

FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE JUSTICIA MEDIOAMBIENTAL

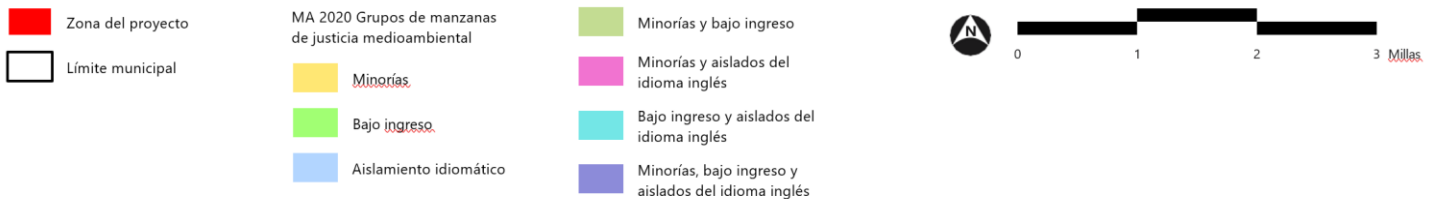
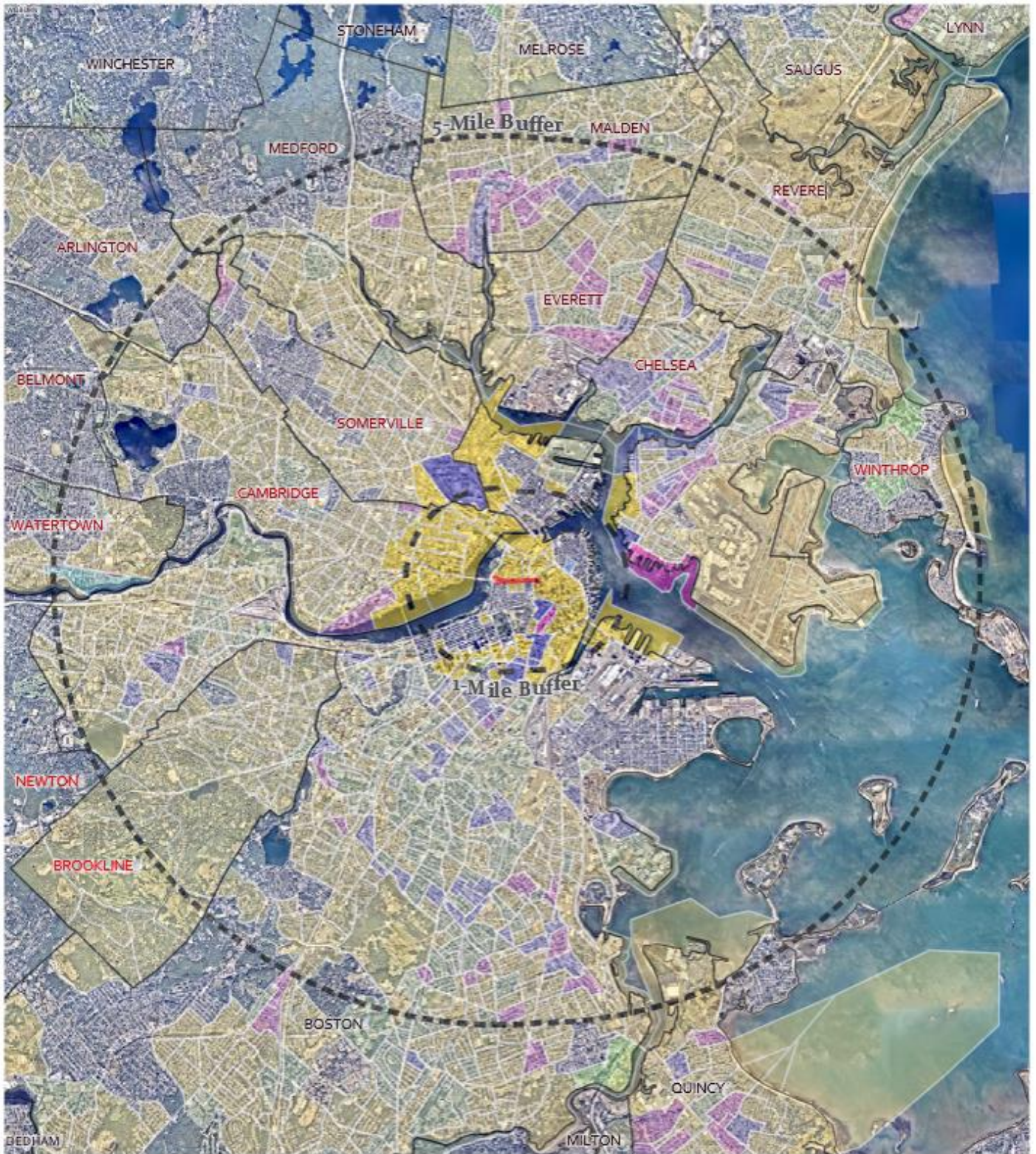
Nombre del proyecto	Proyecto "Red Blue Connector" de la MBTA
Fecha prevista de presentación ante la MEPA	2 de octubre de 2023
Nombre del proponente	Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA)
Información de contacto	Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com)
Dirección del proyecto	El proyecto se encuentra dentro de los límites de la calle Cambridge, desde Charles Circle hasta la calle Sudbury en Boston.
Tipo de proyecto	Transporte – Carreteras/Transporte público
Descripción del proyecto	El proyecto mejoraría la conexión de tránsito entre las líneas Roja y Azul de la MBTA cerrando la inaccesible terminal de la línea Azul en la estación de Bowdoin y ampliando los trenes de la línea Azul hasta una nueva estación de la línea Azul que conectaría con la estación de la línea Roja Charles/Hospital General de Massachusetts (MGH) de la MBTA por debajo de la calle Cambridge. Estas mejoras mejorarían la capacidad del sistema, aumentarían el número de usuarios y ampliarían la accesibilidad. La mejora de la movilidad entre estas dos líneas mejoraría el acceso de los residentes de East Boston, North Shore, Cambridge y otras comunidades del norte y el oeste de Boston, además de mejorar el acceso a los centros médicos cercanos. Los elementos clave del Proyecto incluyen la construcción de una nueva estación terminal para la Línea Azul por debajo de Cambridge Street, justo al este de la estación de la Línea Roja Charles/MGH y conectada con ella, y un nuevo túnel subterráneo de 2 vías para dar servicio a la nueva estación de la Línea Azul.
Umbrales de revisión de la MEPA	301 CMR 11.03(6)(a)(5): Construcción de una nueva línea ferroviaria o de tránsito rápido a lo largo de un derecho de paso nuevo, no utilizado o abandonado para el transporte de pasajeros o mercancías.
Llanura aluvial de la FEMA	El emplazamiento del proyecto no se encuentra dentro de la llanura aluvial cartografiada por la FEMA.
Estimación de las emisiones de GEI de los edificios	Como parte del proyecto, se ejemplificará la energía y se realizará una consultoría sobre el uso de la energía para la estación subterránea y los espacios de nueva construcción asociados a las dos cabeceras sobre el suelo de la estación Charles/MGH y el futuro edificio clínico del MGH.
Permisos previstos	Los permisos previstos para la construcción del Proyecto probablemente incluyan : <ul style="list-style-type: none">• Permiso del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas Contaminantes (NPDES) de la Región I de la Agencia de Protección Medioambiental de EE.UU. (EPA) para vertidos de aguas pluviales y período de construcción• Permiso general de remediación de la EPA de EE.UU.• Permisos de acceso del Departamento de Conservación y Ocio de Massachusetts (DCR)

	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso 8(m) de la Autoridad de Recursos Hídricos de Massachusetts (MWRA) • Permiso de descarga de uso de alcantarillado de la MWRA • Orden de condiciones de la Comisión de Conservación de Boston • Permiso de descarga de drenaje y/o permiso de descarga de desagüe de la Comisión de Aguas y Alcantarillado de Boston (BWSC) (emitido conjuntamente con la MWRA) 																		
<p>Poblaciones afectadas en materia de Justicia Medioambiental</p>	<p>Los siguientes grupos de manzanas cumplen los criterios de EJ ((Justicia Medioambiental, por sus siglas en inglés) y se encuentran dentro del "área geográfica designada" (o DGA, por sus siglas en inglés) de 1 milla de la zona del proyecto sobre la que se aplicarán los protocolos de EJ de la MEPA, incluida la mejora de la divulgación y el análisis de las repercusiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 43 grupos de manzanas (BG, por sus siglas en inglés) que cumplen el criterio de EJ de minorías • 1 BG cumple el criterio EJ de aislamiento en el idioma inglés • 2 BG cumplen los criterios EJ de minoría y aislamiento en el idioma inglés • 7 BG cumplen los criterios EJ de minoría, ingresos y aislamiento en el idioma inglés <p>Consulte los anexos para obtener una lista de los grupos de manzanas EJ por criterio, y una figura de los grupos de manzanas EJ en un radio de 1 milla y 5 millas de la zona del proyecto.</p>																		
<p>Criterios de vulnerabilidad en salud de Justicia Medioambiental</p>	<p>La herramienta de Justicia Medioambiental (EJ) del Departamento de Salud Pública de Massachusetts (DPH) indica que los siguientes tramos censales de Justicia Medioambiental se encuentran dentro de 1 milla de la zona del proyecto y cumplen con los criterios de vulnerabilidad en salud de Justicia Medioambiental:</p> <p>Plomo elevado en sangre :</p> <p>CT 201.01</p> <p>Bajo peso al nacer:</p> <table border="0"> <tr> <td>CT 304</td> <td>CT 3523</td> <td>CT 303.01</td> </tr> <tr> <td>CT 707</td> <td>CT 701.03</td> <td>CT 701.02</td> </tr> <tr> <td>CT 201.01</td> <td>CT 303.02</td> <td>CT 702.02</td> </tr> <tr> <td>CT 203.01</td> <td>CT 702.01</td> <td>CT 106</td> </tr> <tr> <td>CT 3531.02</td> <td>CT 203.05</td> <td>CT 701.04</td> </tr> <tr> <td>CT 3531.01</td> <td>CT 203.04</td> <td>CT 606.04</td> </tr> </table> <p>La herramienta EJ del DPH indica que la ciudad de Boston cumple los criterios de vulnerabilidad en salud EJ para el plomo elevado en sangre, el bajo peso al nacer y el asma infantil. La ciudad de Cambridge cumple el criterio para el asma infantil. La ciudad de Somerville cumple los criterios para el bajo peso al nacer y el asma infantil.</p>	CT 304	CT 3523	CT 303.01	CT 707	CT 701.03	CT 701.02	CT 201.01	CT 303.02	CT 702.02	CT 203.01	CT 702.01	CT 106	CT 3531.02	CT 203.05	CT 701.04	CT 3531.01	CT 203.04	CT 606.04
CT 304	CT 3523	CT 303.01																	
CT 707	CT 701.03	CT 701.02																	
CT 201.01	CT 303.02	CT 702.02																	
CT 203.01	CT 702.01	CT 106																	
CT 3531.02	CT 203.05	CT 701.04																	
CT 3531.01	CT 203.04	CT 606.04																	
<p>Impactos potenciales sobre las poblaciones EJ</p>	<p>Las actividades de construcción podrían afectar temporalmente al tráfico, el acceso a los parques, las frecuencias de la Línea Azul, los niveles de ruido y la calidad del aire. Estos efectos serán soportados tanto por las poblaciones EJ como por las no EJ, y se procederá a la mitigación de los impactos, cuando sea obligatorio.</p> <p>No es probable que el proyecto afecte negativamente a las poblaciones EJ a largo plazo, ya que no se producirán aumentos del ruido o las vibraciones durante toda la construcción ni se reducirá el acceso a los parques.</p>																		

	<p>La eliminación de la estación Bowdoin, actualmente inaccesible, afectará potencialmente al acceso de los usuarios a los servicios de la Línea Azul; sin embargo, se trata de una estación con menos usuarios que se encuentra a poca distancia a pie de la estación Government Center existente. Los usuarios irán andando a la estación Government Center o a la nueva estación Charles/MGH de la Línea Azul. La eliminación de la estación Bowdoin y la conexión con la Charles/MGH existente mejoraría las conexiones de tránsito en el centro de Boston.</p> <p>Dado que los impactos serán soportados tanto por la población EJ como por la no EJ, y que los impactos adversos temporales se mitigarán en la medida de lo posible, no se prevén efectos adversos desproporcionados.</p>
Beneficios del proyecto	<p>Los beneficios previstos del Proyecto para las poblaciones EJ y no EJ incluyen los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mejora de la movilidad y el acceso de los residentes• Reducción de la congestión en las estaciones de transbordo existentes en el centro de la ciudad• Aumento de la eficacia del tránsito
Cómo solicitar información adicional	<p>Los miembros de la comunidad pueden solicitar:</p> <ul style="list-style-type: none">• Una reunión para discutir el proyecto• Servicios de interpretación oral• Otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario laboral . <p>Por favor, llame al (617) 549-4357 o envíe un correo electrónico a tpaganelli@mbta.com para solicitarlo.</p>

Figura 1: Poblaciones de Justicia Medioambiental en un radio de 1 y 5 millas de la zona del proyecto

Red Blue Connector | Boston, MA



Fuente: ESRI; MA EEA GIS, Actualización de noviembre de 2022; MassGIS

Tramos censales que cumplen los criterios en materia de justicia medioambiental 6 de julio de 2023

Minorías

BG 1, CT 3521.01 (Cambridge)
BG 3, CT 3521.01 (Cambridge)
BG 2, CT 3521.02 (Cambridge)
BG 3, CT 3523 (Cambridge)
BG 1, CT 3524 (Cambridge)
BG 1, CT 3526 (Cambridge)
BG 1, CT 3531.02 (Cambridge)
BG 1, CT 3515 (Cambridge)
BG 2, CT 3521.01 (Cambridge)
BG 2, CT 3531.02 (Cambridge)
BG 1, CT 3521.02 (Cambridge)
BG 1, CT 3523 (Cambridge)
BG 2, CT 3523 (Cambridge)
BG 1, CT 3522 (Cambridge)
BG 1, CT 106 (Boston)
BG 2, CT 106 (Boston)
BG 3, CT 106 (Boston)
BG 1, CT 107.01 (Boston)
BG 1, CT 108.01 (Boston)
BG 1, CT 202 (Boston)
BG 2, CT 202 (Boston)
BG 1, CT 203.01 (Boston)
BG 1, CT 203.04 (Boston)
BG 2, CT 203.05 (Boston)
BG 1, CT 303.02 (Boston)
BG 2, CT 402 (Boston)
BG 2, CT 203.04 (Boston)
BG 1, CT 203.05 (Boston)
BG 1, CT 404.01 (Boston)
BG 1, CT 406 (Boston)
BG 1, CT 503 (Boston)*
BG 2, CT 606.04 (Boston)
BG 2, CT 701.02 (Boston)
BG 3, CT 701.02 (Boston)
BG 1, CT 701.03 (Boston)
BG 2, CT 702.01 (Boston)
BG 2, CT 703.01 (Boston)
BG 1, CT 703.02 (Boston)
BG 1, CT 606.04 (Boston)
BG 1, CT 701.04 (Boston)
BG 2, CT 701.04 (Boston)
BG 3, CT 703.02 (Boston)
BG 1, CT 704.02 (Boston)

Aislados del idioma inglés

BG 3, CT 304 (Boston)

Minorías e ingresos

BG 1, CT 707 (Boston)

Minorías y aislados del idioma inglés

BG 1, CT 512 (Boston)*
BG 3, CT 701.04 (Boston)

Minorías, ingresos y aislados del idioma inglés

BG 4, CT 3515 (Somerville)
BG 3, CT 503 (Boston)*
BG 1, CT 702.01 (Boston)
BG 1, CT 702.02 (Boston)
BG 2, CT 702.02 (Boston)
BG 2, CT 704.02 (Boston)
BG 1, CT 701.02 (Boston)

* El grupo de manzanas se encuentra parcialmente dentro de la zona geográfica designada ("DGA", por sus siglas en inglés), pero la parte que se encuentra dentro de la DGA solo incluye la zona sobre el mar abierto sin población residencial.