

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de
autobuses: nuevas
conexiones, mayor
servicio, más frecuencia.**

Vea lo que esto significa en **Dorchester.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

La red de autobuses hoy



Servicio	
	Rutas de autobuses principales Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
	Cada 30 minutos o menos Mediodía y entre semana
	Cada 60 minutos o menos Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Menos de una vez por hora Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Solo en horas pico
	Suspendido debido a COVID-19
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio	
	Cada 15 min o menos 5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
	Cada 30 min o menos 6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta la 1:00 am.
	Cada 60 minutos o menos 6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.
	Menos de una vez por hora
	Solo en horas pico
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line



Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area y sustituye a la 8, 19; la conexión de la Orange Line se mantiene en Roxbury Crossing en lugar de en Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ruta 14 se extiende hasta Cleary Sq vía Hyde Park Ave y transita por Blue Hill Ave en lugar de Warren St para sustituir a la 45; se reduce hasta Nubian Sq; pasa a ser un servicio de frecuencia media durante todo el día; nuevo servicio dominical
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 o T28	Las rutas T23 y T28 sustituyen a la 14 en la calle Warren
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line o 38	Viajar hasta 1/4 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día en Centre St o Huntington Ave, o a la 38 para el servicio a Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41 y mantiene la conexión de la Orange Line en Jackson Square en lugar de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	La frecuencia de la ruta 30 mejora los fines de semana
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilice la T15 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilice la T16 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones
17 (Boston St)	T8, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ruta 19 se extiende por la avenida Humboldt para sustituir a la 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles o T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilice la T23 o la T28 en la calle Warren, o vaya hasta la 19 en la avenida Humboldt
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 o T23	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	La ruta T23 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia del fin de semana a primera y última hora de la noche

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y continúa hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido; algunas paradas están a una distancia de hasta media milla
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ruta 26 se extiende hasta Fields Corner pasando por Dorchester Center, Bowdoin St y Geneva Ave; se extiende hasta la estación de Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Las rutas 20, T22, T23 y 29 proporcionan un servicio de sustitución para parte de la 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23 o la Orange Line	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	El circulador de la ruta 29 se extiende a Ashmont en lugar de Mattapan, Ruggles, posiblemente con autobuses más pequeños debido a las calles estrechas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
31	T31 Mattapan - Forest Hills	La ruta T31 mantiene el mismo recorrido y mejora pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41; mantiene la conexión con la Orange Line en Jackson Sq; no da servicio a Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass
41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)	T8	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	El servicio matutino de la ruta SL1, SL4 sustituye a parte de la 171
171 (Andrew, Southampton)	No hay servicio en un radio de media milla	Viajar más de media milla hasta Washington St para el nuevo servicio matutino SL4/SL1
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ruta 210 se extiende hasta Ashmont por Gallivan Blvd, en lugar de Fields Corner, y sustituye parte de la 215

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Las rutas 20 y 210 conectan con Ashmont y sustituyen parte de la 215
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	La ruta 217 se extiende hasta North Quincy y sustituye a la 212, actualmente en funcionamiento
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ruta 240 se reduce y no da servicio a la estación de Holbrook/Randolph, pero sí a Avon de forma constante
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	El servicio de la ruta 238 a Holbrook/Randolph sustituye a parte de la 240

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

3

Propuesta

6

de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Tres nuevas conexiones de alta frecuencia :

- **Harbor Point** y **Uphams Corner** hacia **Copley Square** y **Back Bay**.
- **Columbia Road** hacia **Andrew (Red Line)** y **Forest Hills (Orange Line)**.
- **Newmarket Square** hacia **Longwood Medical Area** y el **Seaport**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

50%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía**, por las **noches** y los **fines de semana**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

22 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a **Back Bay/Copley Square**

Nuevas conexiones con **Back Bay**, **Copley Square** y el **Seaport**.

Más servicio hacia **Longwood Medical Area** en las **rutas T15** y **T22** ampliadas.

Servicio simplificado y más frecuente hacia **Quincy**.

● Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.



✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd