

## Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:  
kết nối mới, nhiều dịch vụ  
hơn và nhiều chuyến hơn.

Hãy xem điều này nghĩa là gì ở  
**Charlestown** và **Somerville**.











Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Hệ thống, hiện nay



## Dịch vụ

- |   |   |
|---|---|
|  <b>Lộ Trình Xe Buýt Chính</b><br>Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần                   |  <b>Chỉ vào giờ cao điểm</b>         |
|  <b>Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn</b><br>Ban trưa và các ngày trong tuần                                     |  <b>Tạm ngưng do COVID-19</b>        |
|  <b>Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn</b><br>Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần |  <b>Không phải lộ trình của MBTA</b> |
|  <b>Ít hơn hàng giờ</b><br>Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần        |  <b>Silver Line</b>                  |

# Đề Nghị của Chúng Tôi

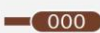
Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



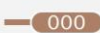
## Dịch vụ



**Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn**  
6:00 sáng đến 1:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.



**Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**  
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.



**Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**  
6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.

Ít hơn hàng giờ

Chỉ vào giờ cao điểm

Không phải lộ trình của MBTA

Silver Line

Better  
**Bus**  
Project

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Charlestown và Somerville

## Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Charlestown, Downtown Boston, Seaport, South Boston, North Station, South Station, đường nối Red, Orange, Green, hay Blue Line	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Nam với Trạm Bắc đến Sullivan, thêm đường vào Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mới vào Chủ Nhật
Forest Hills, Jamaica Plain, Heath St Station, Brigham Circle, Longwood Medical Area, Landmark Center, BU Bridge, Cambridgeport, Central Sq, Inman, Union Sq, Porter Sq	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 giữ nguyên tuyến với lộ trình từ Forest Hills - Brigham Circle; nối dài từ Brigham Circle đến Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville, và Porter; không phục vụ tuyến từ Brigham Circle đến Copley nhưng vẫn là nơi chuyển đến Green Line E tại Brigham Circle; thay thế một phần các lộ trình 47, 87 và 91

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Charlestown và Somerville

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
80 (Arlington - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	Lộ trình 95 nối dài thẳng đến Arlington thay vì đi nhiều chuyến xen kẽ; thay thế một phần lộ trình 80, 94; nối dài đến Wellington để thay thế một phần lộ trình 134; có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần
80 (Boston Ave - Powderhouse Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester, và Playstead Rd, và thay thế một phần các lộ trình 95, 134, 350 và 354; rút ngắn đường đi và không phục vụ West Medford đến Medford Sq
80 (Ball Sq - Lechmere)	Green Line E	Dịch vụ hòa xa mới thay thế một phần Lộ trình 80
83 (Russell Field - Inman Square)	83 Rindge - Porter - Inman - Kendall	Lộ trình 83 nối dài đến Kendall và không phục vụ khu Trung Tâm
83 (Inman Square - Central)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Số chuyến trên Lộ trình T39 nối dài tăng lên để phục vụ tần số cao, cả ngày
85 (Spring Hill - Union Square or Red Line)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình 85 đến Red Line được thay thế bằng dịch vụ tần số cao hơn, phục vụ cả ngày trong phạm vi 1/4 dặm
85 (Somerville - Kendall)	T39 & Red Line; hay đi bộ lâu hơn đến 83	Đi 1/4 dặm đến Lộ Trình T39 rồi chuyển sang Red Line; hoặc đi (một số trạm cách nhau trên 1/2 dặm) đến lộ trình 83 từ Somerville Ave hoặc Inman Square
85 (Union Sq - Kendall)	T39 & Red Line; hay Green Line & T101	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày, gồm cả dịch vụ mới vào cuối tuần; phải đổi xe
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 nối dài qua Sullivan đến Harvard và thay thế một phần lộ trình 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	Lộ trình 86 rút ngắn đường đến Harvard - Reservoir; không phục vụ khu vực Sullivan, được thay thế bằng lộ trình T109
87 (Arlington - Davis)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	Lộ trình 87 nối dài đến Turkey Hill và thay thế lộ trình 67; cung cấp dịch vụ liên tục 7 ngày một tuần, đến Arlington; nối dài đến Sullivan qua Powderhouse, Harvard St & Mystic Ave và thay thế một phần lộ trình 95; không phục vụ đoạn từ Davis đến Lechmere của lộ trình
87 (Davis - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter hay Red Line	Lộ trình T96 nối dài đến Malden, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 87, 89, 101, 326; không phục vụ đoạn từ Porter đến Harvard
87 (Porter - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Dịch vụ trên lộ trình T39 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
87 (Union Square - Lechmere)	Green Line D	Dịch vụ hòa xa mới

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Charlestown và Somerville

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
88 (Clarendon Hill - Highland Ave)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Lộ trình 90 nối dài đến Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Trạm Chelsea và thay thế lộ trình 88; Chuyển sang Orange Line ở Assembly, chứ không phải Sullivan; có dịch vụ vào buổi sáng sớm, khuya; nhiều chuyến hơn vào cuối tuần và buổi tối
88 (Central Hill - Lechmere)	Green Line E	Dịch vụ hỏa xa mới thay thế Lộ Trình 88
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần lộ trình 92, 95, 326; tần số tốt hơn lộ trình 95
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	Lộ trình T96 nối dài đến Malden, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 87, 89, 101, 326; không phục vụ đoạn từ Porter đến Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan hay 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Kết nối mới tới Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, trong khi vẫn duy trì kết nối với Davis Red Line hoặc Highland Ave trên Lộ Trình 87 và 90 nối dài
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Đi 1/4 dặm đến các lộ trình 87, 90, 94, hoặc T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Lộ trình 90 nối dài đến Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Trạm Chelsea và thay thế lộ trình 88; Chuyển sang Orange Line ở Assembly, chứ không phải Sullivan; có dịch vụ vào buổi sáng sớm, khuya; nhiều chuyến hơn vào cuối tuần và buổi tối
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Đi 1/4 dặm đến lộ trình 90 hoặc chuyển đến/từ lộ trình T101
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 nối dài đến Porter qua Union Sq và thay thế một phần lộ trình 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 nối dài đến Harvard, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần lộ trình 92, 95, 326; không phục vụ trung tâm thành phố Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Đi 1/4 dặm từ hầu hết trạm xe là đến lộ trình T7 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày trên Bunker Hill St, hoặc chuyển sang tàu điện ngầm tại Sullivan, Community College, Lechmere hoặc Kendall.

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Charlestown và Somerville

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài đến Charlestown và Sullivan và nối Charlestown với trung tâm thành phố, Red Line, South Station, Seaport và South Boston.
94 (West Medford - Davis)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester, và Playstead Rd, và thay thế một phần các lộ trình 95, 134, 350 và 354; rút ngắn đường đi và không phục vụ West Medford đến Medford Sq
94 (Medford Sq - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	Lộ trình 95 nối dài, thẳng đến Arlington, thay vì đi nhiều chuyến xen kẽ; thay thế một phần lộ trình 94; nối dài đến Wellington; có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần; để đến Red Line (Red Line), thì chuyển sang lộ trình 94 hoặc T96 mới
95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)	95 Arlington - Medford - Wellington	Lộ trình 95 nối dài thẳng đến Arlington thay vì đi nhiều chuyến xen kẽ; thay thế một phần lộ trình 80, 94; nối dài đến Wellington để thay thế một phần lộ trình 134; có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần lộ trình 92, 95, 326; tần số tốt hơn lộ trình 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	Lộ trình 87 nối dài từ Davis, Clarendon Hill đến Turkey Hill, Sullivan qua Powderhouse, Harvard St và Mystic Ave và thay thế các phần của lộ trình 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester, và Playstead Rd, và thay thế một phần các lộ trình 95, 134, 350 và 354; rút ngắn đường đi và không phục vụ West Medford đến Medford Sq
96 (Medford - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter	Lộ trình T96 nối dài đến Malden, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 87, 89, 101, 326; không phục vụ đoạn từ Porter đến Harvard
96 (George St, Winthrop St, Boston Ave)	T96 Malden - Medford - Porter	Đi đến lộ trình T96 trên College Ave hoặc dùng lộ trình 94 trên Boston Ave
96 (Porter - Harvard)	T77 Arlington - Porter - Harvard hay Red Line	Lộ trình 96 không phục vụ đoạn từ Porter - Harvard; sử dụng lộ trình T77 hoặc đi từ lộ trình T96 tại Porter
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần của lộ trình 92, 95, 326; không phục vụ đoạn từ Malden đến Medford
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	Lộ trình T96 nối dài đến Malden, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 87, 89, 101, 326; không phục vụ đoạn từ Porter đến Harvard

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Charlestown và Somerville

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Đi tối đa 1/4 dặm đến Medford St hoặc Broadway
104 (Malden - Everett Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line và thay thế một phần lộ trình 112; không phục vụ đoạn từ Everett Sq đến Sullivan; tùy thuộc vào Phân Tích Đường Thay Thế SLX, có thể kết hợp với SL3 qua Trạm Chelsea trong tương lai
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	Lộ trình 105 được cải tiến với nhiều chuyến và dịch vụ hơn vào buổi tối; nối dài đến Saugus và thay thế một phần các lộ trình 428, 429, 430; không phục vụ đoạn từ Main St đến Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	Lộ trình 106 nối dài đến Trung Tâm Gateway và thay thế lộ trình 97 và một phần các lộ trình 105, 430; có nhiều chuyến hơn vào Chủ Nhật
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Union Sq, Harvard và thay thế một phần lộ trình 86; phục vụ Hunting St thay vì Eastern Ave và thay thế một phần lộ trình 108; thay thế một phần các lộ trình 105, 430
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Đi tối đa 1/3 dặm đến lộ trình T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	Lộ trình T111 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào tối Chủ Nhật
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như T101, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như T109, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 & Red Line; hay Green Line & T101	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày, gồm cả dịch vụ mới vào cuối tuần; phải đổi xe
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	Lộ trình 55 nối dài đến Kendall và khu Y Tế Longwood cho ngày hoạt động đầy đủ, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như lộ trình T39, có dịch vụ mới vào cuối tuần

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



# Điều này nghĩa là gì với quý vị

## Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

1

Đề nghị

6

# lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Năm kết nối mới, tần số cao:

- Porter đến Longwood Medical Area.
- Medford, Winter Hill đến Charlestown, Lechmere, và Kendall Square.
- Porter, Davis đến Medford, Malden.
- Harvard đến Union Square và Everett.
- Davis đến Medford Square, Malden.

## Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

40%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối và cuối tuần.**

Dịch vụ thêm cho **Red Line, Orange Line**, và **Green Line** mới, nối dài – hơn là lặp lại những tuyến này.

## Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

40 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ nhanh hơn, thường xuyên hơn đến Seaport

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **Cambridge, Watertown, Everett, Seaport, South Boston, Longwood Medical Area, Medford, Chelsea, Arlington**, và nhiều hơn nữa.

Nhiều kết nối hơn đến **Red, Orange** và **Green Line**.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)