



Únase al equipo de transformación con inversión de capital para las **Renovaciones de las vías y protección de trenes de la Green Line** **Reunión pública virtual (por Zoom)**

Miércoles 18 de mayo de 2022 a las 6:00 p. m.

Únase al equipo de transformación con inversión de capital para una reunión pública virtual a fin de saber más acerca de las **renovaciones a las vías y la protección de trenes de la Green Line**. Este año tenemos cuatro cierres completos de accesos programados para los ramales B, C, D y E con el fin de acelerar la instalación del sistema de protección de trenes de la Green Line y completar más de 10.000 pies de vías renovadas adicionales en todo el sistema.

Beneficios:

- El sistema de protección de trenes de la Green Line combina vehículos y equipos al costado de la vía para evitar choques de trenes, agrega señales de protección con luz roja e incorpora el control de velocidad, lo cual genera un servicio más seguro y fiable para los pasajeros.
- La renovación de las vías brinda un servicio más seguro, más cómodo y más fiable para los pasajeros, reduciendo el riesgo de interrupciones imprevistas del servicio.

Calendario de construcción de 2022:

- **Ramal B** (Boston College – Kenmore): 20 de junio -1 de julio
- **Ramal C** (Cleveland Circle – Kenmore): 11 de julio – 22 de julio
- **Ramal E** (Heath St – Copley): 6 de agosto – 21 de agosto
- **Ramal D** (Riverside – Kenmore): 24 de septiembre – 30 de octubre

La reunión comenzará con una presentación a las 6:00 p. m. y luego habrá tiempo para preguntas y respuestas.

Las instrucciones sobre cómo unirse y participar se publicarán en el sitio web del proyecto en "Próximos eventos" antes de la reunión: [mbta.com/GLT](https://www.mbta.com/GLT).

La presentación se publicará en el sitio web antes de la reunión.

Para las personas que no puedan asistir, también se publicará una grabación de la reunión.

También puede enviar preguntas por correo electrónico en cualquier momento a GLT@MBTA.com.



Para saber más acerca del programa de transformación de la Green Line, visite www.mbta.com/GLT y suscríbese a nuestras novedades semanales por correo electrónico en https://bit.ly/glt_eblast.



Adaptaciones

Esta reunión es accesible para personas con discapacidades y para personas con un dominio limitado del idioma inglés. Las adaptaciones de accesibilidad y los servicios de idiomas se brindarán gratuitamente, a pedido, cuando estén disponibles. Dichos servicios incluyen documentos en formatos alternativos, material traducido, dispositivos de escucha asistida e intérpretes (incluido el lenguaje estadounidense de señas).

Para adaptaciones o ayuda con el idioma, comuníquese con el director ejecutivo de diversidad y derechos civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), fax (857-368-0602), teléfonos de texto (857-368-0603) o por correo electrónico a MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us antes del 11 de mayo de 2022.

Servicio alternativo de la Green Line (ramales B, C, E y D)

Habr  autobuses de enlace gratuitos que funcionarán por la Green Line al mismo horario que el servicio de trenes.

- Los autobuses de enlace son una combinación de autobuses de la MBTA y autobuses de empresas privadas de transporte.
- Todos los conductores est n capacitados para ayudar a los pasajeros y para manejar los elevadores.
- Se supervisarán todos los servicios y se modificarán para reducir la aglomeración de gente.
- Algunas paradas de autobuses actuales pueden cambiar por cuestiones de seguridad y acceso durante la construcción. Habr  señales que indicarán a los pasajeros dónde están las paradas nuevas.

Ramal B: Servicio alternativo desde Boston College hasta Kenmore durante 12 días desde el 20 de junio hasta el 1 de julio.



Los autobuses de enlace no paran en las estaciones Warren St, Allston St ni Packards Corner

Los pasajeros deben usar las estaciones Washington St, Harvard Ave y Babcock St como alternativas.

Ramal C: Servicio alternativo desde Cleveland Circle hasta Kenmore durante 12 días desde el 11 de julio hasta el 22 de julio



Los autobuses de enlace no paran en las estaciones Brandon Hall ni Kent St

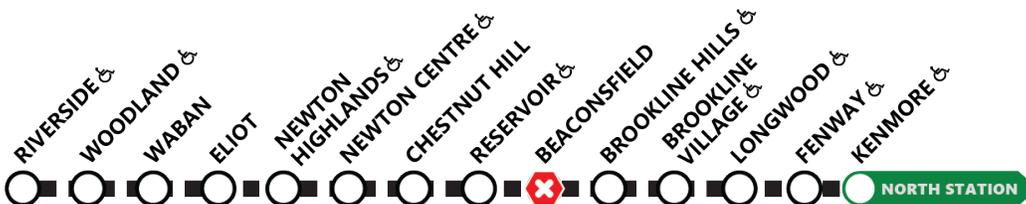
Los pasajeros deben usar las estaciones Fairbanks St o Summit Ave y St. Paul St o Hawes St como alternativas

Ramal E: Se brindará un servicio alternativo desde Heath St hasta Copley con un autobús mejorado del recorrido 39 durante 16 días desde el 6 de agosto hasta el 21 de agosto.



El autobús y las paradas del recorrido 39 de la MBTA se mejorarán para transportar pasajeros hacia y desde las estaciones Heath St y Copley

Ramal D: Servicio alternativo desde Riverside hasta Kenmore durante tres sobrecargas de 9 días desde el 24 de septiembre hasta el 30 de octubre



Los autobuses de enlace no paran en la estación Beaconfield

Los pasajeros deben usar el ramal C desde Dean Rd, o acceder al autobús de enlace desde Reservoir Station como alternativas

○ PARADA DEL AUTOBÚS DE ENLACE | ■■ RECORRIDO DEL AUTOBÚS DE ENLACE | ■ RECORRIDO NORMAL | ✖ NO HAY SERVICIO DE AUTOBÚS DE ENLACE

Contáctenos: GLT@mbta.com

Línea telefónica directa para quejas por el ruido: 617-222-4100

Sitio web: mbta.com/GLT