy Center	Déplacez-vous de 1/4 mi jusqu'à la ligne 225
222 (Lovell Corners - Bicknell Sq)	222 Lovell Corners - Quincy Center	La ligne 222 fonctionne de façon constante jusqu'à Lovell Corners ; la fréquence du dimanche s'améliore
222 (Jackson Sq - Seaver St)	222 Lovell Corners - Quincy Center	Déplacez-vous jusqu'à Pleasant St ; certains trajets dépassent 1/2 mi
222 (Bicknell Sq - Quincy)	220 Hingham Depot - Quincy ou 222 - Lovell Corners - Quincy Center	Les lignes 220 et 222 se combinent pour offrir un service à haute fréquence toute la journée
225 (Weymouth Landing - Quincy Center)	225 Weymouth Landing - Quincy Center	Ligne 225 : même itinéraire et amélioration de la fréquence le dimanche sur les trajets Southern Artery/South St
225 (Variante de Quincy Ave)	225 Weymouth Landing - Quincy Center	Ligne 225 : même itinéraire et nouveau service le dimanche sur Quincy Ave entre Scamemell St et Southern Artery
230 (Montello - Braintree)	230 Montello - Holbrook - Braintree	L'itinéraire est raccourci à Braintree plutôt qu'à Quincy Center ; la fréquence du dimanche est améliorée
230 (Braintree - Quincy Center)	237 South Shore Plaza - Quincy	La nouvelle ligne 237 relie Quincy Center, Braintree et South Shore Plaza ; service tôt le matin et tard le soir le dimanche
236 (Braintree - Quincy Center)	236 Braintree - Quincy	La ligne 236 est raccourcie à Braintree à partir de South Shore Plaza

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Milton et Quincy

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
236 (South Shore Plaza - Braintree)	237 South Shore Plaza - Quincy	La nouvelle ligne 237 relie Quincy Center, Braintree et South Shore Plaza ; service tôt le matin et tard le soir le dimanche
238 (Holbrook/Randolph - South Shore Plaza, Quincy Adams)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	La ligne 238 est raccourcie jusqu'à Quincy Adams ; tous les services sont simplifiés et étendus systématiquement à Holbrook/Randolph au lieu de Crawford Sq ou Avon ; service plus tôt le matin et plus tard le dimanche soir ; amélioration des fréquences
238 (Willard St, Centre St Quincy)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 215, 237 ou 238 ; certains arrêts sont situés à plus de 1/2 mi du service
238 (Quincy Adams - Quincy Center)	237 South Shore Plaza - Quincy	La nouvelle ligne 237 relie Quincy Center, Braintree et South Shore Plaza ; service plus tôt le matin et plus tard le soir le dimanche ; amélioration des fréquences
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ligne 240 est raccourcie et ne dessert pas la gare de Holbrook/Randolph, mais elle dessert systématiquement Avon
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	La ligne 238 dessert jusqu'à Holbrook/Randolph et remplace une partie de la ligne 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	Ligne 245 : même itinéraire et amélioration de la fréquence en semaine ; nouveau service le weekend ; pas de service vers Brook Rd, service tel qu'actuellement

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services à haute fréquence.

Actuellement Proposé

0 1

Nmbr. d'itinéraires avec
service chaque 15 mins
ou mieux

Nouveau service fréquent liant **Route 3A** entre **Quincy Center** et **North Weymouth** où **Routes 220** et **222** se superposent.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

21K

Plus de résidents avec un
service plus rapide et
fréquent vers Wollaston

Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **Dorchester, Weymouth, Braintree,** et **Beacon Hill.**

Plus de service le week-end.

Proposé

80%

% Augmentation du
service du Dimanche
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end.**

● Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.



✓ Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)