

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

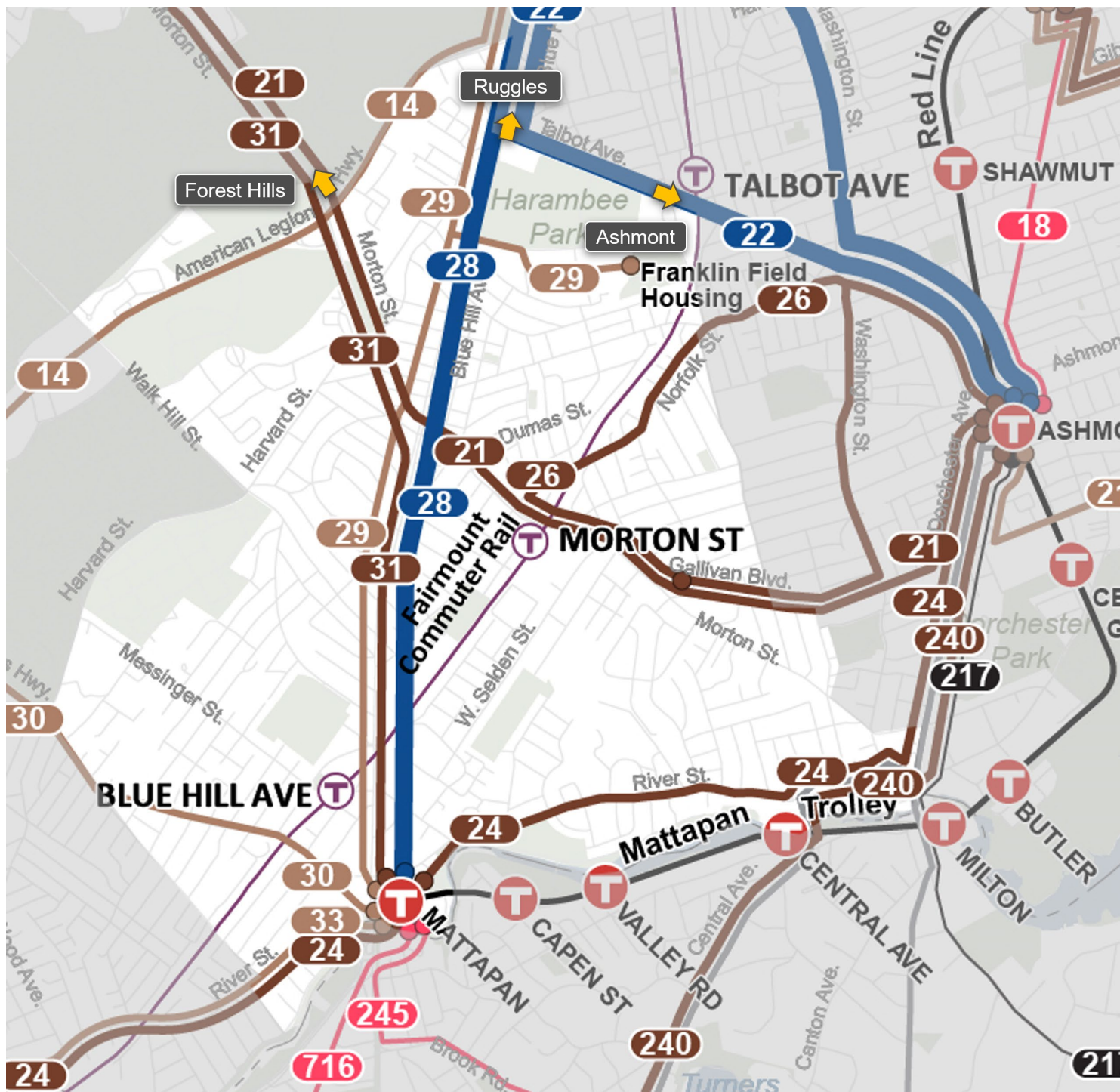
Voyez ce que cela signifie à **Mattapan.**











Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Le réseau aujourd'hui

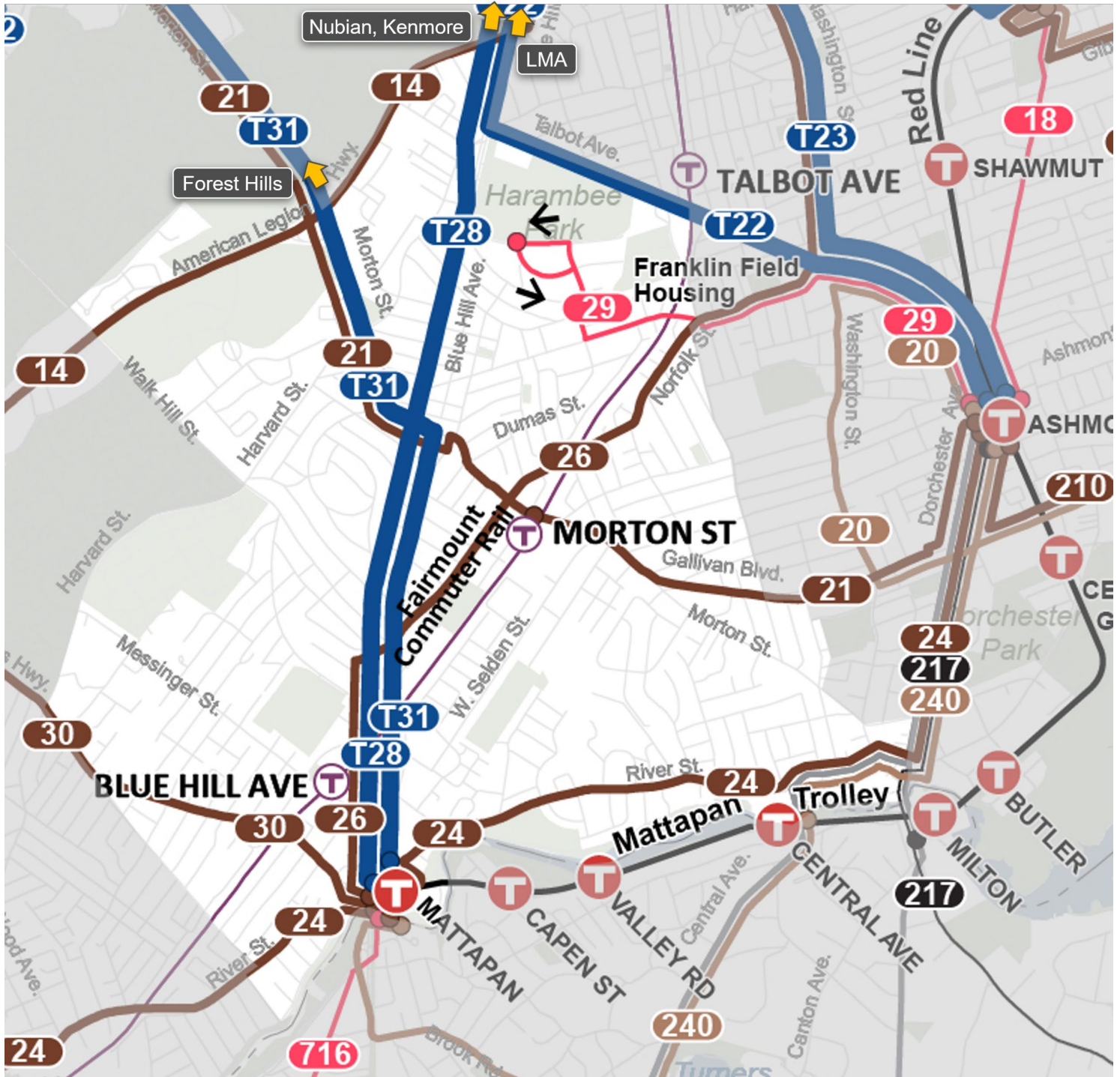


Service

- | | |
|---|---|
|  Routes de Bus Principales
Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine |  Heures de Pointe -Uniquement |
|  Toutes les 30 min ou mieux
Midi et jours de semaines |  Suspendu en raison du COVID-19 |
|  Chaque 60 min ou mieux
Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine |  Route Non-MBTA |
|  Moins qu'une fois par heure
Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine |  Silver Line |

Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnr



Service	
	<p>Chaque 15 mins ou mieux 5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.</p>
	<p>Chaque 30 mins ou mieux 6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 1h00.</p>
	<p>Chaque 60 mins ou mieux 6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.</p>
	<p>Moins que chaque heure</p>
	<p>Heures de Pointe-Uniquement</p>
	<p>Route Non-MBTA</p>
	<p>Silver Line</p>

Better
Bus
 Project

Comment votre trajet changerait à Mattapan

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
24 (Boucle de Fairmount Ave & Metropolitan Ave)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ligne 50 dessert jusqu'à Fairmount Ave pour remplacer une partie de la ligne 24 et continue jusqu'à Wolcott Sq ; plus de services le soir et le weekend avec un service bidirectionnel plus simple ; certains arrêts sont à une distance de 1/2 mi
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ligne 26 dessert jusqu'à Fields Corner via Dorchester Center, Bowdoin St et Geneva Ave ; elle dessert jusqu'à la station Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Les lignes 20, T22, T23 et 29 assurent un service de remplacement pour une partie de la ligne 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
28 (Mattapan - ligne orange (Orange Line))	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, ou ligne orange (Orange Line)	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Le circulateur de la ligne 29 dessert jusqu'à Ashmont au lieu de Mattapan, Ruggles, éventuellement avec des autobus plus petits en raison des rues étroites
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	Ligne 30 : même itinéraire et fréquence améliorée le weekend

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Mattapan

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Ligne T31 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
33 (River St, ligne Dedham - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St au sud de River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ligne 40 dessert jusqu'à Wolcott Sq pour remplacer une partie de la ligne 33 et ne dessert pas Margareta Dr, Crowne Point Dr et Georgetowne Pl
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont ou 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Allez jusqu'à la ligne 24 ou 40 ; certains arrêts sont situés à plus de 1/2 mi du service de transport en commun
217	217 - Quincy - Milton - Ashmont	La ligne 217 dessert jusqu'à North Quincy et remplace la ligne 212, actuellement en service
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ligne 240 est raccourcie et ne dessert pas la gare de Holbrook/Randolph, mais elle dessert systématiquement Avon
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	La ligne 238 dessert jusqu'à Holbrook/Randolph et remplace une partie de la ligne 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	Ligne 245 : même itinéraire et amélioration de la fréquence en semaine ; nouveau service le weekend ; pas de service vers Brook Rd, service tel qu'actuellement

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services à haute fréquence.

Actuellement Proposé

2 **3**

Nmbr. de Lignes avec service
toutes les 15 mins ou mieux

Nouveau service fréquent vers **Longwood Medical Area (LMA)** et **Kenmore** sur **Route T28** étendue.

Service plus fréquent entre **Forest Hills, Orange Line, Mattapan,** et **Blue Hill Ave** sur **Route T31**.

Plus de services. Point.

Proposé

25%

% Augmentation du service
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end** – notamment sur Routes **14** et **30**.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

14K

Plus de résidents avec un
service plus rapide et
fréquent vers **LMA**

Nouvelles liaisons directes vers **LMA, Kenmore, Fields Corner,** et **Dedham Mall**.

Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **Forest Hills, Milton, Roslindale, Nubian Square,** et plus.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)