

न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न जनसङ्ख्या फाराम (ENVIRONMENTAL JUSTICE SCREENING FORM)

परियोजनाको नाम (Project Name)	एमबिए रेड ब्ल्यू कनेक्टर परियोजना (MBTA Red Blue Connector Project)
एमडिए दर्ताको अनुमानित मिति (Anticipated Date of MEPA Filing)	अक्टोबर २, २०२३
प्रस्तावकको नाम (Proponent Name)	म्यासच्युसेट्स बे ट्रान्सपोर्टेसन अथरिटी (Massachusetts Bay Transportation Authority; MBTA)
सम्पर्क जानकारी (Contact Information)	ट्रेस पागानेली (Tess Paganelli); ईमेल: <a href="mailto:tpaganelli@mbta.com">tpaganelli@mbta.com</a>
परियोजनाको ठेगाना (Project Address)	यो परियोजना बस्टन (Boston) को चार्ल्स सर्कल (Charles Circle) देखि सड्बरी स्ट्रीट (Sudbury Street) सम्म क्याम्ब्रिज स्ट्रीट (Cambridge Street) को सीमाभित्र पर्छ।
परियोजनाको प्रकार (Project Type)	यातायात – सडक / पारगमन
परियोजनाको विवरण (Project Description)	परियोजनाले बोडोइन स्टेशन (Bowdoin Station) मा अप्रवेश्य ब्ल्यू लाइन टर्मिनस (Blue Line terminus) बन्द गरेर ब्ल्यू लाइन रेलहरूलाई नयाँ ब्ल्यू लाइन स्टेशनमा विस्तार गर्दै एमबिए (MBTA) रेड (Red) र ब्ल्यू लाइनहरूबीचको ट्रान्जिट कनेक्सनमा सुधार गर्नेछ, जुन क्याम्ब्रिज स्ट्रीट (Cambridge Street) भन्दा तल एमबिएको चार्ल्स (Charles) / म्यासाचुसेट्स जनरल अस्पताल (Massachusetts General Hospital; MGH) को रेड लाइनमा जोड्नेछ। यी स्तरवृद्धिहरूले प्रणालीको क्षमतामा सुधार गर्नेछ, सवारीहरू बढाउनेछ र पहुँच विस्तार हुनेछ। यी दुई लाइनहरूबीचको गतिशीलता बढाउँदा पूर्वी बस्टन, नर्थ शोर (North Shore), क्याम्ब्रिज, र बस्टनको उत्तर र पश्चिमका अन्य समुदायका वासिन्दाहरूको पहुँचमा सुधार हुनेछ, साथै वरपरको चिकित्सा सुविधाहरूसम्मको पहुँच सुधार हुनेछ। परियोजनाका मुख्य तत्त्वहरूमा क्याम्ब्रिज स्ट्रीटको ठीक पूर्वमा ब्ल्यू लाइनका लागि नयाँ टर्मिनस स्टेशन निर्माण र चार्ल्स/एमजेएच (MGH) रेड लाइन स्टेशनसँग जोड्ने, र नयाँ ब्ल्यू लाइन स्टेशनलाई सेवा गर्ने नयाँ २-लिंगको भूमिगत सुरुङ समावेश छ।
एमडिए समीक्षा सीमाहरू (MEPA Review Thresholds)	३०१ सिएमआर ११.०३(६)(ए)(५): यात्रु वा सर-सामान ढुवानीका लागि नयाँ, प्रयोग नगरिएको, वा परित्याग गरिएको मान्य बाटोका साथ नयाँ रेल वा उच्च क्षमताको आते-जाते हुने मार्गको निर्माण।
फिमा बाढी-डुबान भूमि (FEMA floodplain)	परियोजना स्थल फिमाले नक्सामा उतारेको बाढी-डुबान भूमि-क्षेत्रभित्र पर्दैन।
निर्माणबाट हुने अनुमानित हरितगृह ग्यास (GHG) को उत्सर्जन	ऊर्जा नमूना तथा ऊर्जा उपयोग परामर्श चाहिँ भूमिगत स्टेशन र चार्ल्स/एमजेएच स्टेशन र भविष्यको एमजेएच क्लिनिकल भवनका जमिनमाथि हुने दुई घरसँग सम्बद्ध नयाँ निर्माण स्थलका लागि परियोजनाको एक अंशका रूपमा हुनेछ।
अनुमानित अनुमतिहरू	परियोजना निर्माणका लागि अपेक्षित अनुमतिहरूमा संभवत निम्न पर्छन्: <ul style="list-style-type: none"> <li>युएस वातावरणिय संरक्षण नियोग (Environmental Protection Agency; EPA) क्षेत्र १ राष्ट्रिय प्रदूषक निस्कासन उन्मूलन प्रणाली (National Pollutant Discharge Elimination System; NPDES) को आँधीको पानीको निस्कासन र निर्माण अवधिका लागि अनुमति</li> <li>युएस इपिए निवारण सामान्य अनुमति (U.S. EPA Remediation General Permit)</li> <li>म्यासच्युसेट्स संरक्षण तथा मनोरञ्जन विभाग (Massachusetts Department of Conservation and Recreation; DCR) पहुँच अनुमतिहरू</li> <li>म्यासच्युसेट्स जलस्रोत प्राधिकरण (Massachusetts Water Resource Authority; MWRA) को ८(एम) अनुमति</li> <li>एमडब्ल्यूआरए ढल प्रयोग निस्कासन अनुमति (MWRA Sewer Use Discharge Permit)</li> <li>बस्टन संरक्षण आयोगको सर्तहरूको आदेश (Boston Conservation Commission Order of Conditions)</li> </ul>

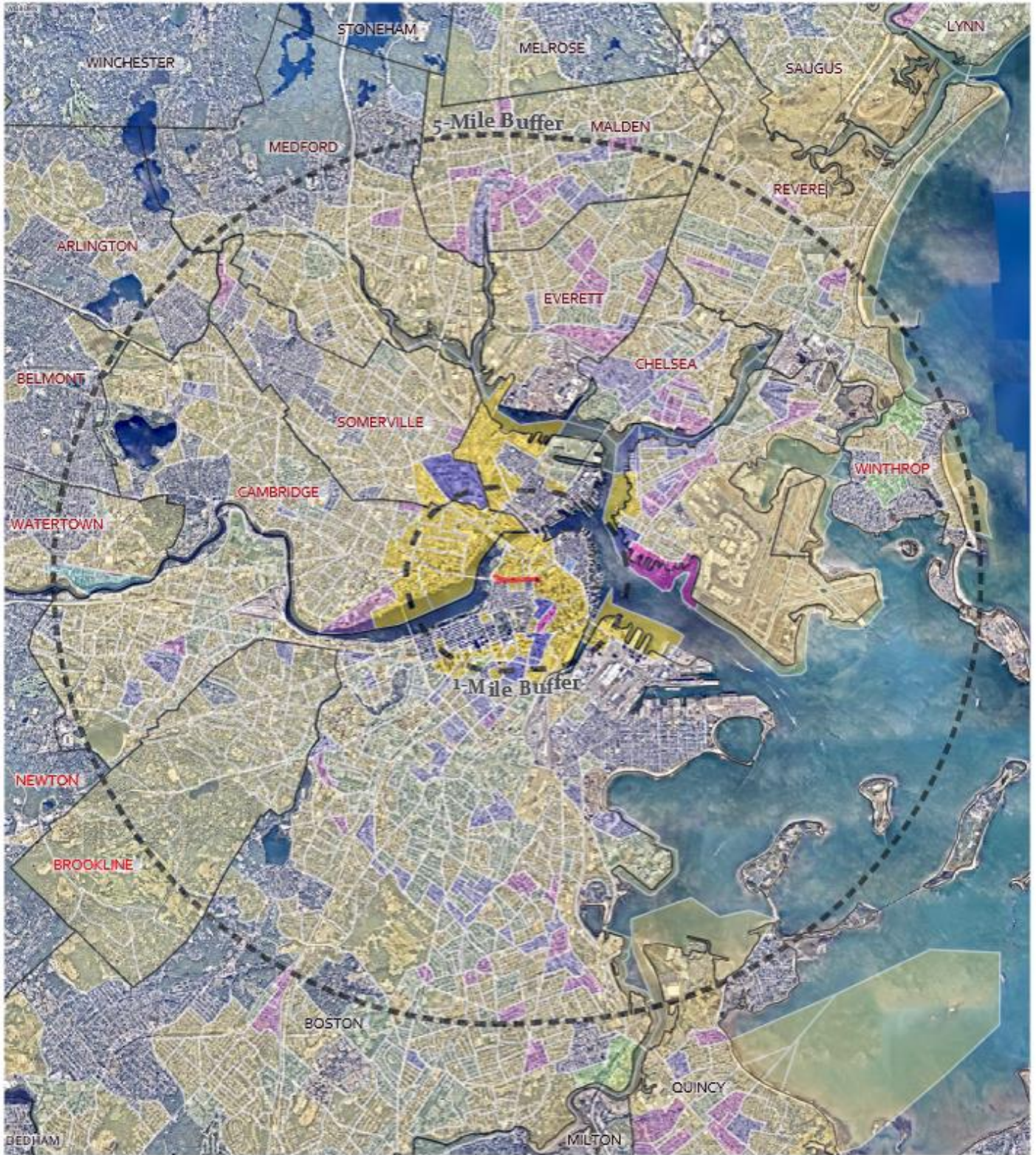
	<ul style="list-style-type: none"> <li>बस्टन पानी तथा ढल आयोग (Boston Water &amp; Sewer Commission; BWSC) जल-निकास अनुमति र/वा जल-निष्कासनबाट हुने परिणामसम्बन्धी अनुमति (एमडब्ल्युआरएसँग संयुक्त रूपमा जारी गरिएको)</li> </ul>																		
<p><b>न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या</b></p>	<p>निम्न क्षेत्र समूहहरूले न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्याको मापदण्ड पूरा गर्छन् र परियोजना क्षेत्रको १ माइल "निर्धारित भौगोलिक क्षेत्र" (वा DGA) भित्र पर्छन्, जसमा परिष्कृत पहुँच र प्रभावहरूको विश्लेषणसहित म्यासच्युसेट्स वातावरण नीति ऐन न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या कार्यविधिहरू लागू हुनेछन्:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>४३ क्षेत्र समूह (BGs) हरूको न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने अल्पसंख्यक जनसङ्ख्या मापदण्डसँग बैठक</li> <li>१ क्षेत्र समूहले अंग्रेजी पृथक न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या मापदण्डलाई भेट्छ</li> <li>२ क्षेत्र समूहले अल्पसंख्यक तथा अंग्रेजी पृथक न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या मापदण्डलाई भेट्छ</li> <li>७ क्षेत्र समूहले अल्पसंख्यक, आय तथा अंग्रेजी पृथक न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या मापदण्डलाई भेट्छ</li> </ul> <p>मापदण्डका आधारमा न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या क्षेत्र समूहहरूको सूची तथा परियोजना क्षेत्रको १ माइल र ५ माइलभित्रको न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या क्षेत्र समूहहरूको तथ्य-तथ्यांकका लागि नत्थी गरिएको सामग्रीहरूलाई सन्दर्भका रूपमा लिनुहोस्।</p>																		
<p><b>न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्याको स्वास्थ्यसम्बन्धी असुरक्षित मापदण्ड</b></p>	<p>म्यासच्युसेट्स जनस्वास्थ्य विभाग (Department of Public Health; DPH) को न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या उपायले निम्न न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्याको जनगणना क्षेत्रहरू परियोजना क्षेत्रको १ माइलभित्र रहेको जनाउँछ, निम्नका लागि न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्याको स्वास्थ्यसम्बन्धी असुरक्षित मापदण्डहरू पूरा गर्छ:</p> <p><b>रगतमा बढेको शिशा (blood):</b> सीटी २०१.०१</p> <p><b>जन्मदा कम तौल:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>सीटी ३०४</td> <td>सीटी ३५२३</td> <td>सीटी ३०३.०१</td> </tr> <tr> <td>सीटी ७०७</td> <td>सीटी ७०१.०३</td> <td>सीटी ७०१.०२</td> </tr> <tr> <td>सीटी २०१.०१</td> <td>सीटी ३०३.०२</td> <td>सीटी ७०२.०२</td> </tr> <tr> <td>सीटी २०३.०१</td> <td>सीटी ७०२.०१</td> <td>सीटी १०६</td> </tr> <tr> <td>सीटी ३५३१.०२</td> <td>सीटी २०३.०५</td> <td>सीटी ७०१.०४</td> </tr> <tr> <td>सीटी ३५३१.०१</td> <td>सीटी २०३.०४</td> <td>सीटी ६०६.०४</td> </tr> </table> <p>म्यासच्युसेट्स जनस्वास्थ्य विभागको न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या उपायले बस्टन शहरले रगतमा बढेको शिशा, जन्मदा कम तौल, र बाल्यकालमा हुने दमका विषयमा न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्याको स्वास्थ्यसम्बन्धी असुरक्षित मापदण्डहरू पूरा गरेको जनाउँछ। क्याम्ब्रिज शहरले बाल्यकालमा हुने दमको मापदण्ड पूरा गर्छ। समरभिल शहरले कम तौल र बाल्यकालमा हुने दमको मापदण्ड पूरा गर्छ।</p>	सीटी ३०४	सीटी ३५२३	सीटी ३०३.०१	सीटी ७०७	सीटी ७०१.०३	सीटी ७०१.०२	सीटी २०१.०१	सीटी ३०३.०२	सीटी ७०२.०२	सीटी २०३.०१	सीटी ७०२.०१	सीटी १०६	सीटी ३५३१.०२	सीटी २०३.०५	सीटी ७०१.०४	सीटी ३५३१.०१	सीटी २०३.०४	सीटी ६०६.०४
सीटी ३०४	सीटी ३५२३	सीटी ३०३.०१																	
सीटी ७०७	सीटी ७०१.०३	सीटी ७०१.०२																	
सीटी २०१.०१	सीटी ३०३.०२	सीटी ७०२.०२																	
सीटी २०३.०१	सीटी ७०२.०१	सीटी १०६																	
सीटी ३५३१.०२	सीटी २०३.०५	सीटी ७०१.०४																	
सीटी ३५३१.०१	सीटी २०३.०४	सीटी ६०६.०४																	
<p><b>न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्यामा पर्ने संभावित असरहरू</b></p>	<p>निर्माण गतिविधिहरूले अस्थायी रूपमा ट्राफिक, पार्कमा पहुँच, बल्यु लाइन आउने-जाने पटक, आवाज स्तर, र हावाको गुणस्तरलाई असर गर्नसक्छ। यी असरहरूले न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न नहुने जनसङ्ख्या दुवैले वहन गर्नेछन्, र आवश्यक भएमा प्रभावहरूको न्यूनीकरण हुनेछ।</p> <p>यस परियोजनाले न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्यालाई दीर्घकालीन रूपमा प्रतिकूल असर गर्ने सम्भावना छैन, किनभने आवाज वा कम्पनमा कुनै पूर्ण निर्माण वृद्धि हुनेछैन वा पार्कहरूसम्मको पहुँच घटाउने छैन। हालको अप्रवेश्य बोडिन स्टेशन नामेट गर्नाले बल्यु लाइन सेवाहरूसम्मको सवारहरूको पहुँचलाई सम्भावित रूपमा असर गर्नेछ; तर पनि, यो कम सवारी हुने स्टेशन हो, जुन वर्तमान सरकारी केन्द्र स्टेशनको नजिकै पैदल दूरीभित्र छ। यानुहरू कि त सरकारी केन्द्र स्टेशन वा नयाँ बल्यु लाइन चार्ल्स/एमजि/एच स्टेशनमा हिँड्नेछन्। बोडिन स्टेशन हटाएर वर्तमान चार्ल्स/एमजि/एचसँग जोडनाले बस्टनको मुख्य भागमा पारगमन कनेक्सनहरूमा सुधार हुनेछ।</p> <p>न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या र उक्त जनसङ्ख्यामा नपर्ने जनसङ्ख्या दुवैले वहन गर्ने भएकाले, र अस्थायी प्रतिकूल असरहरूलाई सक्दो न्यूनीकरण गरिनेछ, कुनै असमान प्रतिकूल असरहरू अनुमान गरिएको छैन।</p>																		

न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न जनसङ्ख्याका लागि एमइपिए सार्वजनिक संलग्नता कार्यविधि  
(MEPA Public Involvement Protocol for Environmental Justice Populations)  
कार्यान्वयन मिति: जनवरी १, २०२२

परियोजनाका फाइदाहरू	<p>न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या र उक्त जनसङ्ख्यामा नपर्ने वासिन्दाका लागि परियोजनाका अनुमानित फाइदाहरूमा निम्न पर्छन्:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● वासिन्दाहरूका लागि उन्नत गतिशीलता तथा पहुँच;</li><li>● शहरको मुख्य-भागका विद्यमान आतेजाते गर्ने स्थलहरूमा भीडमा कमी; र</li><li>● पारगमन दक्षतामा वृद्धि ।</li></ul>
अतिरिक्त जानकारी कसरी अनुरोध गर्ने	<p>समुदायका सदस्यहरूले निम्न अनुरोध गर्न सक्नुहुन्छ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● परियोजनाबारे छलफल गर्न बैठक;</li><li>● बोलिने भाषाका लागि दोभाषे सेवाहरू; र/वा</li><li>● कार्यालय खुल्ने नियमित समयपछि बैठकहरूसहित अन्य समायोजन ।</li></ul> <p>अनुरोधका लागि ६१७.५४९.४३५७ मा फोन गर्नुहोस् वा <a href="mailto:tpaganelli@mbta.com">tpaganelli@mbta.com</a> मा इमेल लेख्नुहोस् ।</p>



चित्र १: परियोजना क्षेत्रको १ र ५ माइलभित्रको न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या रेड ब्ल्यू कनेक्टर (Red Blue Connector) | बस्टन, म्यासच्युसेट्स



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <span style="color: red;">■</span> परियोजना क्षेत्र  | म्यासच्युसेट्स २०२० न्यायसंगत व्यवहार र अर्थपूर्ण संलग्न हुने क्षेत्र समूह | <span style="color: green;">■</span> अल्पसंख्यक र न्यून आय                      |
| <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> महानगरको सीमा | <span style="color: yellow;">■</span> अल्पसंख्यक                           | <span style="color: magenta;">■</span> अल्पसंख्यक र अंग्रेजीभाट पृथक            |
|  | <span style="color: lightgreen;">■</span> न्यून आय                         | <span style="color: cyan;">■</span> न्यून आय र अंग्रेजीभाट पृथक                 |
|  | <span style="color: blue;">■</span> भाषाभाट पृथक                           | <span style="color: darkblue;">■</span> अल्पसंख्यक, न्यून आय र अंग्रेजीभाट पृथक |



स्रोत: इएसआरआई (ESRI); एमए ईईए जीआईएस (MA EEA GIS), नोभेम्बर २०२२ मा अद्यावध; म्यास जीआईएस



जनगणना क्षेत्रहरूको बैठकको न्यायसंगत व्यवहार तथा अर्थपूर्ण संलग्न हुने जनसङ्ख्या मापदण्ड

जुलाई ६, २०२३

अल्पसंख्यक

बीजी १, सीटी ३५२१.०१ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी ३, सीटी ३५२१.०१ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी २, सीटी ३५२१.०२ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी ३, सीटी ३५२३ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५२४ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५२६ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५३१.०२ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५१५ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी २, सीटी ३५२१.०१ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी २, सीटी ३५३१.०२ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५२१.०२ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५२३ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी २, सीटी ३५२३ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी ३५२२ (क्याम्ब्रिज)  
बीजी १, सीटी १०६ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी १०६ (बस्टन)  
बीजी ३, सीटी १०६ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी १०७.०१ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी १०८.०१ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी २०२ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी २०२ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी २०३.०१ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी २०३.०४ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी २०३.०५ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ३०३.०२ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी ४०२ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी २०३.०४ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी २०३.०५ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ४०४.०१ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ४०६ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ५०३ (बस्टन)\*  
बीजी २, सीटी ६०६.०४ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी ७०१.०२ (बस्टन)  
बीजी ३, सीटी ७०१.०२ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ७०१.०३ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी ७०२.०१ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी ७०३.०१ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ७०३.०२ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ६०६.०४ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ७०१.०४ (बस्टन)  
बीजी २, सीटी ७०१.०४ (बस्टन)  
बीजी ३, सीटी ७०३.०२ (बस्टन)  
बीजी १, सीटी ७०४.०२ (बस्टन)

अंग्रेजीबाट पृथक

बीजी ३, सीटी ३०४ (बस्टन)

अल्पसंख्यक र आय

बीजी १, सीटी ७०७ (बस्टन)

अल्पसंख्यक र अंग्रेजीबाट पृथक

बीजी १, सीटी ५१२ (बस्टन)\*

बीजी ३, सीटी ७०१.०४ (बस्टन)

अल्पसंख्यक, आय र अंग्रेजीबाट पृथक

बीजी ४, सीटी ३५१५ (समरभिल)

बीजी ३, सीटी ५०३ (बस्टन)\*

बीजी १, सीटी ७०२.०१ (बस्टन)

बीजी १, सीटी ७०२.०२ (बस्टन)

बीजी २, सीटी ७०२.०२ (बस्टन)

बीजी २, सीटी ७०४.०२ (बस्टन)

बीजी १, सीटी ७०१.०२ (बस्टन)

\* क्षेत्र समूह (block group) ले आंशिक रूपमा निर्दिष्ट भौगोलिक क्षेत्र (Designated Geographic Area; DGA) भित्र छ, तर डीजीए (DGA) भित्रको भागले आवासीय जनसंख्या नभएको पानीले ढाकेको क्षेत्र मात्र समेटेछ ।