

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Boston**.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Boston

نقاط وصول جديدة

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت ذاهباً إلى... |
|--|---|--|
| يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8 | T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown | Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner | Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner |

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| إذا كنت تستقل حالياً... | مسارك هو... | الجديد كالتالي... |
|---|--|--|
| 1 | T1 Harvard - Back Bay - Nubian | نفس المسار مع خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد أكبر حتى وقت متأخر من الليل |
| 4 (North Station - Financial District) | T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan | يمتد المسار Route 7 لربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف نقاط وصول جديدة في منتصف النهار والمساء و نهاية الأسبوع بين Seaport وجميع خطوط مترو الأنفاق و Commuter Rail و Charlestown |
| 4 (Northern Ave - Seaport Blvd) | T7, T12, أو Silver Line | انتقل إلى T7 عبر Summer St، أو استخدم T12 أو Silver Line القريب منك |
| 4 (Commercial St) | Orange أو T7, Red, Green, Blue, Lines | انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى Orange Lines أو Route T7, Red, Green, Blue, |
| 7 | T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan | يمتد المسار Route 7 لربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف الخدمة خلال يوم الأحد |
| 8 (Harbor Point - Boston Medical Center) | T8 Harbor Point - Copley | يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian, و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم |
| 8 (Boston Medical Center - Ruggles) | 10 South Boston - Andrew - Ruggles | يمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End |
| 8 (Nubian - Kenmore via LMA) | T28 Mattapan - Nubian - Kenmore | يمتد Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ الإبقاء على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles |
| 8 (Ruggles - LMA) | T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown | يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8 |
| 8 (LMA - Kenmore) | T28 أو 60 | يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحلان محل 8، 19، 65 |
| 9 | T9 South Boston - Broadway - Copley | المسار Route T9 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم |
| 10 (South Boston - Boston Medical Center) | 10 South Boston - Andrew - Ruggles | يمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End |
| 10 (Boston Medical Center - Copley) | T8 Harbor Point - Copley | يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian, و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم |
| 11 (City Point - Broadway via Bayview) | 11 South Boston - Broadway | تقليل مدى المسار Route 11 إلى City Point - Bayview - Broadway, Red Line |
| 11 (Broadway - downtown) | T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line | التحويل إلى Red Line أو Route 9 |
| 11 (A St) | Red Line أو T7, T9, T12, | انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى عدة مسارات تتمتع بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية |
| 11 (Washington St) | SL4/SL5 | يستبدل SL4/SL5 المسار Route 11 في Washington St |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|---|---|---|
| يمتد المسار 14 Route إلى Cleary Sq عبر Hyde Park Ave ويستمر عبر Blue Hill Ave بدلاً من Warren St ليحل محل 45؛ تقليل المدى إلى Nubian Sq؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم؛ خدمة جديدة يوم الأحد | 14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian | 14 (Hyde Park Ave - Grove Hall) |
| يحل المساران Routes T23 و T28 محل 14 في Warren St | T23 أو T28 | 14 (Grove Hall - Nubian) |
| انتقل لمسافة تناهز 1/4 ميل للوصول إلى العديد من المسارات التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Center St أو Huntington Ave، أو إلى 38 من أجل خدمة النقل إلى Nubian | 38 أو T22, T39, Green Line E, | 14 (Heath St) |
| يمتد المسار 38 Route إلى Nubian ليحل محل 41 ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Square بدلاً من Forest Hills | 38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian | 14 (Nubian - Jackson Sq) |
| تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد للمسار 30 Route في عطلات نهاية الأسبوع | 30 Mattapan - Forest Hills | 14 (Roslindale - Hyde Park Ave) |
| يصل المسار 15 Route إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq, Brighton عبر Center Longwood Medical Area | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square | 15 |
| ترقية المسار 16 Route إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew | 16 (Andrew - Forest Hills) |
| يمتد المسار 8 Route من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Nubian, Melnea Cass Blvd., Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم | T8 Harbor Point - Copley | 16 (Harbor Point - JFK/Umass) |
| يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات Fields Corner أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت | 18 Ashmont - JFK/UMass | 16 (McCormack - Andrew) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8 أو T12 أو T16 أو Red Line | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew | 16 (Boston St) |
| استخدم T15 الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square | 17 (Fields Corner - Uphams Corner) |
| استخدم T16 الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew | 17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8 أو T12 أو T16 أو Red Line | Red Line أو T8, T12, | 17 (Boston St) |
| يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات Fields Corner أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت | 18 Ashmont - JFK/UMass | 18 |
| يمتد المسار 19 Route عبر Humboldt Ave ليحل محل 44 | 19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles | 19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles) |
| استخدم T23 أو T28 في Warren St، أو انتقل إلى 19 في Humboldt Ave | T23 Ashmont - Nubian - T28 - Mattapan - Ruggles أو Nubian - Kenmore | 19 (Warren St) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|--|---|--|
| يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - معSeaport معBrookline Village عبرLongwood Medical Area وD St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8 | T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown | 19 (Ruggles - LMA) |
| يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Kenmore وBrookline Ave ويحلان محل 8، 19، 65 | 60 أو T28 | 19 (LMA - Kenmore) |
| يمتد المسار Route T22 منRoxbury Crossing إلىLongwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عندRoxbury Crossing | T22 Ashmont - LMA | 22 (Ashmont - Orange Line) |
| استخدم المسار Route T15، T23 أوOrange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles | T23 أو T15 | 22 (Roxbury Crossing - Ruggles) |
| المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26 | 21 Ashmont - Forest Hills | 21 |
| ظل المسار Route T23 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع في بداية / آخر الليل | T23 Ashmont - Nubian - Ruggles | 23 |
| يمتد Route 24 إلىAshmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلىDedham Mall | 24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont | 24 (Hyde Park - Mattapan) |
| يمتد المسار Route 50 إلىFairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويستمر حتى Wolcott Sq؛ مزيد من توفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين؛ بعض المحطات تقع على مسافة تصل إلى 1/2 ميل | 50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills | 24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop) |
| يمتد المسار Route 26 إلىFields Corner عبرDorchester Centre، Bowdoin، Geneva Ave، St Mattapan Station يمتد إلى محطة | 26 Mattapan - Fields Corner | 26 (Norfolk Ave) |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 ويبسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner، Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner | 26 (Washington St) |
| المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26 | 21 Ashmont - Forest Hills | 26 (Gallivan Blvd/Morton St) |
| توفر المسارات 20 و T22 و T23 و 29 خدمة الاستبدال لجزء من 26 | 20، T22، T23، 29 | 26 (Ashmont - Codman Sq) |
| يمتد Route 24 إلىAshmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلىDedham Mall | 24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont | 27 |
| يمتد المسار Route T28 منRoxbury Crossing إلىKenmore عبرLongwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عندRoxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29 | T28 Mattapan - Nubian - Kenmore | 28 (Mattapan - Orange Line) |
| استخدم المسار Route T15، T23 أوOrange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles | Orange Line أو T15، T23، | 28 (Roxbury Crossing - Ruggles) |
| يمتد المسار Route 29 circulator إلىAshmont بدلاً من Mattapan وRuggles، وربما باستخدام حاقلات أصغر نظراً لضيق الشوارع | 29 Ashmont - Franklin Field | 29 (Franklin Field Housing) |
| يمتد المسار Route T28 منRoxbury Crossing إلىKenmore عبرLongwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عندRoxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29 | T28 Mattapan - Nubian - Kenmore | 29 (Blue Hill Ave) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|--|--|--|
| يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing | T22 Ashmont - LMA | 29 (Seaver St, Columbus Ave) |
| ظل المسار Route 30 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في عطلات نهاية الأسبوع | 30 Mattapan - Forest Hills | 30 |
| المسار Route T31 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم | T31 Mattapan - Forest Hills | 31 |
| ظل المسار Route T32 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في الصباح الباكر / وأخر الليل | T32 Hyde Park - Forest Hills | 32 |
| يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall | 24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont | 33 (River St, Dedham Line - Mattapan) |
| يمتد المسار Route 40 إلى Wolcott Sq ليحل محل جزء من 33 ولا يخدم Margaretta Georgetowne Pl و Dr, Crowne Point Dr, | 40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills | 33 (W Milton St, Readville St south of River St) |
| انتقل إلى المسار Route 24 أو 40؛ تقع بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل من مسارات خدمة النقل | 24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont أو 40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills | 33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St) |
| يمتد المسار Route 34 إلى Legacy Place | 34 Legacy Place - Forest Hills | 34 |
| يخدم المسار Route 34E مجمع Legacy Place كامتداد في منتصف المسار مع مسافة أطول للرحلات من / إلى Walpole | 34E Walpole - Dedham - Forest Hills | 34E |
| يمتد المسار Route 35 إلى Dedham Mall على مدار اليوم | 35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills | 35 (Dedham Mall - Spring St) |
| يتكامل المساران Route 35 و 36 معاً ويشكلان ممراً بزمناً تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من Spring St عند Center St إلى Forest Hills VA Hospital - Forest Hills | 35 Dedham Mall - Centre St - Dedham Mall - 36 Forest Hills VA Hospital - Forest Hills | 35 (Spring & Centre St - Forest Hills) |
| يمتد المسار Route 36 إلى Dedham Mall عبر VA Hospital ولا يخدم Rivermoor Industrial Park أو Millennium Park | 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills | 36 (VA Hospital - Forest Hills) |
| يتكامل المساران Route 35 و 36 معاً ويشكلان ممراً بزمناً تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من Spring St عند Center St إلى Forest Hills VA Hospital - Forest Hills | 35 Dedham Mall - Centre St - Dedham Mall - 36 Forest Hills - VA Hospital - Forest Hills | 36 (Spring & Centre St - Forest Hills) |
| انتقل إلى المسار Route 36؛ تقع بعض المناطق على مسافة تزيد عن 1/2 ميل من مسارات خدمة النقل | 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills | 36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park) |
| يمتد المسار Route 52 إلى Lagrange St ليحل محل 37، أو انتقل إلى Centre St للحصول على خدمة نقل بزمناً تقاطر ومعدلات تردد أعلى | 52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown | 37 (Baker & Vermont - Centre St) |
| يتكامل المساران Route 35 و 36 معاً ويشكلان ممراً بزمناً تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من Spring St عند Center St إلى Forest Hills VA Hospital - Forest Hills | 35 Dedham Mall - Centre St - Dedham Mall - 36 Forest Hills - VA Hospital - Forest Hills | 37 (Spring & Centre St - Forest Hills) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|---|---|--|
| يمتد المسار Route 38 إلى Nubian ليحل محل 41؛ ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Sq؛ لا يخدم Forest Hills | 38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square | 38 (Wren St - JP Centre) |
| يظل المسار Route T39 كما هو أي مسار Forest Hills - Brigham Circle؛ يمتد من Brigham Circle إلى Central Sq Cambridge، Union Sq Somerville و Porter؛ لا يخدم Brigham Circle - Copley ولكنه يوفر نقطة وصول إلى Green Line E في Brigham Circle؛ يستبدل أجزاء من 47 و 87 و 91 | T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills | 38 (JP Centre - Forest Hills) |
| يظل المسار Route T39 كما هو أي مسار Forest Hills - Brigham Circle؛ يمتد من Brigham Circle إلى Central Sq Cambridge، Union Sq Somerville و Porter؛ لا يخدم Brigham Circle - Copley ولكنه يوفر نقطة وصول إلى Green Line E في Brigham Circle؛ يستبدل أجزاء من 47 و 87 و 91 | T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills | 39 (Forest Hills - Brigham Circle) |
| | Green Line E | 39 (Brigham Circle - Copley) |
| يمتد المسار Route 40 إلى Wolcott Sq ليحل محل جزء من 33 ولا يخدم Margaretta Dr، Crowne Point Dr، و Georgetowne Pl | 40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills | 40 |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 40 | 40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills | 40 |
| يمتد المسار Route 38 إلى Nubian ليحل محل 41؛ ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Sq؛ لا يخدم Forest Hills | 38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square | 41 (JP Centre - Nubian) |
| يصل المسار Route T15 إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq، Brighton Center عبر Longwood Medical Area | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square | 41 (Nubian - Uphams Corner) |
| ترقية المسار Route T16 إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew | 41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq) |
| يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd.، Nubian، و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم | T8 | 41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass) |
| يمتد المسار Route 42 من Nubian إلى Broadway ليحل محل 47 | 42 Forest Hills - Nubian - Broadway | 42 |
| يظل المسار Route 43 كما هو ويبقى على خدمة Tremont St المحلية بساعات خدمة مخفضة وخدمة صباحية متأخرة وخدمة مسائية تنتهي بوقت مبكر؛ لا توجد خدمة في نهاية الأسبوع؛ استخدم Silver Line أو Orange Line القريبين لخدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى أو فترة خدمة أطول | 43 Ruggles - Park Street | 43 |
| يمتد المسار Route 19 عبر Humboldt Ave ليحل محل 44 | 19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles | 44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles) |
| يوفر T15 و T23 خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Nubian - Ruggles عبر Orange Line عبر Malcolm X. يخدم T28 و T66 أيضاً) Nubian - Roxbury Crossing أي Orange Line عبر Malcolm X. | T15, T23, T28, T66 | 44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X) |
| يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing | T22 Ashmont - LMA | 44 (Jackson Sq - Seaver St) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|---|---|---|
| يمتد المسار 14 Route إلى Cleary Sq عبر Hyde Park Ave ويستمر عبر Blue Hill Ave بدلاً من Warren St ليحل محل 45؛ تقليل المدى إلى Nubian Sq؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم؛ خدمة جديدة يوم الأحد | 14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian | 45 (Franklin Park - Nubian) |
| يوفر T15 و T23 خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Nubian - Ruggles عبر Orange Line) عبر Malcolm X. يخدم T28 و T66 أيضاً (Nubian - Roxbury Crossing أي Orange Line) | T15, T23, T28, T66 | 45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X) |
| يوفر المسار Route T39 خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 47 | T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills | 47 (Central - LMA) |
| تحل خدمات نقل بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم محل المسار 47 Route؛ يوفر T15 نقطة وصول إلى Orange Line في Ruggles، بينما يوفر كل من T28 و T66 نقطة وصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing | T66 أو T15, T28, | 47 (LMA - Nubian) |
| يمتد المسار 42 Route من Nubian إلى Broadway ليحل محل 47 | 42 Forest Hills - Nubian - Broadway | 47 (Nubian - Broadway) |
| يمتد المسار 50 Route إلى Fairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويمتد إلى Wolcott Sq؛ يوفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين | 50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills | 50 |
| المسار 51 Route لا زال كما هو، مع خدمة جديدة يوم الأحد | 51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills | 51 |
| يمتد المسار 52 Route إلى Lagrange St ليحل محل 37؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | 52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown | 52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop) |
| يمتد المسار 52 Route إلى Lagrange St ليحل محل 37، أو استخدم 35، 36 من Centre St للحصول على خدمة نقل بزمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى | 52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown | 52 (VFW Parkway - Spring St) |
| يمتد المسار 36 إلى Dedham Mall عبر مستشفى VA ولا يخدم Millennium Park أو Rivermoor Industrial Park | 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills | 52 (Charles River Loop - Dedham Mall) |
| يمتد المسار 55 Route من Fenway إلى LMA ومن Hynes إلى Kendall عبر Mass Ave ليحل محل CT2؛ يتوقف في Boylston بمنطقة Fenway؛ لا يخدم Hynes - Park St حيث تم استبداله بـ Green Line | 55 Kendall - LMA | 55 (Fenway - Hynes) |
| انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى المسار 55 Route على Boylston St | 55 Kendall - LMA | 55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St) |
| يرجى ملاحظة أن هذا سيتم تنفيذه بعد أن تدخل خدمة النقل Hynes حيز التشغيل | Green Line B,C,D | 55 (Hynes - Park St) |
| طلب المسار Route T57 كما هو مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال الأوقات المتأخرة من الليل | T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore | 57 |
| يمتد المسار 60 Route إلى Newton Centre و Langley Rd انطلاقاً من Chestnut Hill Mall | 60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway | 60 |
| تم تغيير المسار الخاص بـ Route 64 في Faneuil St. في Brighton؛ تمتد الخدمة خلال نهاية الأسبوع إلى Kendall / MIT لكنها لا تخدم University Park | 64 Oak Square - Kendall/MIT | 64 |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|--|--|-----------------------------------|
| تتم خدمة المسار Route 65 حالياً من خلال T15 بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويمتد إلى Oak Sq، Brighton Center عبر Longwood Medical Area؛ إضافة خدمة جديدة أيام الأحد | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square | 65 |
| تم تغيير المسار الخاص بـ Route T66 لتوفير مزيد من نقاط الوصول المباشرة في Longwood Medical Area | T66 Harvard - Allston - Nubian | 66 |
| يمتد المسار Route T70 من Central Sq إلى Kendall | T70 Waltham - Watertown - Kendall | 70 (Waltham - Central Sq) |
| يمتد المسار Route 70 من Central Sq إلى Kendall | 70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall | 70 (Market Place Drive - Waltham) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 70 على Main St | 70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall | 70 (Cedarwood) |
| انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى T70/70 | T70 Waltham - Watertown - Kendall | 70 (Central Sq - University Park) |
| يمتد المسار Route T109 عبر Sullivan إلى Harvard ويستبدل جزءاً من 86 | T109 Everett - Sullivan - Harvard | 86 (Sullivan Square - Harvard) |
| تقليل مدى المسار Route 86 إلى Harvard - Reservoir؛ لا يخدم Sullivan، حيث تم استبدالها بـ T109 | 86 Reservoir - Allston - Harvard | 86 (Harvard - Reservoir) |
| تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown، Lechmere ويستبدل جزءاً من 92، 95، 326؛ زمن التقاطر ومعدلات التردد أفضل من 95 | T101 Medford - Sullivan - Kendall | 89 (Winter Hill - Sullivan) |
| يمتد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87، 89، 101، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard | T96 Malden - Medford - Porter | 89 (Davis - Powderhouse Sq) |
| نقاط وصول جديدة إلى Mystic Ave وAssembly وEverett وChelsea، مع الحفاظ على نقاط الوصول إلى Davis Red Line أو Highland Ave على امتداد المسار Route 87 و90 | 87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington | 89 (Clarendon Hill - Teele Sq) |
| انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى الطريق 87 أو 90 أو 94 أو T96 | 87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington | 89 (Teale Sq - Powderhouse Sq) |
| يمتد المسار Route 90 إلى Clarendon Hill وArlington وEverett Sq وChelsea Station ويحل محل 88؛ تم الإبقاء على تحويلات Orange Line في Assembly بدلاً من Sullivan؛ خدمة في الصباح الباكر، وحتى وقت متأخر من المساء؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع والمساء | 90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington | 90 (Davis - Assembly) |
| انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى المسار Route 90 أو تنتقل من / إلى T101 | 90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington | 90 (Sullivan) |
| يمتد المسار Route T39 إلى Porter عبر Union Sq ويستبدل جزءاً من 91 | T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills | 91 (Central - Union Square) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|---|--|---|
| تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ لا يخدم وسط مدينة Boston | T101 Medford - Sullivan - Kendall | 92 (Sullivan - Gilmore) |
| انتقل لمسافة 1/4 ميل انطلاقاً من معظم المحطات إلى خدمة T7 الجديدة التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Bunker Hill St، أو حول إلى مترو الأنفاق في Sullivan أو Community College أو Lechmere أو Kendall. | T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan | 92 (Charlestown - Downtown) |
| يتمتد المسار Route 7 إلى Charlestown و Sullivan ويربط Charlestown بوسط المدينة Red Line, South Station, Seaport. | T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan | 93 |
| يتمتد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 80 و 94؛ يمتد إلى Wellington ليحل محل جزء من 134؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع | 95 Arlington - Medford - Wellington | 95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line) |
| تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ زمن التقاطر ومعدلات التردد أفضل من 95 | T101 Medford - Sullivan - Kendall | 95 (Medford Sq - Sullivan) |
| يتمتد المسار Route 87 من Davis, Clarendon Hill إلى Turkey Hill, Sullivan عبر Powderhouse, Harvard St & Mystic Ave ويحل محل أجزاء من 67 ، 95 | 87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan | 95 (Mystic Ave) |
| يتمتد المسار Route 94 إلى Burlington Mall و Third Ave و Woburn و Winchester و Playstead Rd، ويحل محل أجزاء من 95 و 134 و 350 و 354؛ أصبحت المسافة أقصر ولا يخدم West Medford - Medford Sq | 94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis | 95 (Playstead Rd) |
| تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ لا يخدم قطاع Malden - Medford | T101 Medford - Sullivan - Kendall | 101 (Medford Sq - Sullivan) |
| يتمتد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87، 89، 101، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard | T96 Malden - Medford - Porter | 101 (Malden - Medford Sq) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى Medford St or Broadway | T96 Malden - Medford - Porter | 101 (Main St (Tufts Sq - Broadway)) |
| ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea و Blue Line ويحل محل جزء من 112؛ لا يخدم Everett Sq - Sullivan؛ بناءً على تحليل البدائل SLX Alternatives Analysis، من الممكن دمج مستقبلًا مع SL3 عبر محطة Chelsea Station | T104 Malden - Everett - Chelsea | 104 (Malden - Everett Sq) |
| ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard Sq Cambridge، Union Sq Somerville | T109 Everett - Sullivan - Harvard | 104 (Everett Sq - Sullivan) |
| ترقية المسار Route 105 عبر زيادة كثافة الخدمة المسائية وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد؛ يمتد إلى Saugus ويستبدل جزءاً من 428، 429، 430؛ لا يخدم قطاع Main St - Sullivan | 105 Saugus - Malden | 105 (Newland St Housing - Malden) |
| يتمتد المسار Route 106 إلى Gateway Center ويستبدل 97 و جزءاً من 105، 430؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد أيام الأحد | 106 Lebanon Loop - Wellington | 105 (Main St - Orange Line) |
| ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard Sq Cambridge، Union Sq Somerville | T109 Everett - Sullivan - Harvard | 105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| إذا كنت تستقل حالياً... | مسارك هو... | الجديد كالتالي... |
|--|--|---|
| 109 (Linden Sq - Sullivan) | T109 Everett - Sullivan - Harvard | ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard، Union Sq ويحل محل جزء من 86؛ يخدم Hunting St بدلاً من Eastern Ave ويستبدل جزءاً من 108؛ يستبدل أجزاء من 105، 430 |
| 109 (Eastern Ave) | T109 Everett - Sullivan - Harvard | انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى T109 |
| 111 | T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket | ظل المسار Route T111 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في ليالي الأحد |
| 112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital) | 112 Admiral's Hill - Quigley Hospital | يتحول المسار Route 112 إلى خدمة Circulator service من أجل خدمة Admiral's Hill & Powderhorn Hill؛ يصل إلى Market Basket و Bellingham Sq ومسارات متعددة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم وهي SL3 و T104 و T111 و T116 |
| 112 (Wood Island - Everett, Orange Line) | T104 Malden - Everett - Chelsea | ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea و Blue Line بدلاً من Sullivan ويحل محل جزء من 112 |
| 114 (Bellingham Sq - Maverick) | T116 Wonderland - Chelsea - Maverick | ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117 |
| 116 | T116 Wonderland - Chelsea - Maverick | ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117 |
| 117 (Broadway & Central - Maverick) | T116 Wonderland - Chelsea - Maverick | ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117 |
| 117 (Wonderland - Broadway & Central) | T110 Wellington - Everett - Wonderland | ترقية المسار Route T110 إلى خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يستبدل جزءاً من 117 في Beach St، Central Ave؛ أو يمكنك الانتقال إلى Broadway حيث توجد نقطة وصول مع زمن التقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Maverick على T116 |
| 119 (Northgate - Beachmont) | 119 Winthrop - Revere | ترقية المسار Route 119 لوفّر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع زيادة مده ليصل إلى Winthrop عبر Orient Heights؛ يستبدل 712 و جزء من 411؛ تم تبسيط المسار للبقاء في Cushman Ave و Broadway بالقرب من Cooledge Housing؛ يمتد إلى Northgate Mall بدلاً من أجزاء من Malden St، Washington Ave |
| 119 (Beachmont Loop) | 120 Winthrop - Maverick | يمتد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs وحي Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119 |
| 119 (Washington Ave, Malden St, or Cooledge Housing) | 119 Winthrop - Revere | انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 119 في Cushman Ave أو Broadway بالقرب من Cooledge Housing، أو إلى Northgate Mall أو Squire Rd بدلاً من Washington Ave, Malden St |
| 120 | 120 Winthrop - Maverick | يمتد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs وحي Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119 |
| 121 (Lexington St - Eagle Sq) | 120 - Winthrop - Maverick | انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 120 على Bennington St |
| 170 | لا توجد خدمات في محيط نصف ميل | أصبح التعليق الحالي للمسار Route 170 دائماً؛ انتقل لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى 70، أو استخدم خدمات Business Council 128 |
| 171 (Nubian - Airport via Washington St) | SL1, SL4 | خدمة فترة الصباح الباكر على المسار Route SL1 و SL4 تحل محل جزء من 171 |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|--|--|---------------------------------------|
| سافر لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى Washington St للوصول إلى خدمة SL4 / SL1 الجديدة خلال فترة الصباح الباكر | لا توجد خدمات في محيط نصف ميل | 171 (Andrew, Southampton) |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner | 201 (Fields Corner Loop) |
| يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202 | 215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner | 201 (Adams St) |
| يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd | 20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont | 201 (Gallivan Blvd) |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner | 202 (Fields Corner Loop) |
| يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202 | 215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner | 202 (Adams St) |
| يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd | 20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont | 202 (Gallivan Blvd) |
| يمتد المسار 210 Route إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd، بدلاً من Fields Corner، ويحل محل جزء من 215 | 210 Quincy - North Quincy - Ashmont | 210 (Quincy Center - Neponset Circle) |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner | 210 (Neponset Circle - Fields Corner) |
| يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202 | 215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner | 215 (Quincy Center - Gallivan Blvd) |
| يتصل المسار 20 Route والمسار 210 Route - Ashmont ويستبدل جزء من 215 | 20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont | 215 (Gallivan Blvd - Ashmont) |
| يختصر المسار Route 240 ولا يخدم محطة Holbrook/Randolph Station ولكنه يخدم Avon بشكل دائم | 240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont | 240 (Avon Sq - Ashmont) |
| يحل المسار 238 Route إلى Holbrook / Randolph محل جزء من 240 | 238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams | 240 (Holbrook/Randolph/Union St) |
| يظل المسار Route 245 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال أيام الأسبوع؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع الجديدة؛ وكما هو الوضع حالياً لا توجد خدمة لـ Brook Rd | 245 Quincy - Milton - Mattapan | 245 |
| تحل الخدمة التي توفر زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم على المسار Route T96 محل جزء من 325 وتوفر نقاط وصول إلى Red, Orange و Green Lines | T96 -Malden - Medford - Porter Medford - Fellsway - - 100 Wellington | 325 (Salem St) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|---|---|-------------------------------------|
| يمتد المسار Route 100 ليحل محل جزء من 325 ، 710 ، ويبقى على نقطة وصول إلى Orange Line | 100 Medford - Fellsway - Wellington | 325 (Fellsway West) |
| | Green Line أو Red, Orange, Connections | 325 (Boston) |
| يمتد المسار Route 94 إلى Playstead Rd ليحل محل جزء من 95 ، 326 ؛ يوفر نقطة وصول إلى Medford / Tufts Green Line و Davis Red Line | 94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis | 326 (Playstead Rd) |
| يمتد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 94 و 326 ؛ يبقى على نقطة وصول إلى Orange Line | 95 Arlington - Medford - Wellington | 326 (High St) |
| توفير نقطتي وصول من خلال خدمة تتمتع بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم إلى Medford Sq: يوفر المسار Route T96 نقطة وصول إلى Malden Orange Line و Davis / Porter Red Line و Medford / Tufts Green Line ؛ يوفر T101 نقطة وصول إلى Sullivan Orange Line و Lechmere Green Line و Kendall / MIT Red Line | T96 Malden - Medford - Porter T101 - Medford - Sullivan - Kendall | 326 (Medford Sq) |
| | Green Line أو Red, Orange, Connections | 326 (Boston) |
| يختصر المسار 350 بحيث لا يخدم التمديد عبر Burlington Mall Rd ، 3rd Ave ؛ يستبدل 352 ، 354 ؛ خدمة ليلة الأحد في وقت لاحق | 350 Burlington - Arlington - Alewife | 352 (Burlington - Subway) |
| استخدم Red Line إلى 350 | Red Line | 352 (Boston) |
| تقليل مدى المسار Route 350 بحيث لا يخدم الامتداد عبر Burlington Mall Rd ، 3rd Ave ؛ يحل محل 352 ، 354 ؛ تقديم خدمة لوقت متأخر أكثر خلال ليالي الأحد | 350 Burlington - Arlington - Alewife | 354 (Cambridge Rd) |
| يمتد المسار Route 94 إلى Woburn Sq و Four Corners ليحل محل جزء من 354 ؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | 94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis | 354 (Four Corners - Woburn Sq) |
| يمتد المسار Route 133 الجديد إلى Montvale Ave ويحل محل جزء من 354 ؛ يوفر نقطة وصول إلى Stoneham و Melrose و Orange Line ؛ خدمة جديدة في عطلة نهاية الأسبوع | 133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden | 354 (Woburn Sq - I-93) |
| استخدم Orange Line + 133 أو Red Line + 94 أو 350 | Red Line أو Orange Line | 354 (Boston) |
| يوفر المسار Route 450 جميع الخدمات إلى Wonderland ؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام | 450 Salem - Lynn - Wonderland | 424 (Western Ave - Wonderland) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى Western Ave أو Essex St | 450 Salem - Lynn - Wonderland أو 455 Salem - Swampscott - Wonderland | 424 (Eastern Ave) |
| تتوفر جميع الخدمات لـ Wonderland ولكن Boston غير مشمولة بالخدمات؛ يخدم Northgate Shopping Center ويحل محل المسار Route 411 ؛ مسار مباشر بشكل أكبر عبر Revere St بالقرب من Wonderland | 426 Lynn - Saugus - Wonderland | 426 (Lynn - Wonderland) |
| انتقل مسافة 1/4 ميل للوصول إلى خدمة تتمتع بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في T110 و T116 و Blue Line | T110, T116, Blue Line | 426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy) |
| استخدم Blue Line للوصول إلى 426 ، أو Commuter Rail | Blue Line, Commuter Rail connections | 426 (Revere - Boston) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|---|---|---|
| ترقية المسار Route 131 لبوفر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع تكتيف الخدمة خلال فترات منتصف النهار والمساء ونهاية الأسبوع؛ يمتد إلى Saugus و Lynn ويستبدل جزءاً من 428 ، 429 | 131 Melrose - Saugus - Lynn | 428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St) |
| ترقية المسار Route 105 عبر زيادة كثافة الخدمة المسائية وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد؛ يمتد إلى Saugus ويستبدل جزءاً من 428 ، 429 ، 430؛ لا يخدم قطاع Main St - Sullivan | 105 Saugus - Malden | 428 (Saugus Center, Clifftondale Sq) |
| يخدم المسار Route 426 بشكل دائم Wonderland ولكنه لا يخدم Boston express؛ يستبدل جزءاً من 428 ، 429 ، 411؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام | 426 Lynn - Saugus - Wonderland | 428 (Clifftondale Sq - Linden Sq) |
| يوفر المسار Route 105 و 131 خدمة نقل على مدار اليوم من Square One Mall | No service within 1/2 mi | 428 (Oaklandvale - Route 1) |
| الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody | 435 Salem Depot - Peabody - Lynn | 434 (Peabody Sq - Washington St) |
| الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody | 436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn | 434 (South Peabody - Lynn) |
| توفر كل الخدمات لـ Wonderland؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام كما أنه يحل محل جزء من 455؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم قطاع Revere-Haymarket | 450 Salem - Lynn - Wonderland | 450 (Salem - Wonderland) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار 119 ، 104 ، T أو 120 | 120 أو T104, 119 | 450 (McClellan Highway) |
| استخدم Blue Line للوصول إلى Route 119 ، T104 أو 120 | Blue Line, Commuter Rail connections | 450 (Boston) |
| يوصل المسار Route 501 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 503 | 501 Brighton - Downtown | 501 |
| يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502 | 504 Watertown - Downtown | 502 |
| يوصل المسار Route 501 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 503 | 501 Brighton - Downtown | 503 |
| يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502 | 504 Watertown - Downtown | 504 |
| يتمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner ويحل محل جزء من 554 ، 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Lexington St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من Financial District | 505 Waltham - Watertown - Boston | 505 (Waltham Center - River St) |
| يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 57 ، 505 ، 554 ، 558 ويمتد إلى Green Line D عند Riverside ، Waverley ، Belmont Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | 54 Arlington - Waltham - Riverside | 505 (Lexington St) |
| انتقل إلى المسارات Routes 53 ، 54 ، 505 أو Commuter Rail. بعض المناطق تبعد بمسافة أكبر من 1/2 ميل عن الخدمة | West أو 505, Auburndale, Newton Commuter Rail | 505 (Commonwealth Ave & Washington St) |
| المسار Route 53 الجديد يحل محل 553 ويمتد إلى Green Line D في Riverside؛ تم تحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد يوم السبت؛ خدمة جديدة يوم الأحد | 53 Waltham - Brandeis - Riverside | 553 (Roberts - Waltham Center) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|--|---|---|
| يتمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner و Lexington ويحل محل جزء من 554 ، 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من إلى Financial District | 505 Waltham - Watertown - Boston | 553 (Waltham Center - Boston) |
| يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67، 505، 554، 558 ويمتد إلى Green Line D في Riverside ولا يخدم وسط مدينة Boston؛ يمتد من Waverley إلى Belmont و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | 54 Arlington - Waltham - Riverside | 554 (Waverley - Moody St) |
| يتمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner و Lexington ويحل محل جزء من 554 ، 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من إلى Financial District | 505 Waltham - Watertown - Boston | 554 (River St - Boston) |
| الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody | 54 Arlington - Waltham - Riverside | 554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd) |
| يتمتد المسار Route 61 إلى West Newton و Watertown Yard عبر Washington St ليحل محل 553/554/556/558 | 61 Waltham - Watertown | 556 (Waltham - Watertown) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 61 | 61 Waltham - Watertown | 556 (Waltham Highlands, Crafts St) |
| يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67، 505، 554، 558 ويمتد إلى Green Line D في Riverside ولا يخدم وسط مدينة Boston؛ يمتد من Waverley إلى Belmont و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | 54 Arlington - Waltham - Riverside | 558 (Riverside - Waltham) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل للوصول إلى المسار Route T70 الذي يتمتع بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم: | T70 Waltham - Watertown - Kendall | 558 (River St, Pleasant St) |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 59 الذي يوفر زمن التقاطر ومعدلات تردد أفضل في نهاية الأسبوع وأوقات المساء المتأخرة | 59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square | 558 (Nonantum) |
| ترقية المسار Route 119 لوفّر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع زيادة مداه ليصل إلى Winthrop عبر Orient Heights؛ يستبدل 712 وجزء من 411؛ تم تبسيط المسار للبقاء في Cushman Ave و Broadway بالقرب من Cooledge Housing؛ يمتد إلى Northgate Mall بدلاً من أجزاء من Washington Ave و Malden St | 119 Winthrop - Revere | 712 (Winthrop Beach - Blue Line) |
| انتقل إلى المسار Route 119، 120؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل | 119، 120 | 712 (Point Shirley - Winthrop Beach) |
| يتمتد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs و Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119 | 120 Winthrop - Maverick | 713 (Winthrop Beach - Blue Line) |
| انتقل إلى المسار Route 119، 120؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل | 119، 120 | 713 (Point Shirley - Winthrop Beach) |
| نفس المسار، نفس زمن التقاطر ومعدلات التردد | 716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan | 716 |
| ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم باسم T101، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | T101 Medford - Sullivan - Kendall | CT2 (Kendall - Sullivan) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

| الجديد كالتالي... | مسارك هو... | إذا كنت تستقل حالياً... |
|--|--|-------------------------------------|
| ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم باسم T109، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | T109 Everett - Sullivan - Harvard | CT2 (Union Square - Sullivan) |
| ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم، بما في ذلك خدمة جديدة في نهاية الأسبوع؛ يلزم الانتقال | Green Line أو T39 & Red Line; & T101 | CT2 (Kendall - Union Square) |
| يمتد المسار Route 55 إلى Kendall وإلى منطقة Longwood Medical ويقدم خدمة النقل طوال اليوم مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | 55 Kendall - LMA | CT2 (Kendall - LMA) |
| ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم باسم المسار Route T39، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills | CT2 (BU Bridge - LMA) |
| ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم باسم المسار Route T12، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع | T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport | CT3 (Andrew - LMA) |
| لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station | SL1 Logan Airport - South Station | SL1 (Logan Airport - South Station) |
| يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى | SL2 Design Center - South Station أو SLW Silver Line Way - South Station | SL1 (Silver Line Way) |
| يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى | SL2 Design Center - South Station | SL2 |
| لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station | SL3 Chelsea - South Station | SL3 (Chelsea - South Station) |
| يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى | SL2 Design Center - South Station أو SLW Silver Line Way - South Station | SL3 (Silver Line Way) |
| اجمع بين المسارين SL4 و SL5 من أجل تحقيق وضوح وموثوقية أفضل والحصول على فرصة للتوقف في المحطات المميزة في منطقة وسط المدينة التي يغطيها المسار | SL4/SL5 combined - Nubian - South Station | SL4/SL5 |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

المقترح

11 21

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

خدمة ترددية جديدة تربط Longwood Medical Area مع (LMA) Mattapan, Dorchester, Roxbury, the Seaport و Cambridge.

خدمة ترددية جديدة بين South Boston و Charlestown عبر Downtown وبين Uphams Corner و Back Bay.

خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

%10

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية الأسبوع.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

176 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له خدمة ترددية أسرع إلى Longwood Medical Area

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل للوجهات والأماكن التي تريد الذهاب إليها: LMA, Somerville, Uphams Corner, the Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden وغيرها.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd

