

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO DE JUSTIÇA AMBIENTAL

| | |
|---|--|
| Nome do Projeto | Projeto Red Blue Connector da MBTA |
| Data prevista da apresentação do MEPA | 2 de outubro de 2023 |
| Nome do proponente | Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA) |
| Informações de contato | Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com) |
| Endereço do projeto | O projeto está dentro dos limites da Cambridge Street, da Charles Circle a Sudbury Street, em Boston. |
| Tipo de projeto | Transporte – Rodovias/Trânsito |
| Descrição do projeto | O projeto visa melhorar a conexão de trânsito entre as Linhas Vermelha e Azul da MBTA fechando o terminal inacessível da Linha Azul na Bowdoin Station e ampliando os trens da Linha Azul para uma nova Estação da Linha Azul que se conectaria à Estação da Linha Vermelha Charles/Massachusetts General Hospital (MGH) da MBTA abaixo da Cambridge Street. Essas atualizações melhorariam a capacidade do sistema, aumentariam o número de passageiros e ampliariam a acessibilidade. O aumento da mobilidade entre essas duas linhas melhoraria o acesso dos residentes de East Boston, North Shore, Cambridge e outras comunidades ao norte e oeste de Boston. Melhoraria também o acesso às unidades médicas próximas. Os principais elementos do projeto incluem a construção de um terminal para a Linha Azul abaixo da Cambridge Street, a leste e conectando à Estação da Linha Vermelha Charles/MGH, e um novo túnel subterrâneo de 2 vias para servir a nova Estação da Linha Azul. |
| Limites de revisão MEPA | 301 CMR 11.03(6)(a)(5): Construção de uma nova linha ferroviária ou de trânsito rápido ao longo de uma via pública nova, não utilizada ou abandonada para o transporte de passageiros ou mercadorias. |
| Planície aluvial da FEMA | O local do projeto não está dentro da planície aluvial mapeada pela FEMA. |
| Estimativas de emissões de GEE da construção | A modelagem de energia e a consultoria do uso de energia devem fazer parte do projeto para a estação de metrô e espaços recém-construídos associados às duas sedes acima do solo na Estação Charles/MGH e no futuro MGH Clinical Building. |
| Licenças previstas | As licenças previstas para a construção do projeto provavelmente incluem: <ul style="list-style-type: none"> • Licença para descargas de águas pluviais e período de construção da Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA) Região I Sistema Nacional de Eliminação de Descargas de Poluentes (NPDES) • Autorização geral de Remediação da EPA dos EUA • Permissões de acesso do Departamento de Conservação e Recreação de Massachusetts (DCR) • Autorização da Autoridade de Recursos Hídricos de Massachusetts (MWRA) 8 (m) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Permissão de Descarga de Uso de Esgoto MWRA • Ordem de Condições da Comissão de Conservação de Boston • Licença de Descarga de Drenagem da Comissão de Água e Esgoto de Boston (BWSC) e/ou Licença de Descarga de Desidratação (emitida juntamente com a MWRA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Populações da justiça ambiental</p> | <p>Os seguintes grupos de bairros atendem aos critérios EJ (Justiça Ambiental) e estão dentro da "área geográfica designada" (ou DGA) de 1 milha da área do projeto sobre a qual os protocolos MEPA EJ, incluindo divulgação aprimorada e análise de impactos, serão aplicados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 43 grupos de bairros (BGs) que atendem ao critério Minority EJ (• 1 BG atende ao critério English Isolation EJ • 2 BGs atendem aos critérios Minority and English Isolation EJ • 7 BGs atendem aos critérios de Minority, Income e English Isolation EJ <p>Consulte os anexos para obter uma lista dos grupos de bairros EJ por critério e um número de grupos de bairros EJ dentro de 1 milha e 5 milhas da área do projeto.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Critérios EJ para saúde vulnerável</p> | <p>A Ferramenta EJ do Departamento de Saúde Pública de Massachusetts (DPH) indica que as seguintes áreas de recenseamento EJ estão dentro de 1 milha da área do projeto e atendem aos critérios EJ de Saúde Vulnerável para:</p> <p>Elevado teor de chumbo no sangue:</p> <p>CT 201.01</p> <p>Baixo peso ao nascer</p> <table border="0"> <tr> <td>CT 304</td> <td>CT 3523</td> <td>CT 303.01</td> </tr> <tr> <td>CT 707</td> <td>CT 701.03</td> <td>CT 701.02</td> </tr> <tr> <td>CT 201.01</td> <td>CT 303.02</td> <td>CT 702.02</td> </tr> <tr> <td>CT 203.01</td> <td>CT 702.01</td> <td>CT 106</td> </tr> <tr> <td>CT 3531.02</td> <td>CT 203.05</td> <td>CT 701.04</td> </tr> <tr> <td>CT 3531.01</td> <td>CT 203.04</td> <td>CT 606.04</td> </tr> </table> <p>A Ferramenta DPH EJ indica que a cidade de Boston atende aos critérios da Vulnerable Health EJ para elevado teor de chumbo no sangue, baixo peso ao nascer e asma infantil. A cidade de Cambridge atende ao critério para asma infantil. A cidade de Somerville atende aos critérios de baixo peso ao nascer e asma infantil.</p> | CT 304 | CT 3523 | CT 303.01 | CT 707 | CT 701.03 | CT 701.02 | CT 201.01 | CT 303.02 | CT 702.02 | CT 203.01 | CT 702.01 | CT 106 | CT 3531.02 | CT 203.05 | CT 701.04 | CT 3531.01 | CT 203.04 | CT 606.04 |
| CT 304 | CT 3523 | CT 303.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 707 | CT 701.03 | CT 701.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 201.01 | CT 303.02 | CT 702.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 203.01 | CT 702.01 | CT 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 3531.02 | CT 203.05 | CT 701.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 3531.01 | CT 203.04 | CT 606.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Potenciais impactos para as populações EJ</p> | <p>As atividades de construção podem afetar temporariamente o tráfego, o acesso a parques, as frequências dos ônibus da Linha Azul, os níveis de ruído e a qualidade do ar. Esses impactos serão sentidos pelas populações EJ e não EJ, e a mitigação de impactos ocorrerá, quando necessário.</p> <p>O Projeto não deve afetar negativamente as populações EJ a longo prazo, pois não haverá grandes aumentos de ruído ou vibração ou diminuição do acesso aos parques.</p> <p>A eliminação da Bowdoin Station, atualmente inacessível, afetará potencialmente o acesso dos passageiros aos serviços da Linha Azul; no entanto, esta é uma estação de pouco uso que fica a uma curta distância a pé da estação Government Center. Os passageiros podem andar até a Government Center Station ou até a nova Linha Azul</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------------|--|
| | <p>Charles/MGH Station. A eliminação da Bowdoin Station e a conexão ao Charles/MGH existente melhoraria as conexões de trânsito no centro de Boston.</p> <p>Como as populações EJ e não-EJ sofrerão os impactos, e os impactos adversos temporários serão mitigados na medida do possível, é antecipado nenhum efeito adverso desproporcional.</p> |
| Benefícios do projeto | <p>Os benefícios previstos do projeto para populações de EJ e não-EJ incluem:</p> <ul style="list-style-type: none">• Melhoria da mobilidade e do acesso dos residentes;• Diminuição do congestionamento nas estações de transferência existentes no centro da cidade; e• Aumento da eficiência de trânsito. |
| Informações adicionais | <p>Os membros da comunidade podem solicitar:</p> <ul style="list-style-type: none">• Uma reunião para discutir o projeto;• Serviços de interpretação de língua estrangeira; e/ou• Outras acomodações, incluindo reuniões após o horário comercial. <p>Ligue para (617) 549-4357 ou envie um e-mail para tpaganelli@mbta.com para fazer uma solicitação.</p> |

Regiões de recenseamento que atendem aos critérios de justiça ambiental – 6 de julho de 2023

Minoria

BG 1, CT 3521.01 (Cambridge)
BG 3, CT 3521.01 (Cambridge)
BG 2, CT 3521.02 (Cambridge)
BG 3, CT 3523 (Cambridge)
BG 1, CT 3524 (Cambridge)
BG 1, CT 3526 (Cambridge)
BG 1, CT 3531.02 (Cambridge)
BG 1, CT 3515 (Cambridge)
BG 2, CT 3521.01 (Cambridge)
BG 2, CT 3531.02 (Cambridge)
BG 1, CT 3521.02 (Cambridge)
BG 1, CT 3523 (Cambridge)
BG 2, CT 3523 (Cambridge)
BG 1, CT 3522 (Cambridge)
BG 1, CT 106 (Boston)
BG 2, CT 106 (Boston)
BG 3, CT 106 (Boston)
BG 1, CT 107.01 (Boston)
BG 1, CT 108.01 (Boston)
BG 1, CT 202 (Boston)
BG 2, CT 202 (Boston)
BG 1, CT 203.01 (Boston)
BG 1, CT 203.04 (Boston)
BG 2, CT 203.05 (Boston)
BG 1, CT 303.02 (Boston)
BG 2, CT 402 (Boston)
BG 2, CT 203.04 (Boston)
BG 1, CT 203.05 (Boston)
BG 1, CT 404.01 (Boston)
BG 1, CT 406 (Boston)
BG 1, CT 503 (Boston)*
BG 2, CT 606.04 (Boston)
BG 2, CT 701.02 (Boston)
BG 3, CT 701.02 (Boston)
BG 1, CT 701.03 (Boston)
BG 2, CT 702.01 (Boston)
BG 2, CT 703.01 (Boston)
BG 1, CT 703.02 (Boston)
BG 1, CT 606.04 (Boston)
BG 1, CT 701.04 (Boston)
BG 2, CT 701.04 (Boston)
BG 3, CT 703.02 (Boston)
BG 1, CT 704.02 (Boston)

Isolamento da língua inglesa

BG 3, CT 304 (Boston)

Minoria e renda

BG 1, CT 707 (Boston)

Minoria e isolamento da língua inglesa

BG 1, CT 512 (Boston)*

BG 3, CT 701.04 (Boston)

Minoria, renda e isolamento da língua inglesa

BG 4, CT 3515 (Somerville)

BG 3, CT 503 (Boston)*

BG 1, CT 702.01 (Boston)

BG 1, CT 702.02 (Boston)

BG 2, CT 702.02 (Boston)

BG 2, CT 704.02 (Boston)

BG 1, CT 701.02 (Boston)

* O grupo de blocos (BG) está parcialmente dentro da Área Geográfica Designada (DGA), mas a parte dentro da DGA inclui apenas a área sobre mar aberto, sem população residencial.