



www.mass.gov/southcoastrail

El ferrocarril de la South Coast pasa el punto medio de la construcción

Este verano, la fase 1 del ferrocarril de la costa sur ha superado el punto medio de la construcción del sistema ferroviario de cercanías restaurado de la MBTA. A lo largo de todo el derecho de paso en Taunton, Fall River y New Bedford se observan emocionantes signos de progreso. Las estaciones y las obras de las vías se acercan a su finalización en la línea secundaria de Fall River, ya que ese contrato se adjudicó primero. La línea secundaria de Middleborough y la principal de New Bedford contienen más kilómetros de vías, incluyen el sistema de señales y se iniciaron un poco más tarde. Sin embargo, el contratista de la construcción ha colocado 56.000 pies lineales de vía, ha completado 12 de los 18 pasos a nivel y las estaciones de Middleborough y New Bedford son reconocibles.

Línea secundaria de Fall River: alcanzar un hito

En mayo de 2020, la MBTA adjudicó un contrato de casi 159 millones de dólares a Skanska DW White JV (Joint Venture) para la Línea secundaria de Fall River (FRS), el primer gran paquete de construcción de la SCR. El contrato incluye la construcción de nuevas estaciones de tren suburbano en Freetown y Fall River, con plataformas laterales accesibles de alto nivel. Además, el contratista está completando los trabajos en el apeadero de Weaver's Cove en Fall River. El apeadero es el lugar donde se almacenan, limpian y repotan los trenes cuando no están en servicio. El primer tren de cada día saldrá del apeadero a primera hora de la mañana y el último tren del día pasará allí la noche.

Las principales obras de construcción de las estructuras de las estaciones de FRS en Fall River y Freetown se completarán este otoño junto con la pavimentación y el rayado de los aparcamientos, la instalación de las luces de los aparcamientos, la prueba de las señales y la fibra óptica, y la nivelación y el sembrado de las zonas ajardinadas. Los contratistas desestructurarán 10.7 millas de vías y completarán los desvíos y otros trabajos especiales en las vías.

En Weaver's Cove, los edificios para la tripulación y la mecánica han tomado figura. Los trabajos finales incluyen la nivelación y el paisajismo y la pavimentación del aparcamiento para empleados.

Durante este período de tiempo, el contratista trabajará en una lista de tareas pendientes, completando elementos como el vallado, la limpieza del emplazamiento y los servicios públicos del mismo. Este trabajo se completará en diciembre o a principios de 2023. Mientras que las estaciones parecerán listas para el servicio, esperan la instalación de las cajas de señales a lo largo del ROW. El contratista de señales tirará de los cables de señales de norte a sur. Este trabajo continuará durante varios meses hasta que toda la línea esté unida. Una vez completado esto, el contratista, en colaboración con la MBTA y Keolis, llevará a cabo un riguroso proceso de pruebas y puesta en servicio de todo el nuevo equipo.



Estación de Fall River

Línea secundaria de Middleborough /Línea principal de New Bedford

El contrato de la Línea secundaria de Middleborough/ Línea principal de New Bedford (MS/NBML) fue adjudicado a SCR Contractors en agosto de 2020. El paquete de construcción de \$403.5 millones incluye la construcción de la Línea Principal de New Bedford y la Secundaria de Middleborough, junto con los sistemas de señales y comunicaciones para todo el corredor.

También hay grandes avances en este contrato. El andén de la estación de Middleborough está en construcción y los próximos pasos incluyen la pavimentación del aparcamiento y la colocación de las luces. Un contratista independiente está trabajando en la entrada de la estación y en las mejoras de las rutas 105 y 28, incluida una señal de paso de peatones que forma parte de la mitigación del tráfico para la SCR.

Dos estaciones de New Bedford están en construcción. La estación de Church Street está en el norte de New Bedford. La estación ha sido desbastada con trabajos de servicios públicos subterráneos en curso. Los trabajos continuarán mientras el contratista se prepara para la llegada de los nuevos andenes de polímero reforzado con fibra (FRP) de la estación.

Dado que la estación de New Bedford está separada del centro histórico de la ciudad por la Ruta 18, el acceso se realizará mediante un puente peatonal que cumple con los requisitos de la ADA y que se encuentra en las fases finales de diseño.

El depósito de Wamsutta será la principal instalación de almacenamiento nocturno para los trenes de la línea de New Bedford. Se están instalando los servicios y los cimientos de un nuevo edificio para la tripulación y las estructuras eléctricas, así como los servicios y el drenaje para la zona de vías del patio. Wamsutta también servirá como escala para el ferrocarril de mercancías MassCoastal.

Se están empezando a instalar casetas de instrumentos de señalización a lo largo del ROW. Se trata de cobertizos de varios tamaños que contienen los equipos que

gestionan las señales, las operaciones y las agujas de la vía. Las cuadrillas estarán tirando cable, cables de fibra y completando los amarres que harán funcionar el sistema.

La mitigación del tráfico fuera del sitio ha comenzado y será visible en varias comunidades de la SCR. Estos proyectos consisten en la mejora de las calzadas, los cruces y las entradas a las estaciones para vehículos y peatones. La MBTA se comprometió a realizar esta mitigación como parte del programa SCR. Estos cambios abordan la seguridad y el acceso. Incluyen semáforos y luces de paso de peatones. La finalización de las obras está prevista para la puesta en marcha del servicio de trenes sub-urbanos.

Mirando al futuro

Han pasado muchos años desde que la visión de un Ferrocarril de la Costa Sur restaurado comenzó a tomar forma. Con la finalización de la línea de Fall River a pocos meses de distancia, y la línea de New Bedford a continuación, el equipo del proyecto se preparará para entrenar a las tripulaciones y probar el equipo y la infraestructura el próximo verano. Para estar al día de la información más reciente, los calendarios y la información sobre seguridad, inscríbese en nuestra página web del proyecto para recibir actualizaciones por correo electrónico. También puede ver videos del proyecto con actualizaciones de la construcción, historias de la región y otros temas. Estará listo para montar en los raíles.



Colocación de lazos en el derecho de paso

Datos y cifras secundarios

Elemento del proyecto	Estado
Estaciones: Fall River Depot y Freetown	En fase de finalización
Alcantarillas	Completado
9 Puentes	Completado
10 Cruces a nivel	Completo (aunque aún no está activado)
Muros: Chapas, pilotes soldados y muro de bloques modulares prefabricados	Completa o instalada
Nueva vía	10.70 millas instaladas
Apartaderos	Completado

Control del polvo en las obras de SCR

Un verano seco y caluroso puede acarrear muchos efectos, desde la sequía hasta la suciedad y el polvo arrastrados por el viento en las obras de construcción. La construcción suele levantar mucho polvo en cualquier proyecto y su gestión es un reto durante todo el año para el equipo de la MBTA de la Costa Sur. Las medidas de control del polvo son una parte esencial de las responsabilidades del contratista. Ayudan a proteger la salud pública y a mantener un entorno limpio. Mantener limpios los lugares de trabajo y gestionar el polvo hace que South Coast Rail sea un buen vecino en toda la región.

Las medidas de control del polvo se llevan a cabo a lo largo de cada jornada de trabajo. La MBTA emplea estrategias eficaces utilizadas en toda la industria. Quizá la más visible sea la de rociar con agua las obras y las rutas que recorren los camiones para humedecer el polvo y la suciedad y evitar que vuele o llegue a los patios de los vecinos. El rociado de agua también funciona en los suelos expuestos y en los acopios. Otras estrategias que los contratistas de la MBTA utilizan en todo el programa son: el uso de barredoras húmedas en las superficies pavimentadas para eliminar el polvo arrastrado; el mantenimiento de plataformas para camiones en las salidas de las obras para evitar que los vehículos arrastren barro y escombros a las carreteras; y la aplicación de calcio en el suelo y en las superficies de las carreteras de grava para que retengan la humedad y limiten el potencial de generación de polvo. El calcio es un eficaz agente de control del polvo.

El equipo realiza un control del polvo a lo largo de la jornada de trabajo en tres o cuatro puntos de cada obra. Los niveles de polvo se miden para comprobar su eficacia y se utilizan para dirigir medidas adicionales, si son necesarias.

El control del polvo es más importante en los lugares donde hay mucho movimiento de tierra en marcha. Animamos a los residentes que observen algún problema a que se lo comuniquen a nuestro equipo enviando un correo electrónico a SouthCoastRail@dot.state.ma.us.



Control del polvo en el derecho de paso de la calle Cotley

La seguridad es lo primero

Es una gran noticia que llegue el tren de la Costa Sur, que viajará entre Boston y Taunton, Nueva Bedford y Fall River muy pronto. Con un nuevo servicio, la MBTA hace de la seguridad una prioridad absoluta. No queremos que usted, sus amigos, su familia o sus mascotas estén en peligro.

Durante unos 60 años, el único tráfico a lo largo del derecho de paso (ROW) consistía en trenes de mercancías de movimiento lento. Los trenes de mercancías circulan hasta a 25 mph, lo que es mucho más lento que los trenes de cercanías de 79 mph. Si usted está cerca o vive a lo largo de las vías, puede oír los trenes de mercancías antes de verlos la mayoría de las veces. Eso va a cambiar muy pronto.

Los trenes de cercanías son más silenciosos y rápidos que los de mercancías. Además, circularán por nuevos raíles soldados y funcionarán de forma mucho más silenciosa que el “clickety clack” que se oye ahora. En menos de un año, los trenes de prueba de cercanías circularán por las vías a gran velocidad.

Hasta que comiencen las pruebas, se están llevando a cabo importantes obras. He aquí las prácticas de seguridad que debe seguir y compartir con sus amigos y familiares:

- Manténgase fuera de las vías por su seguridad. No cruce las vías porque es una ruta más rápida hacia la casa de su amigo; no pasee al perro por las vías; no conduzca ningún tipo de vehículo por las vías; en realidad estará invadiendo una propiedad privada
- Nunca es seguro estar cerca o alrededor de las vías del tren
- Si ve algo, diga algo. En todos los pasos a nivel hay carteles azules con un número de teléfono al que debe llamar si ve a alguien o algo en las vías. Ese número va directamente al despachador, que se asegurará de que se notifique a los trenes de la zona y a las autoridades competentes.

South Coast Rail llevará estos mensajes a todas las comunidades, llegando a las escuelas, organizaciones y barrios. Esté atento a nuestros videos de seguridad y, por favor, manténgase alejado de las vías.





Arrojando algunos trozos de granito SCR en las aguas locales para construir el arrecife

Arrecifes artificiales de Cape Cod

La construcción suele producir escombros que se reciclan o acaban en un vertedero. El Ferrocarril de la Costa Sur (SCR), el Departamento de Protección Medioambiental (DEP) y la División de Pesca Marina (DMF) del Departamento de Caza y Pesca de MA han desarrollado un futuro alternativo para los materiales de construcción del proyecto SCR de la MBTA. Se están añadiendo bloques de granito y hormigón a los arrecifes artificiales para proporcionar un hábitat a los peces y promover la vida marina en los fondos marinos de Yarmouth y Harwich.

El plan cobró vida cuando el representante del DEP para la costa sur, Chris Ross, se puso en contacto con la directora de participación comunitaria del SCR, Jean Fox. El DEP se había enterado de la existencia de 46 alcantarillas de granito y de varios puentes antiguos con estribos de granito que iban a ser sustituidos. El MassDOT inició estos proyectos de acción temprana para adelantarse a la construcción. Ross organizó una reunión con el DMF, donde se desarrollaron los detalles del programa potencial.

El plan interinstitucional reutiliza los materiales de forma ecológica. La solución evita los impactos asociados a la trituración de los materiales para otro uso, como el transporte en camión, el mayor uso de combustibles fósiles, el ruido y la contaminación por partículas. La Administración Baker-Polito aportó hasta 500.000 dólares de financiación para mejorar la pesca recreativa.

“Con la aprobación del secretario de MassDOT”, dijo Jean Fox, “trabajamos con la ciudad de New Bedford y preparamos un memorando de entendimiento para establecer una zona de almacenamiento/escalonamiento en la ciudad desde la que se pudiera colocar el granito en barcas y enviarlo a los dos emplazamientos. El material para los arrecifes está siendo transportado por barcaza desde la Terminal de Comercio de New Bedford”.

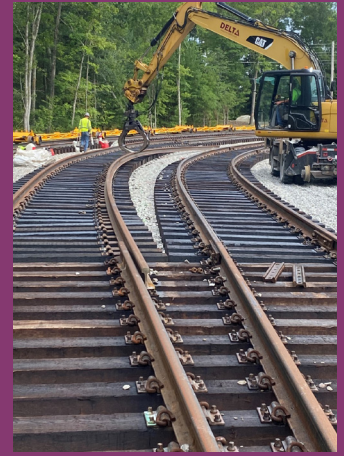
Los arrecifes atraen a los peces y benefician a la investigación marina. También tienen un beneficio económico positivo, ya que atraen a pescadores y buceadores recreativos a la zona.

El arrecife artificial de Yarmouth es el primero de este tipo en Massachusetts. Fue creado por el Departamento de Recursos Naturales de la ciudad de Yarmouth en 1978 con ayuda del DMF. El emplazamiento de 127 acres está situado a más de dos millas al sur de Bass River. Acoge a más de una docena de especies de peces, entre ellas la lubina negra, el pez man-tequilla, el carite, la serviola, la langosta, el calamar, el besugo, la cherna y la platija de verano e invierno.

El arrecife artificial de Harwich es el más nuevo en aguas de Massachusetts. Fue creado gracias a un esfuerzo de colaboración entre el pueblo de Harwich y el DMF en 2016. El arrecife de 10 acres está situado a dos millas al sur de la entrada del puerto de Saquatucket. El despliegue original incluyó 1,600 yardas cúbicas de escombros de hormigón de la antigua Escuela Secundaria de Harwich y se financió con los ingresos de los fondos de los permisos de pesca recreativa en agua salada del DMF procedentes del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos.

Lo que hay que saber sobre la construcción:

- Las horas típicas de construcción son de lunes a viernes, de 7:00 AM a 7:00 PM o hasta el anochecer; las cuadrillas pueden llegar a las obras antes de esta hora
- La excepción son los cortes de vía: se trata de períodos de trabajo de 24 horas que suelen durar entre 4 y 5 días; las comunidades serán notificadas con antelación de estos eventos
- La gestión de plagas y roedores en la construcción es obligatoria y continua
- El control y la gestión del polvo son obligatorios y se supervisan
- La seguridad está integrada en todos los trabajos de South Coast Rail



Preguntas sobre la construcción

Para informar de un problema relacionado con la construcción en el proyecto del Ferrocarril de la Costa Sur, llame a la línea directa al 617-222-4099. Se atenderá de lunes a viernes, entre las 7:00 AM y las 3:30 PM (excepto los días feriados). Todos los mensajes de voz dejados fuera de este horario se recibirán en el siguiente turno de 7:00 AM a 3:30 PM de la semana. Responderemos a todas las quejas. Se ha establecido una línea separada para las mejoras fuera del sitio en las comunidades de SCR, como para las mejoras de la carretera, los pasos de peatones y la construcción de aceras: 423-375-4086.

También hay puntos de contacto para las consultas relacionadas con el Programa sobre el ruido. scrnoise@mbta.com; 617-449-7387

El equipo del SCR está disponible para hablar o reunirse con los residentes, las empresas y los funcionarios electos durante la construcción para discutir los problemas y poner al día a las partes interesadas. Escríbanos a SouthCoastRail@dot.state.ma.us.





Estación de Middleborough

Contáctenos:

Para obtener más información, contáctenos en:

 SouthCoastRail@dot.state.ma.us

 617-222-4099

 Para saber más acerca del proyecto e inscribirse para recibir novedades por correo electrónico, ingrese en el sitio web en: www.mass.gov/southcoastrail

Comuníquese con la MBTA para recibir novedades e información sobre el transporte

 mbta.com

 blog.mass.gov/transportation/category/mbta

 [instagram.com/thembta](https://www.instagram.com/thembta)

 twitter.com/MBTA

 [facebook.com/theMBTA](https://www.facebook.com/theMBTA)